SBB CFF FFS

ZFI 02_23 Abbassamento del pantografo Misura di sicurezza

Direzione: DMS FFS Infrastruttura, V-App, Diloc e FFS.ch

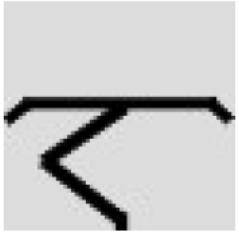
Situazione iniziale

La posizione del pantografo viene visualizzata sul DDU (Sollevato / Abbassato).

Per mezzo della commutazione automatica "da catenaria a PWP", la commutazione completa viene interrotta dalla tecnologia di controllo.

➔ L'abbassamento dal pantografo non viene eseguito.

In questo caso, la posizione del pantografo sul DDU viene visualizzata erroneamente come “abbassato” , errata e può causare il danneggiamento del pantografo stesso.



Misura di sicurezza

Fino alla soluzione del problema , il pantografo deve essere abbassato tramite l’interruttore di abbassamento e la posizione stessadeve essere controllata visivamente.

I-ESP-FFM-ZFI-FAF

sig. Philipp Werner
Responsabile tecnico Gestione specialistica CVM

I-ESP-FFM-FPJ

sig. Nan Jia
Responsabile tecnico di progetto Aem 940

© SBB • IMS Infrastruktur • DMS ID 135894302 • Version 2