

NeTS

Modifications V 52.0.8 (i52)



Nouveautés et adaptations dans NeTS

Version 52.0.8

Valable dès le 15 juillet 2019

<i>Contenu</i>	<i>Genre de document :</i>	Update – Formation autodidacte
	<i>Titre/Concerne :</i>	Nouveautés et adaptations dans NeTS version 52.0.8

État

Classification *Relève d'une confidentialité élevée*

Éditeur

Chemins de Fer Fédéraux CFF SA
Swiss Federal Railways

CFF Informatique / IT-SCI-AGN-FEN
Produit NeTS
Haslerstrasse 30
CH-3000 Berne 65
FachBus NeTS fachbus.nets@sbb.ch

<i>Historique</i>	Version	Date	Nom	Description
	0.1	02.07.2019	Armin Krause	Ouverture du document d'update
	x.y	jj.07.2019	Stéphane Morard	Traduction et adaptation française

Table des matières

TABLE DES MATIÈRES	3
1 INTRODUCTION	5
1.1 But du document	5
1.2 Structure du document.....	5
1.3 Autres documentations	5
1.4 Terminologie	5
2 GÉNÉRALITÉ	6
2.1 Situation initiale.....	6
2.2 Variantes de détournements possibles avec ÄvT	6
2.3 Principes d'ÄvT dans NeTS et le système global	7
3 NETS-PLAN 8	
3.1 Représentation du sillon original et mod.....	8
3.1.1 Liste des sillons / liste des trains Sillons mod en état de publication "non communiqué/communiqué".....	8
3.1.2 Liste des sillons / liste des trains - sillon/train en état de publication "publié"	8
3.1.3 TED/ZED – sillon mod en état de publication "non communiqué/communiqué"	8
3.1.4 TED/ZED - sillon/train en état de publication "publié"	9
3.1.5 TED – Onglet Horaire journalier/utilisation.....	10
3.1.6 POV - sillon mod en état de publication "non communiqué/communiqué"	10
3.1.7 POV - sillon/train en état de publication "publié"	10
3.1.8 Graphique - sillon mod en état de publication "non communiqué/communiqué"	11
3.1.9 Graphique - sillon/train en état de publication "publié"	11
3.2 SOBOs et liaisons	12
3.2.1 Assistant répartir SOBO et liaison	12
3.3 Circulaire de mise en marche.....	12
3.3.1 Généralité	12
3.3.2 Représentation	12
3.4 Imprimé de gare.....	13
3.4.1 Représentation d'un sillon	13
3.5 Filtre journalier - bouton " Convertir le réglage du filtre journalier".....	13

4	NETS - AVIS	14
5	ERREURS CORRIGÉES	15
5.1	Récapitulation des Jira's	15
5.2	NETS-26846 Créer seulement des sillons pas possible - message d'erreur dans l'étape 6/6	15
5.3	NETS-27197 Les sillons optionnels annoncés ne sont pas affichés dans le Minicalendrier	15
5.4	NETS-21407 Contrôle de plausibilité de la traction existante dans AVIS.....	16

1 Introduction

1.1 But du document

Ce document décrit les évolutions du produit et les corrections survenues dans NeTS-PLAN et NeTS-AVIS pour la version 52.0.8.

Les adaptations entrent en vigueur avec la mise à jour de l'application du 15.07.2019.

Il informe l'utilisateur pour une instruction autodidacte des nouveautés et des modifications.

1.2 Structure du document

Ce document présente les extensions de l'application NeTS-AVIS et NeTS-PLAN pour tous les utilisateurs tels que commettants, planificateurs annuels (ligne), planificateurs journaliers (ligne), planificateurs nœuds/gares et planificateurs travaux.

Les nouvelles fonctions et adaptations de fonctions sont également décrites et transmises pour information à Sillon.ch, Manager Produit et auteurs/commettants des EF.

Les nouvelles fonctions sont désormais décrites dans les chapitres respectifs pour chaque domaine de NeTS.

Nous renonçons aux subdivisions par spécialités de chaque domaine.

1.3 Autres documentations

Des manuels relatifs à la manière de traiter les sillons/trains modifiés seront édités en temps utile pour les planificateurs tels que planificateurs ligne ou nœuds, ainsi pour les commettants des EF.

