

Talonnage d'aiguille dans les zones d'aiguilles à main

Situation initiale

En juin, SQU-ROT a analysé la fréquence des talonnages d'aiguilles dans les zones d'aiguilles à main dans la région est. D'après les résultats

Une aiguille à main a été talonnée 42 fois au niveau de 14 points d'exploitation différents entre le 1.1.2020 et le 28.4.2021. (Source ESQ)

Exemple tiré d'un fait réel: un déraillement s'est produit lors d'un mouvement de manœuvre tiré dans une zone d'aiguilles non centralisées. Au total, quatre wagons ont déraillé sur une aiguille à main, provoquant de gros dégâts matériels. Personne n'a été blessé. L'aiguille à main n'avait pas atteint sa position de fin de course. D'après un contrôle poussé, elle avait été talonnée auparavant puis remise en position manuellement. Aucun talonnage d'aiguille n'a été signalé si bien que le service spécialisé n'a pas procédé à des travaux de remise en état.

Objectifs

Cet aide-mémoire a pour objectif de rappeler au personnel de manœuvre quelques prescriptions importantes déjà existantes ainsi que des règles de bonne conduite en matière de sécurité:

- Effectuer systématiquement des mouvements de manœuvre de manière sécurisée.
- Éviter les dégâts sur les véhicules, les wagons et les installations ainsi que les blessures corporelles.
- Réduire les frais d'installation de piquets par le service spécialisé pour le contrôle des aiguilles ainsi que les travaux de remise en état éventuels.

Causes et conclusions

Il est fréquent que, contrairement aux prescriptions, les personnes en cause ne signalent pas les talonnages d'aiguilles dans les zones d'aiguilles à main et que ces derniers ne soient découverts que par hasard puis déclarés par une autre personne ou un-e responsable des installations. Pendant ce temps, les aiguilles talonnées représentent un risque en matière de sécurité pour les courses de manœuvre si certains éléments ont été endommagés ou si les lames ne plaquent plus bien contre le sommier. Heureusement, rares sont les cas de déraillement liés à un talonnage d'aiguille non signalé lors des mouvements de manœuvre. Principales causes de talonnages d'aiguilles:

- Non-respect du parcours, manque d'attention (distraction)
- Routine, attentes erronées (l'aiguille se trouvait déjà la dernière fois en position droite)
- Mauvaises conditions de visibilité et de luminosité, vitesse non adaptée (distance de freinage)
- Manque de concertation ou communication insuffisante entre l'employé de manœuvre et le chef de manœuvre
- Manque de clarté au niveau des rôles et des concertations (mécanicien/chef de manœuvre) – conduite directe et indirecte du mouvement de manœuvre
- Mauvaise connaissance de la gare et/ou du lieu

Enseignements tirés

Voici quelques règles et comportements importants permettant d'assurer la sécurité d'un mouvement de manœuvre:

- Observer systématiquement le parcours (position de l'aiguille et itinéraire) et ne pas se laisser distraire.
- Se conformer au règlement I-50051 Gestes métier – A.2 Geste métier Exécuter le mouvement de manœuvre.
- Toujours communiquer clairement, donner des ordres clairs et suivre les règles de discipline verbale.
- Lorsqu'il y a plusieurs mouvements de manœuvre, les chefs de manœuvre doivent se mettre d'accord.
- Les aiguilles ne doivent être actionnées que par du personnel qualifié et certifié.
- PCT 300.9 4.6.1 ss. – Le talonnage d'aiguille est interdit! Ce n'est pas un petit délit, il faut annoncer le talonnage.
- Dans le doute, dire immédiatement STOP.

Informations complémentaires/liens vers d'autres documents:

- [PCT R 300.4, Art. 2.4.6 Installations non dotées d'aiguilles centralisées, Art. 4.6 Talonnage d'aiguille](#)
- [I-50051 Gestes Métier](#)