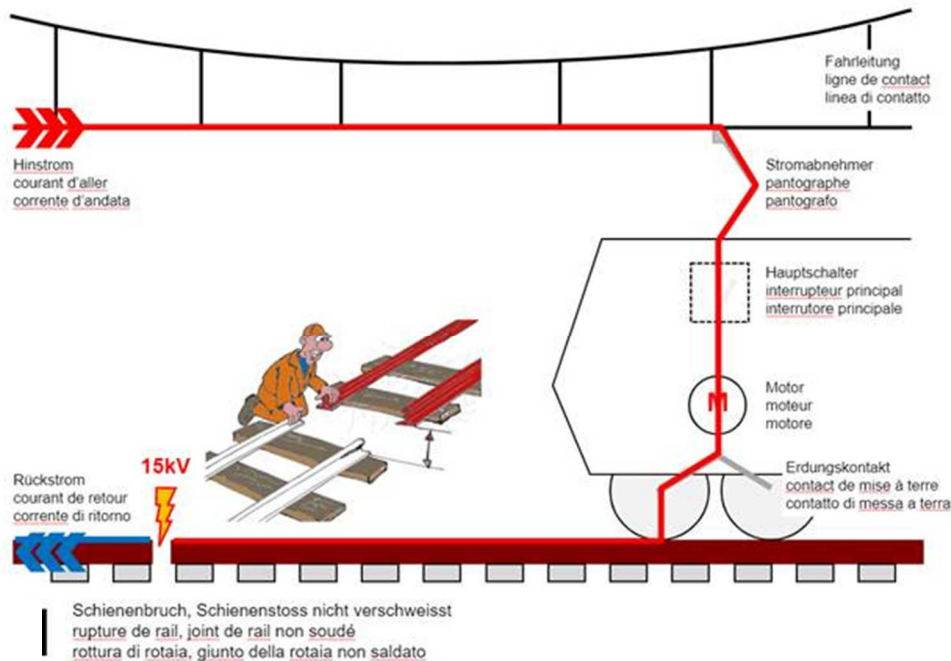


IMS_I-ESP-51460 Corsa con pantografo sollevato nelle aree dei lavori

Titolare del documento (UO)	I-ESP-FFM-ZFI
Processo sovraordinato	Processo Condurre i treni ed eseguire i movimenti di manovra
Processi interessati	Processo Eseguire movimenti di manovra
Sostituisce	ID DMS, versione (numero versione)
Regole di coordinamento	LIDI: P 20000800 Infrastruttura



1. Introduzione

Nelle aree dei lavori di FFS Infrastruttura si diffonde sempre più l'impiego di veicoli a doppia alimentazione. Il funzionamento a energia elettrica con alimentazione della stessa dalla linea di contatto, presenta il vantaggio di ridurre le emissioni foniche e di gas di scarico. L'azionamento elettrico assicura inoltre l'erogazione di una maggiore potenza con conseguente maggiore capacità di spostamento di carichi.

I lavori sui binari e sui circuiti di ritorno della corrente e di messa a terra comportano il pericolo di interruzione del percorso di ritorno della corrente. Se la gestione è inappropriata, le interruzioni dei circuiti di ritorno della corrente di trazione o delle rotaie di corsa che ne conseguono possono generare pericolosi accumuli di tensione di contatto o di passo.

1.1. Scopo del documento

L'obiettivo del documento è creare le basi necessarie ad impedire incidenti imputabili all'impiego di veicoli elettrici con il pantografo sollevato all'interno dell'area dei lavori.

1.2. Ambito di validità

Il presente regolamento è riferito al personale operativo attivo nelle aree dei lavori di FFS Infrastruttura.

IMS_I-ESP-51460 Corsa con pantografo sollevato nelle aree dei lavori

2. Istruzione di lavoro

2.1. Principio di base



L'esercizio elettrico dei veicoli a doppia alimentazione (ossia con il pantografo sollevato) è vietato sui binari sbarrati.

Il veicolo non deve toccare la linea di contatto per mezzo del pantografo né per la messa in esercizio, né per l'esercizio ferroviario o l'alimentazione di utenze.

Il rubinetto di isolamento del pantografo (come organo di presa di corrente) deve essere commutato nella posizione di isolamento (per impedire il sollevamento accidentale del pantografo nell'area dei lavori).

2.2. Scostamento dal principio di base

È consentito procedere in deroga al principio di base solamente se si interviene secondo criteri definiti in una valutazione dei rischi, con la partecipazione di una persona esperta. Analogamente, è consentito discostarsi dal principio di base per la terza rinalzata in presenza di una linea di contatto inserita e circuiti di ritorno della corrente non interrotti.

Se si procede in deroga alle misure definite nel documento del dispositivo di sicurezza, la definizione e l'organizzazione delle nuove misure e la relativa istruzione sono di competenza del dirigente responsabile della sicurezza, ev. con la partecipazione di una persona esperta.

Mediante il documento «Bewilligung zur Rangierbewegung in ein gesperrtes Gleis» (Autorizzazione di movimenti di manovra su binario sbarrato) il capo della sicurezza trasmette al capomovimento l'incarico di informare il capomanovra/macchinista che è autorizzato alla marcia con il pantografo sollevato.

2.3. Ricovero e messa in esercizio dei veicoli all'interno di binari sbarrati

- **Messa in esercizio**
Durante la messa in esercizio di un veicolo motore nell'area dei lavori non è consentito sollevare il pantografo senza l'autorizzazione del capo della sicurezza; ancor prima della messa in esercizio è indispensabile verificare la posizione del rubinetto di isolamento del pantografo (organo di presa di corrente).
- **Ricovero**
In previsione del ricovero di tali veicoli è indispensabile disinserire l'interruttore principale e abbassare il pantografo.
Il rubinetto di isolamento del pantografo (come organo di presa di corrente) deve essere commutato nella posizione di isolamento (*per impedire il sollevamento accidentale del pantografo nell'area dei lavori*).

2.4. Uscita da binario sbarrato

- **Corsa**
Il disponente dell'esercizio ferroviario/caposciolta Sm impartisce al capomanovra il consenso per uscire dal settore sbarrato a quello non sbarrato.
- **All'esterno del binario sbarrato**
Se non è prevista un'ulteriore corsa verso un binario sbarrato, il veicolo deve essere nuovamente predisposto per il funzionamento elettrico.

IMS_I-ESP-51460 Corsa con pantografo sollevato nelle aree dei lavori

Elenco delle modifiche

Data	Nome e numero U	Modifiche/Osservazioni
1.2.2021	Badertscher u121021	Prima edizione

I-ESP-FFM-ZFI

f.to Benjamin Rahn
Responsabile Condurre i treni Infrastruttura

I-ESP-FFM-ZFI

f.to Rico Badertscher
Specialista tecnico Gestione specialistica CVM