

NeTS



NeTS - Document d'update

Nouveautés et adaptations dans NeTS
Version i53

Valable dès le 18 novembre 2019

Contenu *Genre de document :* Update – Formation autodidacte
Titre/Concerne : Nouveautés et adaptations dans NeTS version 53

État

Classification *Relève d'une confidentialité élevée*

Éditeur

Chemins de Fer Fédéraux CFF SA
Swiss Federal Railways

CFF Informatique / IT-SCI-AGN-FEN
 Produit NeTS
 Haslerstrasse 30
 CH-3000 Berne 65
 FachBus NeTS fachbus.nets@sbb.ch

Historique

Version	Date	Nom	Description
1.0	18.11.2019	Armin Krause	Document d'update i53
1.0	18.11.2019	Stéphane Morard	Adaptation et traduction française

Table des matières

TABLE DES MATIÈRES	3
1 INTRODUCTION	4
1.1 But du document	4
1.2 Structure du document	4
1.3 Autres documentations	4
2 NETS - PLAN	5
2.1 ÄvT - Modification avec le même numéro de train de sillons publiés	5
2.2 Adaptations UNO	5
3 NETS - AVIS	6
3.1 Dossiers AVIS par le planificateur	6
4 ERREURS CORRIGÉES	7
4.1 Récapitulation des Jira's	7
4.2 NETS-PLAN - Erreurs	7
4.2.1 NETS-19959 La "publication" ne peut pas être saisie pour des objets journaliers	7
4.2.2 NETS-22914 Promouvoir des sillons émet un message d'erreur	7
4.2.3 NETS-23750 Intervalles (source RailSys) ne sont pas affichés dans les Graphiques / POV en PDF	8
4.2.4 NETS-27197 Les sillons optionnels annoncés ne sont pas affichés dans le Minicalendrier	8
4.2.5 NETS-27246 Pas possible de créer des familles cadencées avec des trains	8
4.2.6 NETS-27389 Coche de publication : fonction supplémentaire "Saisir la publication" et "Ôter la publication"	8
4.2.7 NETS-27642 Liste aléatoire des références de commande dans le ZED	8
4.2.8 NETS-27820 POV seulement horaire annuel, tous les trains en jaune	9
4.2.9 NETS-27968 Infos d'exploitation et client final pas modifiables	9
4.2.10 NETS-28050 Survol de souris dans le Minicalendrier avec réglage de filtre journalier	9
4.2.11 NETS-28103 Fonction "Réparation de la topologie..." pas disponible dans le menu contextuel	9
4.2.12 NETS-28685 Document de publication : le commettant manque dans les données de l'EF	9
4.3 NeTS-AVIS - Erreurs	10
4.3.1 NETS-21407 La présence d'une traction doit être plausibilisée dans AVIS	10
4.3.2 NETS-27217 - Fonction AVIS "Copier le matériel roulant sur le train" pas OK	10
4.3.3 NETS-27653 Traiter les points d'exploitation dans AVIS: "Annuler" adapte tout de même l'itinéraire du train	10

1 Introduction

1.1 But du document

Ce document décrit les évolutions du produit et les corrections survenues dans NeTS-PLAN et NeTS-AVIS pour la version 53.

Les adaptations entrent en vigueur avec la mise à jour de l'application du 18.11.2019.

Il informe l'utilisateur pour une instruction autodidacte des nouveautés et des modifications.

1.2 Structure du document

Ce document présente les extensions de l'application NeTS-AVIS et NeTS-PLAN pour tous les utilisateurs tels que commettants, planificateurs annuels (ligne), planificateurs journaliers (ligne), planificateurs nœuds/gares et planificateurs travaux.

Les nouvelles fonctions et adaptations de fonctions sont également décrites et transmises pour information à Sillon.ch, Manager Produit et auteurs/commettants des EF.

Les nouvelles fonctions sont désormais décrites dans les chapitres respectifs pour chaque domaine de NeTS.

Nous renonçons aux subdivisions par spécialités de chaque domaine.

1.3 Autres documentations

Des manuels relatifs à la manière de traiter les sillons/trains modifiés seront édités en temps utile pour les planificateurs tels que planificateurs ligne ou nœuds, ainsi pour les commettants des EF.