1.4 Terminologie

ÄvT (Änderung verständiger Trassen mit der gleichen Zugnummer)
Modification de sillons publiés, avec le même numéro de train

Sillon mod Sillon modifié

Secteur mod Secteur (de l'itinéraire) dans lequel une modification est possible

2 Généralité

2.1 Situation initiale

Les premières fonctions et les adaptations pour ÄvT sont implémentées dans NeTS avec la mise à jour 52.0.8. Selon le planning actuel, une adaptation suivante suivra également le 04.11.2019. La fonction pour modifier des sillons publiés devrait être utilisée dans un premier temps avec le démarrage d'une phase de life-test dès septembre 2019, ceci par des utilisateurs désignés pour le trafic marchandises en relation avec des MiZ (mesures en trafic ferroviaire). L'utilisation de la fonction en trafic voyageurs sera effective à partir de mi-2020.

Remarque :

ÄvT n'est utilisé qu'en horaire journalier (BV 4b).

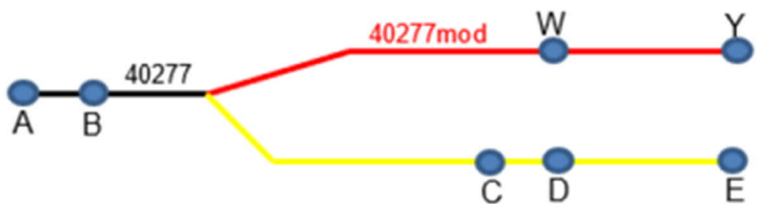
2.2 Variantes de détournements possibles avec ÄvT

Les sillons publiés peuvent être détournés comme suit :

