

A man with a beard and glasses, wearing a light blue button-down shirt, is shown in profile from the chest up. He is holding a black telephone receiver to his ear with his left hand. He is wearing a watch on his left wrist. The background is a control room with multiple computer monitors and rows of desks under bright overhead lights. A large red diagonal shape is overlaid on the bottom left of the image, containing white text.

Services de
données pour les
entreprises
de transport
ferroviaire.

Services de données pour les entreprises de transport ferroviaire.

La plate-forme de données «Info-Hub production sillon (Info-Hub PT)» constitue le système source du transport ferroviaire pour toutes les données relatives à la production de sillons (données concernant l'horaire, la circulation et la composition des trains). Elle est gérée en commun par les entreprises suisses gestionnaires d'exploitation ferroviaires, à savoir CFF Infrastructure, BLS Netz et SOB Infrastruktur, et mise à la disposition des entreprises de transport ferroviaire.

L'«Info-Hub PT» se compose de trois services de données, qui remplaceront d'ici à la fin 2016 au plus tard les services existants SYFA/Fass, ProSurf et KompoEVU. Les entreprises de transport ferroviaire peuvent avoir recours à chacun de ces services indépendamment ou en association les uns avec les autres, en fonction de leurs besoins.

- Le service d'horaire (FPS) fournit des données relatives à l'horaire de base et à l'horaire planifié et remplace le système SYFA/Fass.
- Le service de données de circulation des trains (ZFD) fournit des prévisions sur la marche effective des trains de l'entreprise de transport ferroviaire en question et remplace le système ProSurf.
- Quant au service de formation (FOS), il permet de saisir les données relatives à la composition des trains de voyageurs et des locomotives. Il remplace le système KompoEVU. À compter de janvier 2017, toutes les entreprises de transport ferroviaire seront tenues de fournir leurs indications concernant la composition des trains de voyageurs et de locomotives au service FOS. Cette obligation ne concerne pas les données de composition des trains de marchandises, qui continueront à être saisies dans CIS Infra. Les données de compositions saisies peuvent être récupérées par l'intermédiaire d'une interface (service payant).

En principe, les données sont mises gratuitement à la disposition de toutes les entreprises de transport ferroviaire. Celles-ci prennent en charge les coûts du raccordement des interfaces et garantissent la disponibilité d'un système informatique permettant de recevoir et de traiter les blocs de données fournis conformément aux spécifications. Les spécifications relatives aux différentes interfaces peuvent être consultées en cliquant sur les liens suivants:

- [Spécifications relatives à l'interface Service d'horaire \(FPS\)](#)
- [Spécifications relatives à l'interface Service de données de circulation des trains \(ZFD\)](#)
- [Spécifications relatives à l'interface Service de formation \(FOS\)](#)

Dans un souci de confidentialité, toutes les entreprises de transport ferroviaire n'ont accès qu'aux données qui les concernent. Si l'une d'elles souhaite avoir accès aux données d'une autre entreprise de transport ferroviaire, elle doit se procurer l'autorisation écrite de celle-ci et la présenter à CFF Infrastructure.

Clause de non-responsabilité.

- Les services de données ne sont pas autorisés pour une utilisation déterminante pour la sécurité.
- Les données de base «Genre de circulation» ne sont pas autorisées pour une utilisation déterminante pour la sécurité. Elles ne remplacent pas, pour les ETF, la gestion des données des véhicules.

Service d'horaire.

Remplace SYFA/Fass.

Description du produit.

Le service d'horaire (FPS) met à disposition des données relatives à l'horaire de base et à l'horaire planifié à différents niveaux de communication, appelés «vues». L'utilisateur peut ainsi définir les indications qu'il souhaite voir. Il peut s'agir, par exemple, de vérifier si la marche des trains intègre des arrêts exceptionnels, des passages sans arrêt, des annonces ou des suppressions. Le service d'horaire indique au système cible toutes les modifications (ensemble des retards, des suppressions et des détournements) apportées à la marche d'un train à des intervalles de 15 minutes.

Prestations.

Les vues suivantes peuvent être consultées indépendamment ou en association les unes avec les autres.