2 NeTS - PLAN

2.1 ÄvT - Modification avec le même numéro de train de sillons publiés

Cette version introduit des propriétés supplémentaires pour ÄvT.

Pour les planificateurs lignes et de nœuds, les adaptations sont décrites dans le "Manuel utilisateur ÄvT pour planificateurs lignes et nœuds".

ÄvT ne peut être utilisé qu'en horaire journalier et processus MiZ (mesures dans le trafic ferroviaire lors d'intervalles) et uniquement en trafic marchandises.

Autres documentations relatives à ÄvT

Lien vers le [Manuel utilisateur ÄvT pour planificateurs lignes et nœuds i53](#) :

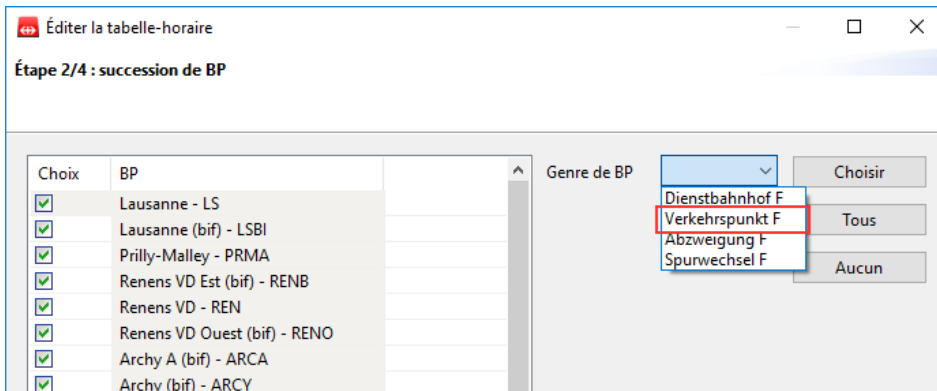
Lien vers l' [Handlungsanweisung 38_F_V1](#) Mise en œuvre d' ÄvT en trafic marchandises (Changement d'horaire 2019/2020)

2.2 Adaptations UNO

Cette mise à jour permet également d'effectuer divers ajustements relatifs à UNO. Par exemple la redénomination de Genre de BP en Genre de service.

Les changements suivants ont été introduits pour l'utilisateur du NeTS.

Lors de l'édition d'une table horaire, à l'étape 2/4 de l'assistant et lors de la création d'un train à l'étape 5/6, les *gares* et les *haltes* sont fusionnés en tant que *points de circulation*. Les *bifurcations* et *changements de voie* restent inchangés.



3 NeTS - AVIS

3.1 Dossiers AVIS par le planificateur

En processus MiZ, les dossiers et positions de commande sont créés par le planificateur.

Jusqu'à présent, un rôle d'accès spécial "evu_erstellen_all" était nécessaire.

Un dossier de commande obtenait alors l'état "Auteur" et était ensuite transmis au commettant EF pour initier le processus de commande.

Un dossier de commande créé par un planificateur infrastructure obtient dorénavant l'état "Projet".

Il n'y aura aucun changement dans le processus MiZ actuel.

4 Erreurs corrigées

4.1 Récapitulation des Jira's

Identifiant	Description
NETS-PLAN	
NETS-19959	La "publication" ne peut pas être saisie pour des objets journaliers
NETS-22914	Promouvoir des sillons émet un message d'erreur
NETS-23750	Intervalles (source RailSys) ne sont pas affichés dans les Graphiques / POV en PDF
NETS-27197	Les sillons optionnels annoncés ne sont pas affichés dans le Minicalendrier
NETS-27246	Pas possible de créer des familles cadencées avec des trains
NETS-27389	Coche de publication : fonction supplémentaire "Saisir la publication" et "Ôter la publication"
NETS-27642	Liste aléatoire des références de commande dans le ZED
NETS-27820	POV seulement horaire annuel, tous les trains en jaune
NETS-27968	Infos d'exploitation et client final pas modifiables
NETS-28050	Survols de souris dans le Minicalendrier avec réglage de filtre journalier
NETS-28103	Fonction "Réparation de la topologie..." pas disponible dans le menu contextuel
NETS-28685	Document de publication : le commettant manque dans les données de l'EF
NETS-AVIS	
NETS-21407	La présence d'une traction doit être plausibilisée dans AVIS
NETS-27217	Fonction AVIS "Copier le matériel roulant sur le train" pas OK
NETS-27653	Modifier les BP dans AVIS : <i>Annuler</i> adapte tout de même l'itinéraire du train

4.2 NETS-PLAN - Erreurs

4.2.1 NETS-19959

La "publication" ne peut pas être saisie pour des objets journaliers

La coche de publication peut désormais être saisie ou ôtée pour les objets journaliers (suppression, arrêt exceptionnel, etc.), également en état "publié".