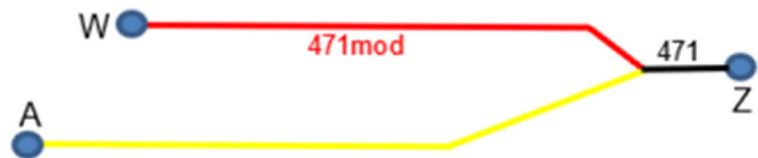
1 : détournement au milieu



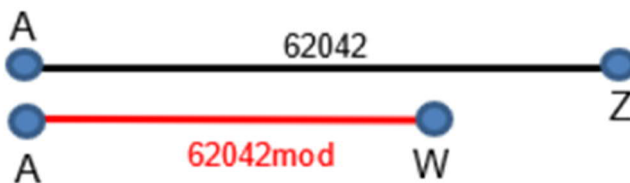
2 : autre destination



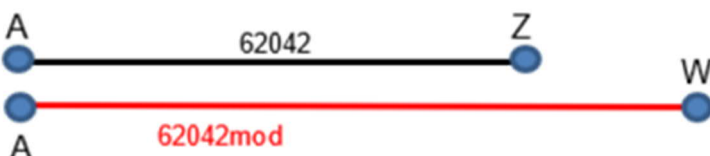
3 : autre origine



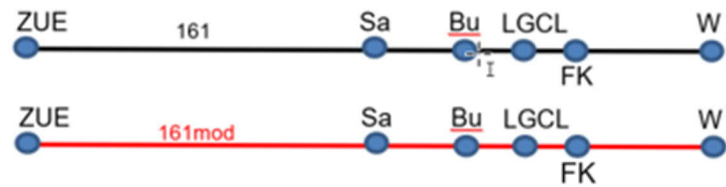
4 : réduire l'itinéraire



5 : prolonger l'itinéraire



6 : modifier les heures de circulation sur tout l'itinéraire



7 : modifier les heures de circulation sur un tronçon de l'itinéraire



2.3 Principes d'ÄvT dans NeTS et le système global

1. Seuls des sillons déjà publiés peuvent être détournés avec le même numéro. Peu importe que les sillons proviennent de l'horaire annuel ou journalier.
2. Au moins un tronçon du sillon détourné doit concorder avec le sillon original.
3. Le processus mod peut être effectué à volonté avec le même sillon.
4. C'est toujours le dernier sillon publié qui fait office de référence (représentation différentielle dans NeTS).
5. Si la zone temporelle du secteur mod «communiqué» d'un sillon est modifiée, le sillon mod doit être annulé et replanifié.
Motif : les systèmes environnants doivent recevoir une annonce de «Delete».
6. Un sillon mod passé une fois en «communiqué» ne peut plus être muté en «non communiqué». Motif : livraison des données aux systèmes environnants.
7. Les sillons optionnels ne peuvent pas être détournés en tant que sillons mod.
8. Si des sillons mod sont en préparation, il n'est pas possible d'effectuer simultanément une modification JUP en BV4a (ou inversement).
9. Des parcours à choix ne sont pas possibles sur des sillons mod "non communiqués" et "communiqués".
10. Des changements de voie (sans modification de la suite des BPs) peuvent en tout temps être effectués sur un sillon mod.
11. Le détournement d'un sillon publié simultanément pour la même zone temporelle par deux planificateurs ligne n'est pas possible. Cela doit être coordonné et planifié dans un seul dossier.
12. En plus de sillons mod, il est possible d'intégrer dans un dossier AVIS un nombre illimité d'autres éléments tels que arrêts/passages exceptionnels, suppressions, trains spéciaux, plans d'acheminements (max. 500 positions de commande).
13. Sillons SIM : Le planificateur ligne décide s'il détourne en tant que sillon mod ou avec suppression et réannonce.
14. Coche de publication pour INFO+ : fonctionne pour les sillons mod de manière analogue aux trains spéciaux et objets journaliers.

3 NeTS-PLAN

3.1 Représentation du sillon original et mod

Lorsqu'un sillon/train est détourné pour un jour défini avec la fonction " Modifier le sillon publié...", la représentation dans le TED, ZED, POV et Graphique est différente pour le sillon original, tout comme le sillon mod. La représentation diffère également en partie en fonction de l'état publication. Cette représentation est illustrée dans les prochains chapitres.

Exemple : Train 729 est détourné entre RU et KLW via Wildegg-Brugg.
 Secteur mod : Olten - St. Gallen
 Itinéraire détourné : RU-BG-KLW

3.1.1 Liste des sillons / liste des trains Sillons mod en état de publication "non communiqué/communiqué"

Le sillon original est affiché tout à fait normalement dans la liste des sillons et des trains. Le sillon mod est affiché en italique et porte le suffixe "mod" dans la description.

ID	Désignation	Lectu...	Réseau infrastr...	Étu...	État	Catégorie	VP	Dép.expl	Arr.expl	Occupation
T729-001	<i>GeapSgA mod</i>		Standard	<input type="checkbox"/>	W - En traitem...	A-Produit voy. A (ICN, IC, EC)	44*	16:32.9	20:35.5	SBBP-729-1
T729-001	GeapSgA		Standard	<input checked="" type="checkbox"/>	W - En traitem...	A-Produit voy. A (ICN, IC, EC)	17	16:32.9	20:35.5	SBBP-729-1

Fig. : Liste des sillons
 Remarque : le caractère ' (apostrophe) du sillon original représente un parcours à choix déjà planifié.

3.1.2 Liste des sillons / liste des trains - sillon/train en état de publication "publié"

Il n'est plus possible, après la publication d'un sillon mod, de faire une différence dans la liste des sillons et des trains. Seul le sillon original est affiché.

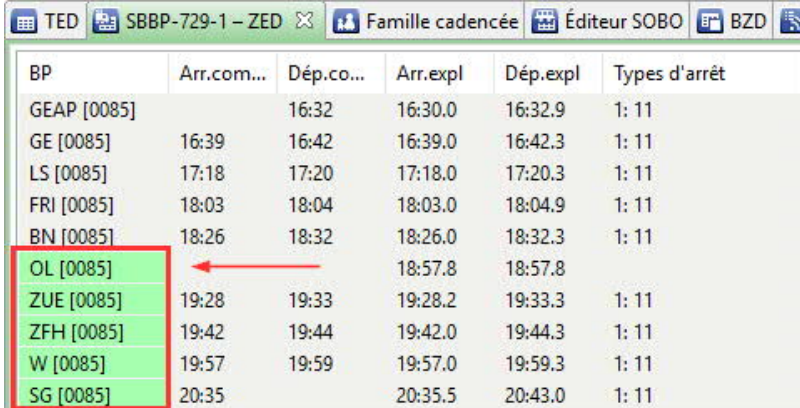
3.1.3 TED/ZED – sillon mod en état de publication "non communiqué/communiqué"

Dans le TED et le ZED, les points d'exploitation du secteur mod du sillon original sont colorés en beige.

