

IMS -ESP-51499- TSS18 e Tm 234-4 equipaggiati con il sistema ETCS Baseline 3 (BL3) Siemens

Titolare del documento (UO)	I-ESP-FFM-ZFI
Processo sovraordinato	Condurre i treni ed eseguire i movimenti di manovra
Processi interessati	
Sostituisce	ID DMS, versione (numero versione)
Regole di coordinamento	LID: P 20000800 Infrastruttura / Diloc

I documenti e il know-how che la FFS SA rende accessibili a terzi nel quadro dell'adempimento a un contratto devono essere utilizzati esclusivamente nell'ambito della commessa. Ogni soggetto terzo è tenuto a vincolare a sua volta i terzi da lui incaricati (ad es. subappaltatori) allo stesso obbligo. La FFS SA si riserva il diritto di procedere contro l'utilizzo illecito (come riproduzione, diffusione) dei documenti e altre violazioni dei diritti ad essa spettanti e declina qualsiasi responsabilità per un caso del genere, nei limiti consentiti dalla legge.

Indice

1. Introduzione	2
1.1. Scopo del documento.....	2
1.2. Ambito di validità	2
2. Istruzione di lavoro	2
2.1. Assenza della funzione Virtual Balise Cover (VBC)	2
2.2. Limitazioni di circolazione per i TSS18 e i Tm 234-4.....	3
Elenco delle modifiche	3

IMS -ESP-51499- TSS18 e Tm 234-4 equipaggiati con il sistema ETCS Baseline 3 (BL3) Siemens

1. Introduzione

1.1. Scopo del documento

Nel presente documento si disciplina la sicurezza dell'esercizio delle corse dei treni di spegnimento e salvataggio serie TSS18 di Intervento e dei nuovi trattori del servizio lavori tipo Tm 234-4, entrambi equipaggiati con Siemens Onboard Unit (OBU), per l'effettuazione di corse nelle zone di confine nazionale, negli impianti delle stazioni di frontiera di Chiasso, Stabio e Basilea PB fino a ulteriore avviso, a causa del mancato funzionamento della funzione software Virtual Balise Cover (VBC).

Per la sede di intervento di Melide, equipaggiata con un treno di spegnimento e salvataggio TSS18, si applica la prescrizione specifica emanata per i macchinisti nella sede di Melide

(IMS I-ESP-51463-Istruzione di lavoro personale loc TSS18 con ETCS BL3 nelle stazioni di Chiasso e Stabio (IT)).

Il personale di locomotiva di Interventi nella sede di Melide è formato, sui veicoli e a livello di processo d'esercizio, riguardo all'esecuzione delle corse necessarie per l'esercizio nelle stazioni di frontiera di Chiasso e Stabio e al comportamento da tenere per l'assenza della funzione Virtual Balise Cover (VBC).

1.2. Ambito di validità

La presente istruzione di lavoro è rivolta ai conducenti di veicoli motore (CVM) di I-FUB, I-VU e ai soggetti terzi (nel quadro dell'adempimento a un contratto) esperti sulle condizioni locali, nell'ambito delle stazioni di frontiera nelle zone di Basilea, Chiasso e Stabio.

2. Istruzione di lavoro

2.1. Assenza della funzione Virtual Balise Cover (VBC)

L'OBU Trainguard 200 3MR1.1.1 (ESBO Release 8.1.18) Siemens aggiornato presenta un bug nel software. La funzionalità necessaria per impedire la transizione in un sistema di controllo dei treni straniero, come richiedono le stazioni di frontiera di Chiasso, Stabio e Basilea-Ovest lato tratta, è prevista mediante VBC («Virtual Balise Cover»). Al momento, questa funzione non è tuttavia implementata in ESBO Release 8.1.18. Ne sono interessate le flotte TSS18 e Tm 234-4. A differenza dei TSS18, la circolazione dei trattori Tm 234-4 non è consentita fino a nuovo avviso nelle stazioni di frontiera di Chiasso e Stabio. Per entrambi i tipi di veicolo, la circolazione nella zona di Basilea è consentita solo fino alla stazione merci di Basilea (GB). Le corse fino a Basilea PB e oltre sono vietate con questi tipi di veicolo. Una correzione dell'attuale versione del software oppure l'implementazione della funzione VBC è pianificata entro giugno 2022.

IMS -ESP-51499- TSS18 e Tm 234-4 equipaggiati con il sistema ETCS Baseline 3 (BL3) Siemens

2.2. Limitazioni di circolazione per i TSS18 e i Tm 234-4

Basilea

Tra Basilea FFS PB e Basilea St. Johann non è consentita la circolazione di veicoli con equipaggiamento ETCS Siemens, Baseline 3. Nella zona di Basilea i veicoli equipaggiati con ETCS Siemens Baseline 3 possono essere impiegati solamente fino alla sede di manutenzione di Muttenz e per essere impiegati o indirizzati a Basilea GB per il trasferimento al tornio sottopavimento (UFD).

Stabio

Tra Mendrisio e Stabio non sono autorizzati a circolare i veicoli con equipaggiamento ETCS Siemens, Baseline 3.

Fanno eccezione le corse di intervento del TSS18 condotto dal personale formato della sede di intervento di Melide.

Chiasso

Non è consentita la circolazione dei veicoli con equipaggiamento ETCS Siemens, Baseline 3 sui binari 1-4 e 7-8.

Fanno eccezione le corse di intervento del TSS18 condotto dal personale formato della sede di intervento di Melide.

I-ESP-FFM-ZFI
f.to Benjamin Rahn
Responsabile Condurre i treni Infrastruttura

I-ESP-FFM-FLM
f.to Peter Schneider
Manager della flotta

Elenco delle modifiche

Data	Nome e numero U	Modifiche/Osservazioni
24.12.2020	Badertscher U121021	Prima edizione - versione 1.0