Cela mais seulement par le FachBus NeTS.

4.2.2 NETS-22914

Promouvoir des sillons émet un message d'erreur

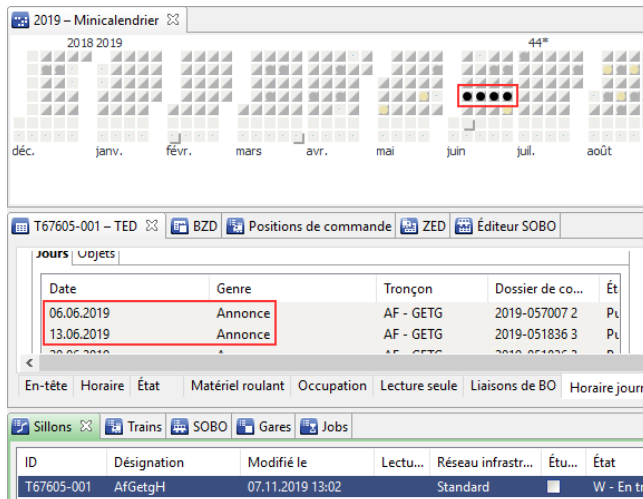
Un message d'erreur apparaissait lors de la promotion de certains paquets de variantes. L'erreur a pu être corrigée. Des opérations plus longues peuvent également être traitées dans NeTS.

4.2.3 NETS-23750 Intervalles (source RailSys) ne sont pas affichés dans les Graphiques / POV en PDF

Les intervalles provenant de RailSys sont également affichés lorsque le Graphique ou le POV est édité en PDF.

4.2.4 NETS-27197 Les sillons optionnels annoncés ne sont pas affichés dans le Minicalendrier

Les sillons optionnels annoncés n'étaient pas affichés en tant que tels dans le Minicalendrier. L'affichage est dorénavant correct. (rond journalier sur fond du triangle si c'est un sillon optionnel annuel)

The screenshot shows a software interface with a calendar view for 2019 and a table of announcements. The calendar shows a red box around a date in July. The table below has the following data:

Date	Genre	Tronçon	Dossier de co...	État
06.06.2019	Annonce	AF - GETG	2019-057007 2	Pt
13.06.2019	Annonce	AF - GETG	2019-051836 3	Pt

4.2.5 NETS-27246 Pas possible de créer des familles cadencées avec des trains

Lors de la création d'une famille cadencée avec des trains, le message d'erreur "Ce train est inconsistant pour ce sillon : jours d'exploitation non concordants" apparaît. Cette erreur est dorénavant corrigée.

4.2.6 NETS-27389 Coche de publication : fonction supplémentaire "Saisir la publication" et "Ôter la publication"

Le commettant EF peut dorénavant également saisir la coche de publication sur une position de commande AVIS lorsque l'état du dossier de commande est sur "Attribution définitive".

4.2.7 NETS-27642 Liste aléatoire des références de commande dans le ZED

Les références de commande dans l'onglet "Référence de commande" du ZED sont listées selon la date de commande.

4.2.8 NETS-27820 POV seulement horaire annuel, tous les trains en jaune

En réglant le Minicalendrier sur "Seulement horaire annuel", tous les trains étaient affichés en jaune avec le bouton "Afficher les suppressions et les interdictions" activé et aucun train n'était affiché lorsque le bouton était désactivé.
Cette erreur est dorénavant corrigée.

4.2.9 NETS-27968 Infos d'exploitation et client final pas modifiables

Les Infos d'exploitation et infos client final contenues dans le ZED ne pouvaient pas être traitées. Les BP manquaient à l'étape 2/2 de l'assistant.
Il est à nouveau possible de modifier ces informations.

4.2.10 NETS-28050 Survolement de souris dans le Minicalendrier avec réglage de filtre journalier

Le survolement de souris dans le POV et le Graphique en relation avec l'affichage des jours d'exploitation dans le Minicalendrier fonctionne maintenant correctement.