BP	Voie	P...	Int...	V...	Itinéraire
MELH	422		<input type="checkbox"/>		422-421-419-413-412-KLW91
LANG			<input type="checkbox"/>		KLW93-411-KLW87-KLW66-KLW56
KLW	6		<input type="checkbox"/>		KLW6-KLW36-KLW26-KLW16-610-60
SILB	609		<input type="checkbox"/>		608-DT65-DT45
DT	5		<input type="checkbox"/>		DT5-DT225-DT215-DT25-DT15-607
GLZB	607		<input type="checkbox"/>		606-SCHL85-SCHL175-SCHL75-SCHL
SCHL	5		<input type="checkbox"/>		SCHL35-SCHL25
EINF	25		<input type="checkbox"/>		SCHL15-604-ZAS596-ZAS576-ZAS5
ZAS	6		<input type="checkbox"/>		ZAS6-ZAS356-ZAS216-ZAS236-694

Fig. : TED

Pour le sillon/train mod, les points d'exploitation sont colorés en vert à l'intérieur du secteur mod.



BP	Arr.com...	Dép.co...	Arr.expl	Dép.expl	Types d'arrêt
GEAP [0085]		16:32	16:30.0	16:32.9	1: 11
GE [0085]	16:39	16:42	16:39.0	16:42.3	1: 11
LS [0085]	17:18	17:20	17:18.0	17:20.3	1: 11
FRI [0085]	18:03	18:04	18:03.0	18:04.9	1: 11
BN [0085]	18:26	18:32	18:26.0	18:32.3	1: 11
OL [0085]			18:57.8	18:57.8	
ZUE [0085]	19:28	19:33	19:28.2	19:33.3	1: 11
ZFH [0085]	19:42	19:44	19:42.0	19:44.3	1: 11
W [0085]	19:57	19:59	19:57.0	19:59.3	1: 11
SG [0085]	20:35		20:35.5	20:43.0	1: 11

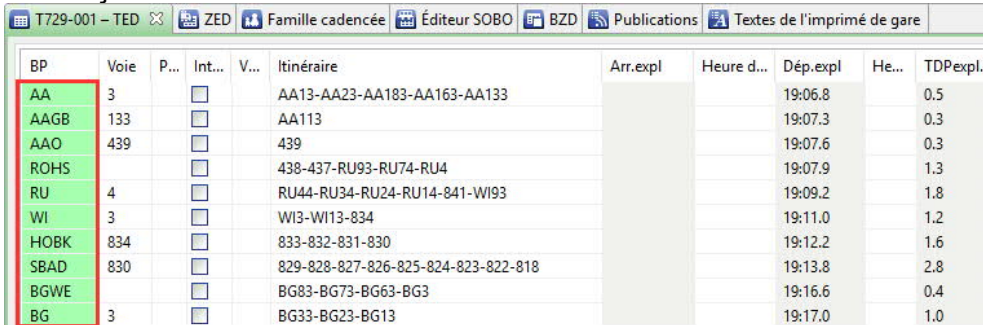
Fig. : ZED

Dans le ZED, le BP d'Olten (OL) a été inséré comme point-train supplémentaire, vu que le secteur mod y débute.

3.1.4 TED/ZED - sillon/train en état de publication "publié"

Le filtre journalier/Minicalendrier est réglé précisément pour le jour du détournement.

Le tronçon du secteur mod initial est coloré en vert dans le TED et le ZED.

