SBB CFF FFS

ZFI 04/23 Norma per il radiotelecomando FFS I nel ruolo di ITF

Indice

1 Introduzione 2
1.1 Informazioni generali 2
1.2 Campo d'applicazione 2
2 Tipo di movimenti con radiotelecomando di lavoroAFFST 2
2.1 Principio 2
3 Tipo di movimenti con radiotelecomado FFST 2
3.1 Principio 2
3.2 Corse di manovra vietate 2
4 Utilizzo del radiotelecomando di lavoro e del radiotlecomandoFFST e AFFST 2
4.1 Principio 2
4.2 Utilizzatore fuori dal veicolo motore o dalle normali postazioni di lavoro Error! Bookmark not defined.
5 Impiego autonomo ..... Error! Bookmark not defined.
5.1 Istruzione di lavoro 3
5.2 Richiesta istruzione di lavoro I-SQU per il lavoro in isolamento 3
6 Sorveglianza del processo 4
6.1 Abbreviazioni 4
6.2 Versione e stato 4
6.3 Controllo del documento 4
6.4 Nota informativa sul documento 4

I documenti e il know-how che FFS SA rende accessibili a terzi nel quadro dell'adempimento di un mandato devono essere rigorosamente utilizzati solo in relazione al mandato. Il soggetto terzo deve imporre lo stesso obbligo agli ulteriori terzi da lui incaricati (ad es. subappaltatori). La FFS SA si riserva il diritto di procedere contro l'utilizzo illecito (come la riproduzione o la diffusione) dei documenti e altre violazioni dei suoi diritti e in tal caso declina, entro i limiti di legge, qualsiasi responsabilità.

ZFI 04/23 Norma per il radiotelecomando FFS I nel ruolo di ITF

1 Introduzione

1.1 Informazioni generali

Il documento regola la guida con radiotelecomando e con radiocomando di lavoro presso FFS I nel ruolo di ITF.

1.2 Campo d'applicazione

Le disposizioni si applicano ai conducenti di veicoli motore interni ed esterni che utilizzano il radiotelecmando ed il radiotelecomando di lavoro presso FFS Infrastruttura nel ruolo di ITF.

Con il conseguimento delle competenze relative al veicolo, anche i relativi radiotelecomandi ed i radiotelecomandi di lavoro sono oggetto di formazione ed esame.

2 Tipo di movimenti con il radiotelecomando di lavoro AFFST

2.1 Principio

Il radiotelecomando di lavoro può essere utilizzato solo per effettuare spostamenti legati ad attività in un'area dei lavori.

3 Tipo di movimenti con radiotelecomando FFST

3.1 Principio

Un movimento di manovra radiotelecomandato è considerato a guida diretta. Le vigenti prescrizioni per i movimenti di manovra valgono per analogia anche per l'impiego con radiotelecomando. È vietato effettuare corse treno con il radiotelecomando.

3.2 Corse di manovra vietate

È vietato l'utilizzo del radiotelecomando per effettuare corse di manovra con barre di accoppiamento o fune.

4 Utilizzo del radiotelecomando di lavoro e del radiotelecomando FFST e AFFST

4.1 Principio

Utilizzare contemporaneamente altri dispositivi, ad esempio la radio, è consentito solo quando il movimento di manovra è fermo.

Fanno eccezione la quietanza delle indicazioni e la comunicazione rilevante per la sicurezza durante i movimenti nelle aree dei lavori.

La visuale sull'itinerario e sui segnali deve essere sempre garantita.

Con il radiotelecomando di lavoro o con il radiotelecomando inserito è consentito salire o scendere dai veicoli solo quando questi sono fermi.

4.2 Utilizzatore fuori dal veicolo motore o dalle normali postazioni di lavoro

Se l'impiego del radiotelecomando o del radiotelecomando di lavoro avviene al di fuori dall veicolo o dalle normali postazioni di lavoro, è necessario utilizzare la relativa imbragatura di trasporto.

Se un operatore sosta su un predellino o una pedana di manovra laterale, deve adottare una posizione sicura e tenersi saldamente con un braccio al maniglione. Nella zona dei binari deve essere presente lo spazio di sicurezza intermedio. Distanza di sicurezza di almeno 1,5 metri dalla rotaia più vicina.

ZFI 04/23 Norma per il radiotelecomando FFS I nel ruolo di ITF

5 Impiego autonomo

Si deve garantire che la persona possa ricevere immediato soccorso in caso di infortunio o in una situazione critica.

5.1 Istruzione di lavoro

Il lavoro autonomo è consentito solo conformemente all'istruzione di lavoro I-SQU.

5.2 Richiesta istruzione di lavoro I-SQU per il lavoro autonomo

Il superiore gerarchico è tenuto a richiedere presso I-SQU un'istruzione di lavoro prima dell'inizio del lavoro autonomo. Le disposizioni contenute nell'istruzione di lavoro sono oggetto di istruzione.

SBB CFF FFS

ZFI 04/23 Norma per il radiotelecomando FFS I nel ruolo di ITF

6 Sorveglianza del processo

6.1 Abbreviazioni

Abbreviazione	Denominazione
ITF	Impresa di trasporto ferroviario
FFS I	Abbreviazione divisione Infrastruttura
AFFST	Radiocomando di lavoro
FFST	Radiotelecomando
I-SQU	Unità organizzativa all'interno delle FFS

6.2 Versione e stato

Versione	St.*	Data	Nome e cognome	Modifica / nota
	3	09.05.2023	Thomas Oggier	Nuova stesura

*Stato: 1 = In elaborazione; 2 = Da verificare; 3 = Approvato

6.3 Controllo del documento

Il presente documento deve essere sottoposto a verifiche ricorrenti.

Data	Versione	Nome e cognome	Accertamenti / misure

6.4 Nota informativa sul documento

Approvato da:	Philipp Werner I-ESP-FFM-FAF
Titolare della norma:	Thomas Oggier I-ESP-FFM-ZFI-FAF
Regole di coordinamento:	L7 Condurre i treni ed eseguire i movimenti di manovra, app Prescrizioni, FFS.ch
Sostituisce:	Nuova stesura

I-ESP-FFM-ZFI

f.to Benjamin Rahn
Responsabile Condurre i treni Infrastruttura

I-ESP-FFM-ZFI-FAF

f.to Philipp Werner
Responsabile tecnico Gestione specialistica conducenti di veicoli motore