
ZFI 01/23 Standard di qualità per corsi di formazione di base e continua di FFS Infrastruttura

Indice

1	Introduzione.....	3
1.1	Informazioni generali.....	3
1.2	Campo d'applicazione.....	3
1.3	Documenti di riferimento.....	3
2	Formazione.....	4
2.1	Standard.....	4
2.1.1	Formazione di base.....	4
2.1.2	Cambio di categoria.....	5
2.1.3	Reinserimento nella funzione di CVM.....	5
2.1.4	Corsi di formazione per le estensioni.....	5
2.1.5	Formazioni sui veicoli.....	5
2.1.6	Giornata di formazione continua (GFC).....	5
2.1.7	Mancata partecipazione alla giornata di formazione continua GFC.....	5
2.1.8	Preparazione all'esame periodico (VPP).....	6
3	Certificato e attestazione delle competenze dei CVM.....	6
3.1	Ufficio di emissione.....	6
3.2	Certificati per corse di misurazione in ambito FFS I.....	6
3.3	Certificazioni UE.....	6
4	Standard per CVM/PEX esterni.....	6
4.1	Richiesta del certificato.....	6
4.2	Rinnovo dei certificati.....	6
4.3	Addebito delle spese.....	7
4.4	Legittimazione di PEX esterni.....	7
5	Corse di controllo.....	7
5.1	Contenuti delle corse di controllo.....	7
5.2	Corse di controllo per CVM esterni.....	7
6	Mantenimento dell'abilitazione professionale.....	7
6.1	Pratica di guida.....	7
6.2	Estensione ETCS Level 2.....	8
6.3	Pratica minima di guida raccomandata sui veicoli motore.....	8
6.4	Pratica di guida raccomandata su gru ferroviarie, compl. di esame SUVA.....	8
6.5	Conoscenza delle tratte e delle stazioni.....	9
6.5.1	Basi per l'acquisizione della conoscenza delle tratte e delle stazioni.....	9
6.5.2	Conseguimento della conoscenza delle stazioni.....	9
6.5.3	Archiviazione dei documenti sulla conoscenza delle tratte.....	9
7	Formazione sulle gru.....	9
7.1	Disposizioni generali.....	9
7.2	Autogru: categoria A.....	9
7.3	Categoria C.....	9
7.4	Piattaforma di lavoro elevabile fissata su di un veicolo ferroviario.....	10
7.5	Piattaforma di lavoro elevabile mobile.....	10

**ZFI 01/23 Standard di qualità per corsi di formazione
di base e continua di FFS Infrastruttura**

7.6	Patenti di gruista richieste da altre imprese	10
7.7	Corso di base/svolgimento della formazione per la categoria A.....	10
7.8	Numero minimo di ore di pratica prima del esame.....	10
7.9	Periodicità/Corso di ripetizione	10
8	Allegato A: Standard della formazione FFS I	10
8.1	Contenuti della formazione	10
8.2	Categorie e rimando ai contenuti	11
9	Sorveglianza del processo	12
9.1	Abbreviazioni	12
9.2	Versione e stato	12
9.3	Controllo del documento.....	12
9.4	Nota informativa sul documento	13

I documenti e le competenze che FFS SA rende accessibili a terzi nel quadro dell'adempimento di un mandato devono essere rigorosamente utilizzati solo in relazione al mandato. Il terzo deve imporre lo stesso obbligo agli ulteriori terzi da lui incaricati (ad es. subappaltatori). La FFS SA si riserva il diritto di intervenire contro l'utilizzo illecito (come la riproduzione o la diffusione) dei documenti e altre violazioni dei suoi diritti e in tal caso declina, entro i limiti di legge, qualsiasi responsabilità.

ZFI 01/23 Standard di qualità per corsi di formazione di base e continua di FFS Infrastruttura

1 Introduzione

1.1 Informazioni generali

Il documento è stato redatto allo scopo di regolamentare ai sensi dell'OASF gli standard qualitativi della formazione di base e continua, nonché il mantenimento dell'abilitazione professionale di conducenti di veicoli motore (CVM) interni ed esterni per FFS Infrastruttura (FFS I) nel ruolo di impresa di trasporto ferroviario (ITF).