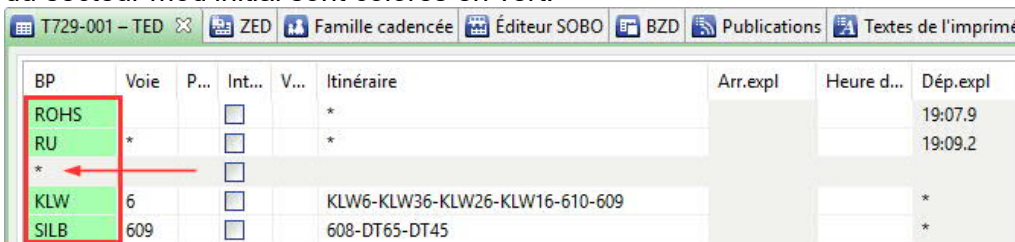


BP	Voie	P...	Int...	V...	Itinéraire	Arr.expl	Heure d...	Dép.expl	He...	TDPexpl.
AA	3		<input type="checkbox"/>		AA13-AA23-AA183-AA163-AA133			19:06.8		0.5
AAGB	133		<input type="checkbox"/>		AA113			19:07.3		0.3
AAO	439		<input type="checkbox"/>		439			19:07.6		0.3
ROHS			<input type="checkbox"/>		438-437-RU93-RU74-RU4			19:07.9		1.3
RU	4		<input type="checkbox"/>		RU44-RU34-RU24-RU14-841-WI93			19:09.2		1.8
WI	3		<input type="checkbox"/>		WI3-WI13-834			19:11.0		1.2
HOBK	834		<input type="checkbox"/>		833-832-831-830			19:12.2		1.6
SBAD	830		<input type="checkbox"/>		829-828-827-826-825-824-823-822-818			19:13.8		2.8
BGWE			<input type="checkbox"/>		BG83-BG73-BG63-BG3			19:16.6		0.4
BG	3		<input type="checkbox"/>		BG33-BG23-BG13			19:17.0		1.0

Fig. : TED

Le filtre journalier/Minicalendrier est réglé pour plusieurs jours.

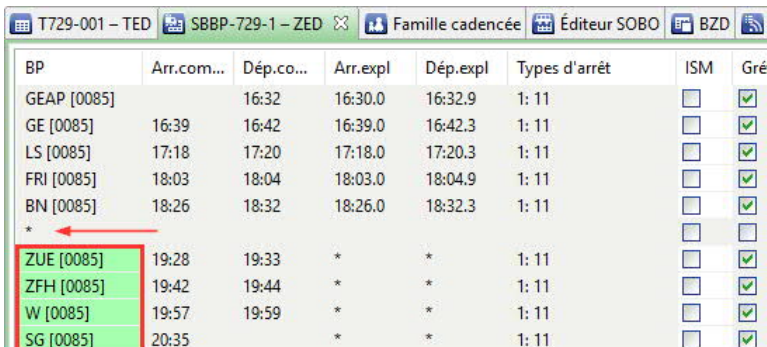
Le tronçon partiel avec une divergence dans la suite des BP est affiché avec une * (étoile), Les BP du secteur mod initial sont colorés en vert.



BP	Voie	P...	Int...	V...	Itinéraire	Arr.expl	Heure d...	Dép.expl
ROHS			<input type="checkbox"/>		*			19:07.9
RU	*		<input type="checkbox"/>		*			19:09.2
*			<input type="checkbox"/>					
KLW	6		<input type="checkbox"/>		KLW6-KLW36-KLW26-KLW16-610-609			*
SILB	609		<input type="checkbox"/>		608-DT65-DT45			*

Fig. : TED

Olten (OL) est représenté comme "groupage de jours" par une * (étoile) dans le ZED, le secteur mod initial est coloré en vert.



BP	Arr.com...	Dép.co...	Arr.expl	Dép.expl	Types d'arrêt	ISM	Gré
GEAP [0085]		16:32	16:30.0	16:32.9	1: 11	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
GE [0085]	16:39	16:42	16:39.0	16:42.3	1: 11	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LS [0085]	17:18	17:20	17:18.0	17:20.3	1: 11	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FRI [0085]	18:03	18:04	18:03.0	18:04.9	1: 11	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
BN [0085]	18:26	18:32	18:26.0	18:32.3	1: 11	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
*						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ZUE [0085]	19:28	19:33	*	*	1: 11	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ZFH [0085]	19:42	19:44	*	*	1: 11	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
W [0085]	19:57	19:59	*	*	1: 11	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SG [0085]	20:35		*	*	1: 11	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

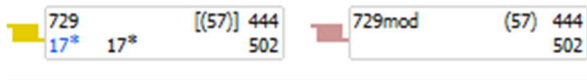
Fig. : ZED

3.1.5 TED – Onglet Horaire journalier/utilisation

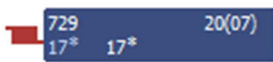
Les sillons mod créés sont listés de manière analogue aux objets journaliers dans l'onglet Horaire journalier/utilisation du TED.