4.2.11 NETS-28103 Fonction "Réparation de la topologie..." pas disponible dans le menu contextuel

La fonction "Réparation de la topologie" manquait dans le menu contextuel et ne pouvait être exécutée que via le menu principal.
La fonction peut à nouveau être exécutée via le menu contextuel ainsi que depuis le menu principal.

4.2.12 NETS-28685 Document de publication : le commettant manque dans les données de l'EF

Si l'on publie un dossier de commande avec seulement des positions de commande de trains mod, le commettant restait vide dans les données de l'EF du document de publication.

Angaben der EVU | Données de l'EF | Dati dell'ITF
Besteller | Commettant | Committente

L'erreur a été corrigée.
Le commettant est à nouveau visible dans les données de l'EF.

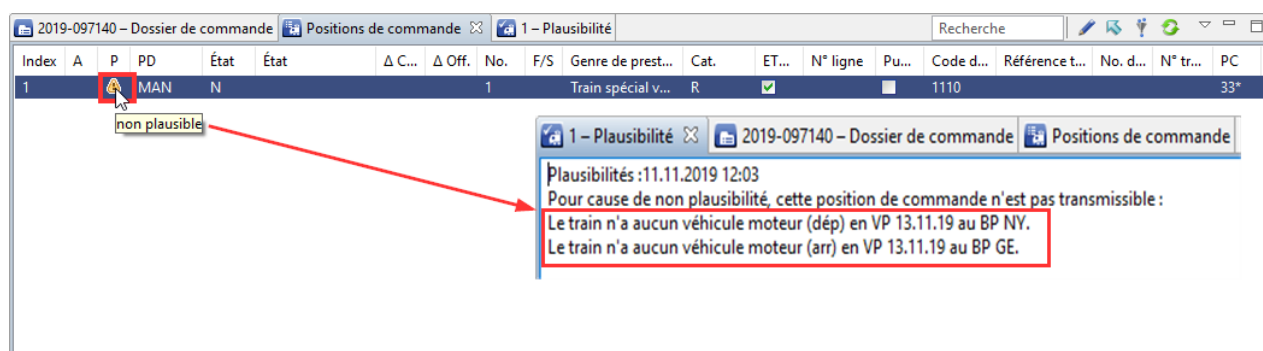
4.3 NeTS-AVIS - Erreurs

4.3.1 NETS-21407

La présence d'une traction doit être plausibilisée dans AVIS

Il n'était pas vérifié dans la position de commande AVIS si le commettant du sillon avait saisi une traction (loc). Le contrôle de plausibilité a uniquement vérifié la présence ou non d'un matériel roulant. Le système ne signalait pas si le commettant avait oublié de saisir un véhicule de traction.

Le système vérifie maintenant lors de la sauvegarde de la position de commande si au moins une unité de traction a été saisie pour tous les tronçons du parcours du train. Si tel n'est pas le cas, le commettant est informé d'une non-conformité de la plausibilité et le dossier de commande ne peut être transmis.



4.3.2 NETS-27217 -

Fonction AVIS "Copier le matériel roulant sur le train" pas OK

L'utilisateur copie depuis la position de commande AVIS sur le train référencé le matériel roulant définitivement commandé avec la fonction AVIS "Copier le matériel roulant sur le train". Si la position de commande possède plusieurs groupes journaliers de matériels roulants, certains d'entre eux ne sont copiés dans le ZED que sous forme de valeurs journalières.

Cette erreur a pu être corrigée.

4.3.3 NETS-27653

Traiter les points d'exploitation dans AVIS: "Annuler" adapte tout de même l'itinéraire du train

Pour éditer une gare d'un itinéraire de train AVIS dans une position de commande, il suffit de double-cliquer sur la ligne correspondante dans la position de commande afin d'ouvrir le dialogue correspondant. La gare est ensuite remplacée par un autre BP (abréviation). Au lieu de valider avec "OK", on sélectionne le bouton "Annuler" de la fenêtre de dialogue. La boîte de dialogue se ferme alors et la gare modifiée est tout de même saisie dans l'itinéraire du train, même si nous désirions abroger l'opération avec "Annuler".

L'erreur est dorénavant corrigée.

- F I N -