Per l'impiego operativo autonomo come CVM di FFS I sono richieste le seguenti competenze:

- licenza di conducente veicoli a motore valida (rilasciata da UFT)
- certificato per CVM ai sensi dell'OVF valido (amministrazione gestione competenze)
- certificato ai sensi dell'OAASF valido (amministrazione gestione competenze)

Inoltre sono disponibili anche le formazioni seguenti:

- Patente di gruista SUVA cat. A, C (rilasciata da SUVA)
- Istruzioni sui veicoli
- Verifica tecnica del treno Infrastruttura (TZI)

Le abilitazioni ai sensi dell'OVF 10 sono definite nei regolamenti I-50045 e I-50046.

1.2 Campo d'applicazione

Le normative di riferimento riportate di seguito riguardanti gli standard di qualità per la formazione di base e continua e il mantenimento dell'abilitazione professionale da parte dei conducenti di veicoli motore (CVM) per FFS I, sono applicabili a tutti i CVM interni ed esterni con obbligo di certificazione (OVF 10 in riferimento a I-50045), che conducono treni o eseguono movimenti di manovra direttamente o indirettamente per conto di FFS I nel ruolo di ITF.

È inoltre prevista l'esecuzione della formazione/esame SUVA per gruisti in ambito FFS I.

1.3 Documenti di riferimento

Abbreviazione	Definizione/link di collegamento
OASF RS 742.141.2	Ordinanza sulle attività rilevanti per la sicurezza nel settore ferroviario
OVF RS 742.141.21	Ordinanza del DATEC concernente l'abilitazione alla guida di veicoli motore delle ferrovie
OAASF RS 742.141.22	Ordinanza del DATEC sull'abilitazione a svolgere attività rilevanti per la sicurezza nel settore ferroviario
Ordinanza sulle gru 832.312.15	Ordinanza concernente la sicurezza nell'uso delle gru
Direttive UFT	Esami di capacità ed esami periodici per conducenti di veicoli motore secondo la OVF

ZFI 01/23 Standard di qualità per corsi di formazione di base e continua di FFS Infrastruttura

SGS, DMS ID33926042	Manuale del sistema di management della sicurezza di FFS Infrastruttura
I-12410	Regolamento per gli esami Infrastruttura
I-50045	Abilitazione quale conducente di veicoli motore OVF 10 sulla rete delle Infrastrutture FFS, BLS e SOB
I-50046	Accompagnamento dei conducenti di veicoli motore e definizione di «Movimento di manovra semplice»
I-ESP-51438	Conseguimento delle conoscenze delle stazioni per i CVM
15-429	Capitolato d'oneri messa a concorso conducente di veicoli motore CVM 2016-2018
PCT	Prescrizioni sulla circolazione dei treni
P 20000800	Prescrizioni d'esercizio FFS

2 Formazione

2.1 Standard

Gli standard della formazione definiti in base ai principi fondamentali dell'OVF sono elencati nell'allegato A.

In generale le parti teoriche dei corsi di formazione di base vengono assegnate da HR-POK (Sviluppo personale, organizzazione e cultura).

Le formazioni pratiche e i temi specialistici di Infrastruttura sono invece assegnate da ZFI.

I principali riferimenti per i corsi di formazione sui veicoli sono l'OASF, le prescrizioni d'esercizio per la circolazione FFS Traffico [PE], il regolamento per gli esami I-12410, l'ordinanza SUVA concernente la sicurezza nell'uso delle gru e gli standard sui veicoli conseguenti definiti in ambito FFS I.

La durata e i contenuti della formazione per ogni categoria CVM vengono definiti in moduli, programmi dettagliati e checklist.

I corsi di formazione devono essere iscritte dai periti esaminatori (PEX) all'interno della banca dati UFT Phoenix e in ambito KMS URV FFS attraverso la chiusura in LMS, per tramite del/della dirigente o di un suo delegato.

Il conferimento delle competenze per quel che riguarda un'estensione o per un esame di capacità su di un veicolo è organizzato in un ciclo di formazione continua.

I superiori gerarchici sono responsabili dell'iscrizione puntuale dei collaboratori ai corsi di formazione finalizzati all'acquisizione o alla conservazione delle competenze necessarie.