3.1.6 POV - sillon mod en état de publication "non communiqué/communiqué"

Le filtre journalier/Minicalendrier est réglé précisément pour le jour du détournement. Dans le POV, à l'intérieur du secteur mod, le sillon original est représenté avec la couleur de suppression jaune, pour autant que le bouton "Afficher les suppressions" soit enclenché. Le sillon mod est affiché dans la coloration du genre de circulation.




Hors du secteur mod, seul le sillon original sans modification est affiché.



Le filtre journalier/Minicalendrier est réglé pour plusieurs jours. Dans le POV, à l'intérieur du secteur mod, le sillon original est représenté normalement, le sillon mod est affiché dans la coloration du genre de circulation.



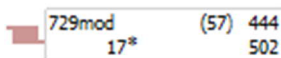
Si le bouton  est enclenché, le sillon mod est représenté de façon bicolore.




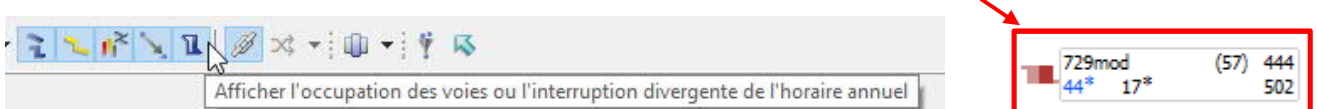
Dans un POV d'un point d'exploitation où le sillon/train ne circule plus, le sillon original est affiché comme suppression, pour autant que le bouton "Afficher les suppressions" soit enclenché.

3.1.7 POV - sillon/train en état de publication "publié"

Le filtre journalier/Minicalendrier est réglé précisément pour le jour du détournement. Chaque POV à l'intérieur du secteur mod affiche le sillon avec le suffixe "mod".



Si le bouton  est enclenché, le sillon mod est représenté de façon bicolore.



Les POV hors du secteur mod n'affichent que le sillon original (sans "mod").

729	.39	470
17*	17*	.42 064

Dans un POV d'un point d'exploitation où le sillon/train ne circule plus, le sillon original est affiché comme suppression, pour autant que le bouton "Afficher les suppressions" soit enclenché. Cette représentation sera implémentée avec le release vom 04.11.2019. D'ici là, un tel sillon ne sera pas indiqué dans le POV.

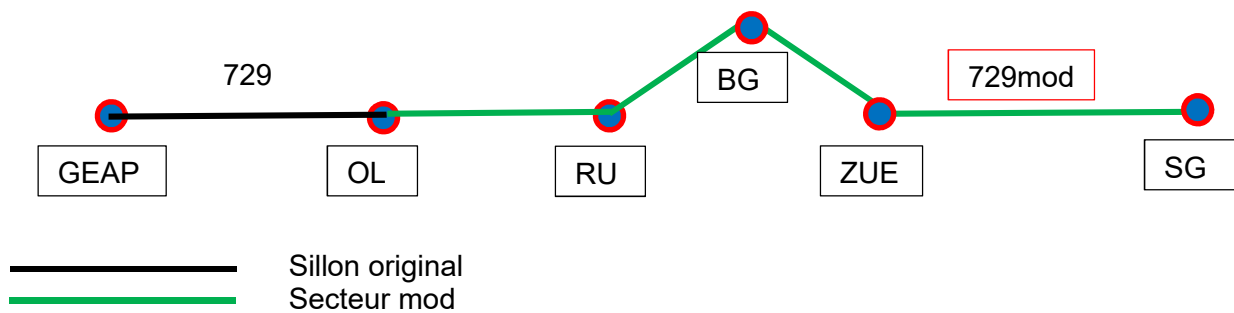
3.1.8 Graphique - sillon mod en état de publication "non communiqué/communiqué"

Le filtre journalier/Minicalendrier est réglé précisément pour le jour du détournement.