- **«Horaire de base»:** comprend les dernières valeurs prévues pour tous les trains de la période d'horaire en cours, ainsi que, en partie, de la prochaine période, voire de la période suivante. Cela permet une vision stable de l'horaire. L'horaire de base comprend uniquement les trains avec les échéances de planification suivantes: demandes de sillon pour l'horaire annuel, demandes de sillon pour le délai de demande, demandes de sillon après attribution définitive, commandes en cours d'année dans le cadre de la mise à jour de l'horaire annuel.
- **«Horaire planifié»:** comprend le dernier horaire prévu au jour près. Toutes les répercussions des objets du jour sont incluses. L'horaire planifié peut être assorti de trois statuts décrivant l'horaire des sillons. Les trois termes définis par le système NeTS sont:
 - «Horaire planifié public»: cette vue est surtout pertinente pour les entreprises de transport ferroviaire qui doivent connaître l'état actuel de la planification.
 - «Horaire planifié communiqué»: cette vue est surtout pertinente pour les gestionnaires d'exploitation ferroviaires qui doivent savoir quels trains circulent réellement. Elle comprend les objets du jour annoncés, tels que les arrêts exceptionnels et les passages sans arrêt, les annonces et les suppressions.
 - «Horaire planifié publié»: cette vue est surtout pertinente pour les entreprises de transport ferroviaire qui n'ont pas besoin de chaque phase de planification, mais pour lesquelles le statut «communiqué» est trop restrictif au niveau temporel.

Utilisation des données.

Répartition des données dans des bases de données intermédiaires de l'utilisateur (DB2, Oracle) ou fichiers XML disponibles par l'intermédiaire d'un serveur FTP.

Données de circulation des trains.

Remplace ProSurf.

Description du produit.

Le service de données de circulation des trains (ZFD) fournit des prévisions sur la situation actuelle et à venir du trafic ferroviaire (jusqu'à 90 minutes à l'avance au maximum). Il associe l'horaire de production, les temps prévus et le temps effectif.

Les informations sont présentées sur un site Internet (WebGUI), classées par train ou par gare. Elles peuvent être utilisées par l'intermédiaire d'une interface.

Les données prévisionnelles sont fournies par le Rail Control System (RCS) à l'Info-Hub PT, puis mises à la disposition des entreprises de transport ferroviaire par l'intermédiaire du service de données de circulation des trains.

Prestations.

Les ensembles de données suivants peuvent être consultés indépendamment les uns des autres ou ensemble.

- **«Horaire de production»**: comprend l'horaire actuellement coordonné. Étendue: 27 heures à l'avance, au maximum 6 jours dans le passé.
- **«Prévisions»**: comprend les heures prévues pour les trains ayant fait l'objet d'une disposition. Étendue: heure actuelle jusqu'à 90 minutes à l'avance.
- **«Temps effectif»**: comprend les heures effectives des trains coordonnés. Étendue: heure actuelle.

Utilisation des données.

- Répartition des données dans des bases de données intermédiaires de l'utilisateur (Oracle).
- Service Web
- MQ-Topics
- Accès par Internet (WebGUI)

Service de formation.

Remplace KompoEVU.

Description du produit.

Le service de formation (FOS) propose toutes les informations relatives à la composition des trains de voyageurs et de locomotives, y compris les données techniques (mises à jour selon l'année et le jour). Conformément au «Network Statement», les entreprises de transport ferroviaire sont tenues de communiquer leurs données de composition aux exploitants de l'infrastructure. Les données peuvent être saisies par l'intermédiaire d'un site Internet (WebGUI), ou être fournies via une interface à l'aide d'un message XML prédéfini.

L'utilisation des données de composition ainsi que les frais y afférents ne sont pas compris dans le prix des sillons. Les données fournies sont vérifiées, comparées avec d'autres données puis remises à la disposition des entreprises de transport ferroviaire. L'utilisation des données passe exclusivement par une interface.

Le service de formation fournit la composition des trains ainsi que les informations de roulement actuelles et prévues, signalées par les entreprises de transport ferroviaire.

Le système «CIS Infra» existant reste en service pour le trafic marchandises. Les compositions de locomotives du trafic des marchandises doivent être livrés au service FOS.

Livraison des données.

Livraison par l'intermédiaire d'une interface électronique à l'aide de messages prédéfinis (fichiers XML) ou saisie des données directement sur Internet via WebGUI.

Utilisation des données.

Utilisation par l'intermédiaire d'une interface électronique au format XML ou d'un service Web.

Coûts.

L'utilisation des données est payante.

CFF SA

Infrastructure Vente
Hilfikerstrasse 3
3000 Berne 65, Suisse
+41 51 222 88 88
verkauf@sbb.ch

www.sbb.ch/onestopshop

Ou contactez votre conseiller à la clientèle.