

IMS – ESP-51499: TES 18 et Tm 234-4 avec ETCS Baseline 3 (BL 3), système Siemens

Responsable du document (UO)	I-ESP-FFM-ZFI
Processus supérieur	Conduire les trains et effectuer les mouvements de manœuvre
Processus concernés	
Remplace	ID DMS, version (numéro de version)
Règle de diffusion	LIDI: P 20000800 Infrastructure/DiLoc

Les documents et le savoir-faire auxquels CFF SA permet l'accès à une entreprise tierce dans le cadre de l'exécution d'un mandat ne doivent être utilisés qu'en relation avec le mandat en question. L'entreprise tierce s'engage à faire respecter la même obligation par les autres tiers qu'elle mandate (p. ex. ses sous-traitants). CFF SA se réserve le droit d'engager des poursuites en cas d'utilisation non autorisée des documents (telle que reproduction ou diffusion) ou de toute autre violation de ses droits et décline dans ce cas toute responsabilité dans le cadre de ce qui est permis par la loi.

Table des matières

1. Introduction	2
1.1. Finalité du document	2
1.2. Champ d'application	2
2. Instruction de travail	2
2.1. Dysfonctionnement du couvercle de balise virtuelle (Virtual Balise Cover – VBC)	2
2.2. Restrictions de trafic pour les TES 18 et les Tm 234-4	3
Liste des modifications	3

IMS – ESP-51499: TES 18 et Tm 234-4 avec ETCS Baseline 3 (BL 3), système Siemens

1. Introduction

1.1. Finalité du document

Le présent document règle les modalités visant à garantir la sécurité de l'exploitation pour la circulation des trains d'extinction et de sauvetage d'intervention de la série TES 18 et la circulation des nouveaux tracteurs du service des travaux du type Tm 234-4, tous deux équipés d'une unité embarquée Siemens (OBU), lors de trajets aux abords des frontières nationales, sur les installations des gares-frontières de Chiasso, Stabio et Bâle voyageurs jusqu'à nouvel ordre, suite à un dysfonctionnement logiciel du couvercle de balise virtuelle (VBC) sur les véhicules.

Pour le site d'intervention de Melide, doté d'un train d'extinction et de sauvetage TES 18, la réglementation édictée spécialement pour le personnel des locomotives qui y travaille s'applique.

(IMS I-ESP-51463: instruction de travail destinée au personnel des locomotives du TES 18 équipé de l'ETCS Baseline 3 dans les gares de Chiasso et Stabio – en italien)

Le personnel des locomotives d'intervention sur le site de Melide est formé à la circulation dans les gares-frontières de Chiasso et Stabio lorsque cela s'avère nécessaire du point de vue de l'exploitation, ainsi qu'au comportement à adopter en cas de dysfonctionnement du couvercle de balise virtuelle (VBC) sur les véhicules et au processus d'exploitation.

1.2. Champ d'application

La présente instruction de travail s'adresse aux conducteurs de véhicules moteurs (CVM) d'I-FUB, I-VU et de tiers (lorsqu'un mandat leur a été confié) au fait des conditions locales, qui circulent dans le périmètre des gares-frontières des régions de Bâle, Chiasso et Stabio.

2. Instruction de travail

2.1. Dysfonctionnement du couvercle de balise virtuelle (Virtual Balise Cover – VBC)

L'actuelle unité embarquée Trainguard 200 3MR1.1.1 (mise à jour ESBO 8.1.18) de Siemens présente un défaut logiciel. La fonction nécessaire pour empêcher une transition vers un système tiers de contrôle de la marche des trains, nécessaire côté voie dans les gares-frontières de Chiasso, Stabio et Bâle-Ouest, doit être assurée par le couvercle de balise virtuelle. À l'heure actuelle, cette fonction n'est toutefois pas intégrée dans la mise à jour ESBO 8.1.18. Ce dysfonctionnement concerne les flottes TES 18 et Tm 234-4.

Contrairement aux TES 18, les Tm 234-4 ne seront pas autorisés à circuler dans les gares-frontières de Chiasso et Stabio jusqu'à nouvel ordre. Dans la région bâloise, ces deux types de véhicules peuvent se rendre uniquement jusqu'à la gare marchandises de Bâle. Ils ont l'interdiction de circuler jusqu'à la gare voyageurs de Bâle et au-delà. Il est prévu de corriger la version logicielle actuelle et de mettre en œuvre la fonction VBC d'ici au mois de juin 2022.

IMS – ESP-51499: TES 18 et Tm 234-4 avec ETCS Baseline 3 (BL 3), système Siemens

2.2. Restrictions de circulation pour les TES 18 et les Tm 234-4

Bâle

Les véhicules dotés de l'équipement ETCS embarqué Siemens, Baseline 3, ne sont pas autorisés à circuler entre Bâle CFF voyageurs et Bâle-Saint-Jean. Dans la région de Bâle, ces véhicules ne peuvent circuler que jusqu'au site de maintenance de Muttenz ou jusqu'à la gare marchandises de Bâle pour un tour en fosse.

Stabio

Les véhicules dotés de l'équipement ETCS embarqué Siemens, Baseline 3, ne sont pas autorisés à circuler entre Mendrisio et Stabio.
Exception: courses d'intervention effectuées avec le TES 18 par le personnel formé du site d'intervention de Melide.

Chiasso

Les véhicules dotés de l'équipement ETCS embarqué Siemens, Baseline 3, ne sont pas autorisés à circuler sur les voies 1 à 4 et 7 et 8.
Exception: courses d'intervention effectuées avec le TES 18 par le personnel formé du site d'intervention de Melide.

I-ESP-FFM-ZFI
sig. Benjamin Rahn
Responsable Conduire les trains Infrastructure

I-ESP-FFM-FLM
sig. Peter Schneider
Gestionnaire de flotte

Liste des modifications

Date	Nom et numéro u	Modifications/remarques
24.12.2020	Badertscher U121021	Première version 1.0