

## Hilfswagen 2014.

### Zurück auf das Gleis

Der Hilfswagen der SBB dient zur Bergung von entgleisten Eisenbahnfahrzeugen und ist der neuste seiner Generation. Er wird zum Einsatzort mit einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h geschleppt und ist mit einem Dieselpowerpack (6 Zylinder Dieselmotor von IVECO mit 260 kW) und einem hydrostatischen Antrieb ausgerüstet. Der Hilfswagen ist mit zwei Drehgestellen ausgerüstet, wobei eine Achse der beiden Drehgestelle als Antriebachse ausgeführt ist. Dies ermöglicht es, das Fahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit von 7 km/h ohne Lokomotive zu verschieben. Der Aufbau des Fahrzeuges setzt sich aus zwei Ladekränen zum Heben von schweren Lasten, zwei Gerätecontainern und einem Mannschaftscontainer zusammen.

### Technische Daten Hilfswagen

#### Allgemeine Daten

- Länge 26,300 m
- Gewicht 80 000 kg
- Basisfahrzeug und Arbeitsmodul  
Hersteller: Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH
- Lagersystem  
Hersteller: Lista AG
- Kran  
Hersteller: Palfinger AG

#### Arbeitsmodul/Generator

- Generator 96 kVA für Bordnetz (230 V, 400 V)
- Kranbahn im Fahrzeuginnern

#### Ausrüstung

- Beleuchtungsmaterial
- Absperrmaterial
- Seilzugapparate
- Werkraum mit Werkbank und Werkzeugschränken
- Mannschaftsraum mit Küche
- Schneidbrenner
- Hilfskupplungen für Fahrzeuge mit automatischer Kupplung
- diverse Supportgeräte
- Pioniermaterial
- elektrische und thermische Hydraulikaggregate
- diverse Hebezyylinder (bis zu 120 Tonnen Hubkraft pro Zylinder)
- Aluminiumbalken und Panzerrollen für die horizontale Verschiebung von Schienenfahrzeugen
- diverses Holz für den Unterbau der Hebezyylinder
- Hilfsdrehgestelle (Diplory)
- Kran Palfinger PK 8000 TC auf 4 Meter eine Hebekraft von 2 Tonnen und auf 7,5 Meter eine Hebekraft von 1 Tonne