- ✓ Le sillon mod n'est que représenté à l'intérieur du secteur mod.
- ✓ À l'intérieur du secteur mod, le sillon mod est de plus affiché avec le suffixe "mod" (par exemple 729mod). Cela est aussi valable pour les amorces ainsi que sillons de ligne attenante.
- ✓ À l'intérieur du secteur mod, le sillon original est représenté avec la couleur de suppression jaune, pour autant que le bouton "Afficher les suppressions " soit enclenché.

3.1.9 Graphique - sillon/train en état de publication "publié"

À l'intérieur du secteur mod, le sillon reçoit le suffixe "mod".



Le sillon n'est plus représenté sur le tronçon d'origine où il ne circule plus. (par exemple dans le cas ci-dessus, sur le tronçon RU-LB-KLW).

3.2 SOBOs et liaisons


3.2.1 Assistant répartir SOBO et liaison

L'assistant de la fonction "Répartir SOBO et liaison ..." a été étoffé.

Les SOBOs avec plus de deux liaisons peuvent dorénavant être répartis.

L'en-tête de chaque fenêtre de traitement de la liaison indique s'il s'agit d'une liaison source ou destination, tout comme le nombre de liaisons disponibles

L'en-tête des étapes de l'assistant concernant les liaisons arrivantes et partantes a été adapté et affiche dorénavant le nombre des liaisons (origine et but) ainsi que la description du BOT.



SGGB_208 - SOBO

Liaison origine (2 / 2) - GeapSgA mod -> Q708

Jours de validité :4.07.19

Source	
Source*	T729-001 (SG) Modifier...
Genre de BO	BOT
Arr / Dép (voie)	20:35.5 / 20:43.0 (1)

Remarque :

Il est important que le planificateur nœud utilise le bouton "Suivant" afin de passer d'une fenêtre du dialogue à la suivante et ainsi lister toutes les liaisons rattachées au SOBO.

Attention :

L'adaptation automatique de l'heure de manœuvre ne réagit pas encore correctement. Cela sera résolu avec l'update du 04.11.2019.

3.3 Circulaire de mise en marche

3.3.1 Généralité

Une publication avec circulaire est nécessaire lorsqu'un sillon est adapté avec la fonction "Modifier un sillon publié ...".

3.3.2 Représentation

Le secteur modifié avec les heures de circulation adaptées est édité dans le chapitre 1.1 de la circulaire de mise en marche. Le suffixe "mod" est ajouté au numéro du train.

Angaben der Infrastruktur | Données de l'Infrastructure | Dati dell'Infrastruttura

Sachbearbeiter Infrastruktur | Responsable Infrastructure | Responsabile Infrastruttura

Morard Stéphane, I-B, +41 79 223 13 50, stephane.morard@sbb.ch

1.1 Geänderte Fahrordnung | Marche modifiée | Orario di marcia modificato

4.07.19

729mod (1106)

Ex: 729

01ten (18.57) - BG - ZVB - ZVBO - ZFH - W - WIL - SGGB - St. Gallen (20.43)

01ten (18.57) - MELH - ZVB - ZVBO - ZFH - W - WIL - SGGB - St. Gallen (20.35)

3.4 Imprimé de gare

3.4.1 Représentation d'un sillon

Dans les imprimés de gare, un sillon à l'intérieur d'un secteur mod est affiché avec le suffixe "mod" en état non-communié, communié ou publié.

Train	Arr	Dép	Entrée	Voie	Sortie	De	A	Formations / Observations	Référence
729mod	18(57)			7		GEAP	SG	Via : DENB-ARCA-LS-JKLM-WANZ-OL-BG-ZVB-ZVBO-ZFH-W-WIL-SGGB	500687

Les points d'exploitation hors du secteur mod n'affichent pas le sillons (pas de modification à éditer).

Les points d'exploitation où le sillon ne circule plus l'afficheront comme une sorte de suppression avec le suffixe "ex". Ceci ne sera implémenté et actif dans NeTS qu'avec l'update du 04.11.2019.

Train	Arr	Dép	Entrée	Voie	Sortie	De	A	Formations / Observations	Référence
729ex	[19(10)]					RU	KW		500687

Indication :

Aucune remarque automatique pour un sillon modifié n'est générée dans l'imprimé de gare.

