

# Lösch- und Rettungszug 2004.

## Technische Daten Tanklöschwagen



### Allgemeine Daten

Länge 16,040 m / Gewicht 90 000 kg

- Fahrzeug  
Hersteller: Josef Meyer AG
- Führerkabine  
Hersteller: Windhoff GmbH
- Atemumluftanlage  
Hersteller: Dräger Saftey AG
- Feuerlöschtechnik  
Hersteller: Vogt AG

### Maschinenraum Tanklöschwagen

- Dieselmotor (232 kW) «Deutz»,  
6 Zylinder mit Pumpenaggregat «Ziegler»
- Druckpumpe 6000 l/min bei 10 bar
- Schaummittelanlage 300 l/min – 0–8%
- CAFS Kompressor 1150 l/min
- CAFS 18 l/min – 10 bar

### Ausrüstung

- 52 000 Liter Wasser (in beheizbarem Tank)
- 1600 Liter Schaumextrakt
- 100 Liter Spezialschaum CAFS
- 1 Wasser-/Schaumwerfer auf Kabinendach  
– Leistung 2400 l/Min. 8 bar  
– Wurfweite ca. 70 m (Wasser), 60 m (Schaum)
- Abgänge getrennt für Wasser – Wasser/Schaum – CAFS
- Feuerwehrmaterial:  
– Mobiler Wasser-/Schaumwerfer mit 1200 l/Min.  
– Hydroschild (720 und 1800 l/Min.)  
– feste Halogen-Scheinwerfer, 500 W  
– Schlauchmaterial 1000 m (Schläuche 40 mm, 55 mm, 75 mm)  
– Teilstücke/Hohlstrahlrohre/Schwer- und Kombischaumrohre  
– Handfeuerlöscher (Schaum, CO<sub>2</sub>)  
– Schlauchbrücken  
– Prüf- und Erdungsstange

## Technische Daten Gerätefahrzeug



### Allgemeine Daten

Länge 21,060 m / Gewicht 60 000 kg

- Basisfahrzeug  
Hersteller: Windhoff GmbH
- 2 Arbeitsmodule  
Hersteller: Dräger Saftey AG
- Feuerlöschtechnik  
Hersteller: Windhoff GmbH, Vogt AG

### Arbeitsmodul I: Maschinenraum – (20 Fuss)

#### Generator/Kompressor

- Generator 52 kVA für Bordnetz
- Atemluftkompressor (950 l/Min. bei 300 bar)
- Atemluftfilteranlage und Abfüllstation für tragbare Atemluftflaschen

### Arbeitsmodul II: Geräteraum – (30 Fuss) Material

- Motorspritze (Typ 1, mobil, 800 l/Min. bei 8 bar, resp. nach Umbau Lenzpumpe 2700 l/Min. bei 1,5 bar, mit Saugschläuchen)
- div. Ölwehrmaterial – Ölbindemittel
- Handfeuerlöscher (Schaum, Pulver, CO<sub>2</sub>)
- Werkzeug
- Gasmessgerät
- Beleuchtungsmaterial – Scheinwerfer (1000 W)
- Explosionsgeschützte Handlampen
- Tragbares Notstromaggregat 2,7 kW
- Mineralölpumpe mit Saug-/Druckschläuchen
- Schienenrollwagen
- Treibstoff
- Rettungskettensäge
- Rettungsschere/Rettungsspreizer

### Feuerlöschanlage

- Abgänge getrennt für Wasser – Wasser/ Schaum – CAFS
- 1 Wasser-/Schaumwerfer auf Kabinendach  
– Leistung 2400 l/Min. 8 bar  
– Wurfweite ca. 70 m (Wasser), 60 m (Schaum)

# Technische Daten Rettungsfahrzeug



## Allgemeine Daten

Länge 21,060m/Gewicht 60 000 kg

- Basisfahrzeug  
Hersteller: Windhoff GmbH
- Rettungscontainer  
Hersteller: Dräger Safety AG
- Atemluftanlage  
Hersteller: Dräger Safety AG

## Rettungscontainer

- Aussenluftunabhängiger Hauptraum mit leichtem Überdruck, zugänglich durch Schleusenraum
- Platz für etwa 60 Personen oder 40 Personen und 9 Liegen
- 20 Sabre-Atemschutzgeräte mit angeschlossenem Geber- und Nehmerschlauch
- Tragbahnen faltbar, Rettungsbretter, Schaufelbahnen, Vakuummatratzen
- Material für lebensrettende Sofortmassnahmen
- 2 Wiederbelebungsggeräte (Oxylog – LA)
- 2 Sauerstoffgeräte
- Sanitätsmaterial
- Rettungs- und Wolldecken
- Kommunikationseinrichtungen (zum Beispiel Feuerwehrfunk)
- Fluchthauben
- Raumüberwachungsgeräte für Sauerstoff und Kohlendioxid
- Explosionsgeschützte Handlampen
- Brandschutzausrüstung (Jacken, Hosen, Stiefel, Helme) der Mannschaft

## Rettungsplattform

- Look-Out (Fahrtfreigabe für die maximale Geschwindigkeit bei Rückwärtsfahrt)
- Generator für Stromversorgung 400 V/230 V
- Treppenmodul
- Schwenkarm und Kettenzug
- feste Halogen-Scheinwerfer, 500 W

## 210 Tonnen Flexibilität

Die neue Generation der Lösch- und Rettungszüge kommt neu ohne Hilfslok aus. Der Antrieb erfolgt mit je 2 Powerpacks (Dieselmotor mit Turbolader, Automatikgetriebe mit eingebauten Retarder und Kühlsystem) nach EURO III Norm, mit je 315 kW Leistung im Rettungs- und Gerätefahrzeug. Angetrieben wird jeweils eine Achse der beiden Drehgestelle über Gelenkwellen des Rettungs- oder Gerätefahrzeugs.

Der gesamte Atemluftvorrat des Zuges beträgt 1 440 000 Liter und wird in 50 Liter Speicherflaschen mit 300 bar Druck gelagert. An verschiedenen Orten wie Innenräumen und Plattformen sind Anschlüsse für die Atemluftversorgung vorhanden. Daran können separate Atemschutzmasken oder das tragbare Atemschutzgerät mit Geber- und Nehmerschlauch angeschlossen werden. Alle Führerstandskabinen sind druckdicht und verfügen über eine Atemluftversorgung, welche einen Überdruck erzeugen. In den Führerstandskabinen des Gerätefahrzeugs und des Tanklöschwagens sind zusätzlich das Bedienpult für die Feuerlöschtechnik eingebaut.