Les remarques éventuelles doivent être saisies par le planificateur nœud comme "Info journalière" ou "Info sillon".

3.5 Filtre journalier - bouton "Convertir le réglage du filtre journalier"

Depuis la mise en service de 365 RT, il faut sélectionner le délai de planification dans le filtre journalier. Pour pouvoir régler les jours d'exploitation plus rapidement en fonction du délai de planification requis, le bouton "Convertir le réglage du filtre journalier" a été implémenté. Ce bouton peut être utilisé pour attribuer les jours sélectionnés à un autre délai de planification.

Exemple :

Les jours d'exploitation sont sélectionnés en délai "Horaire annuel et journalier" pour le JUP du mois de juin (par exemple après avoir fait Maj-F8 sur un tel sillon/train ou SOBO). Ces jours doivent à présent être traités (donc convertis) en délai "Seulement horaire journalier".

- La fenêtre de dialogue du filtre journalier est ouverte
- Changer en délai de planification "Seulement horaire journalier" (1)
- Utiliser le bouton "Convertir le réglage du filtre journalier" (2)
- Les jours sélectionnés sont convertis en "horaire journalier" (3)

juin					
22	23	24	25	26	
3	10	17	24		
4	11	18	25		
5	12	19	26		
6	13	20	27		
7	14	21	28		
1	8	15	22	29	
2	9	16	23	30	



- Valider le réglage avec "OK" (4)
Les jours définis sont affichés dans le Minicalendrier.

4 NeTS - AVIS

Aucune nouvelle fonctionnalité n'a été implémentée dans NeTS-AVIS.
Veuillez noter :

Voir chapitre 5.4 - NETS-21407 Contrôle de plausibilité de la traction existante dans AVIS

5 Erreurs corrigées

5.1 Récapitulation des Jira's

Identifiant	Description
NETS-26846	Créer seulement des sillons pas possible - message d'erreur dans l'étape 6/6
NETS-27197	Les sillons optionnels annoncés ne sont pas affichés dans le Minicalendrier – Trains facs
NETS-21407	Contrôle de plausibilité de la traction existante dans AVIS


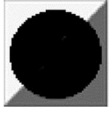
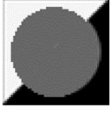



5.2 NETS-26846 Créer seulement des sillons pas possible - message d'erreur dans l'étape 6/6

Depuis l'introduction de la version 365 RT, il n'était plus possible de créer des sillons (sans trains). Ce dysfonctionnement a maintenant été corrigé. Les sillons peuvent à nouveau être planifiés sans restriction.

5.3 NETS-27197 Les sillons optionnels annoncés ne sont pas affichés dans le Minicalendrier

Les sillons optionnels annoncés n'étaient pas affichés comme tels dans le Minicalendrier; ceci indépendamment de l'état de publication de l'objet journalier "Annonce". Les jours annoncés ne pouvaient qu'être visualisés dans l'onglet 'Horaire journalier/utilisation' du TED, ce qui était très fastidieux et embrouillant pour divers trains.

Les sillons optionnels planifiés en l'horaire annuel et annoncés sont dorénavant affichés comme suit :

	Réglage horaire annuel et journalier	Réglage Seulement horaire journalier	Réglage Seulement horaire annuel
Sillon annuel optionnel annoncé (jour ouvrable)			
Sillon annuel optionnel annoncé (Dimanche et jour férié)			

5.4 NETS-21407 Contrôle de plausibilité de la traction existante dans AVIS

Dans la position de commande AVIS, il n'était pas vérifié si le commettant avait inséré une traction (loc). La plausibilité avait seulement vérifié si du matériel roulant était saisi. Si le commettant avait oublié d'insérer une locomotive, le système ne signalait pas cette erreur.

Cela donnait lieu à un surcroît de travail et des à des demandes de précisions dans la planification. Dans certains cas, le planificateur devait lui-même planifier une locomotive plausible si le commettant n'était plus joignable. Cette situation était problématique et contredisait le processus de commande.

Lors de la sauvegarde de la position de commande, le système vérifie dorénavant si au moins une unité de traction a été saisie pour chaque tronçon de l'itinéraire. Dans le cas contraire, un message d'erreur est transmis au commettant et le dossier de commande ne peut être transmis.

- F I N -