2.1.1 Formazione di base

I corsi di formazione di base sono articolati in una parte teorica e una pratica riferite a:

- Prescrizioni sulla circolazione dei treni (PCT)
- Prescrizioni d'esercizio (PE)
- Disposizioni di esecuzione delle PCT (DE PCT)
- Istruzioni sui veicoli
- Incarichi pratici (giornate di training, di pratica e dell'organizzazione gerarchica)

ZFI 01/23 Standard di qualità per corsi di formazione di base e continua di FFS Infrastruttura

2.1.2 Cambio di categoria

I PEX di FFS I definiscono un programma di formazione individuale e specifico riguardo le competenze attestate.

2.1.3 Reinserimento nella funzione di CVM

In generale le modalità di reinserimento vengono definite in base all'OVF. I PEX di FFS I definiscono gli interventi da svolgere, quali ad esempio unacorsa di accompagnamento o un esame basato sulle competenze attestate.

2.1.4 Corsi di formazione per le estensioni

È possibile candidarsi presso FFS I/HR POK per svolgere le formazioni inerenti le estensioni elencate di seguito (consultare LMS):

- ETCS
- Veicoli motore
- Altre reti o parti di reti
- Prescrizioni estere (AV)
- Verifica tecnica del treno Infrastruttura (TZI)
- Istruzioni su veicoli specifici, ad esempio vagoni
- Formazione sulle gru SUVA (v. cifra 7)

2.1.5 Formazioni sui veicoli

Spetta a ZFI definire i dettagli della formazione relativa a determinati veicoli in relazione alla loro complessità. Il regolamento per gli esami I-12410 definisce le situazioni che richiedono il superamento di esami relativi a veicoli. In assenza di esami sui veicoli da sostenere, è sufficiente che il settore formazione di ZFI Infrastruttura organizzi un'istruzione sul veicolo in questione.

Devono essere certificate almeno 16 ore di pratica di guida (con o senza esame) sul formulario «Attestato di pratica di guida e di formazione» entro sei mesi dal completamento della formazione, trascorsi i quali è obbligatorio ripetere l'intero percorso formativo. In caso di mancato rispetto della scadenza di sei mesi è necessaria una formazione complementare con ridefinizione delle tempistiche e licenza di aspirante conducente.

Il completamento della formazione e il superamento dell'esame finale conferiscono il diritto alla registrazione del veicolo sul certificato.

2.1.6 Giornata di formazione continua (GFC)

La GFC dedicata ai CVM si articola sui punti cardine definiti nelle direttive di UFT, SUVA,, sulle conoscenze acquisite attraverso l'analisi degli eventi, sui risultati degli audit e input dell'organizzazione gerarchica. La partecipazione alla GFC è obbligatoria, escluso il caso in cui la formazione di base venga completata nel corso dell'anno.

2.1.7 Mancata partecipazione alla giornata di formazione continua GFC

In caso di mancata partecipazione alla GFC pianificata occorre iscriversi a una GFC successiva. qualora la partecipazione fosse impossibile nello stesso anno civile, spetta al responsabile dei PEX decidere in merito all'ulteriore procedura.

ZFI 01/23 Standard di qualità per corsi di formazione di base e continua di FFS Infrastruttura

2.1.8 Preparazione all'esame periodico (VPP)

Ai CVM è offerta la possibilità di partecipare al corso di preparazione per l'esame periodico. Si raccomanda di partecipare a questo corso.

3 Certificato e attestazione delle competenze dei CVM

I CVM che hanno completato la formazione definita negli Standard di qualità per corsi di formazione di base e continua di FFS Infrastruttura e superato l'esame ai sensi della I-12410 hanno diritto alla certificazione. L'iter di rinnovo del certificato è sostanzialmente conforme alle direttive UFT relative agli esami di capacità e periodici per conducenti di veicoli motore ferroviari in conformità dell'OVF.

3.1 Ufficio di emissione

L'Amministrazione della gestione competenze (KM) è l'ufficio competente per le domande e l'emissione dei certificati di FFS I. L'adempimento completo alle prescrizioni dà diritto al rilascio dei certificati solamente su richiesta, previo consenso del responsabile dei PEX FFS I, gli stessi saranno rilasciati da KM. KM elabora un'attestazione relativa a tali certificati.

Ufficio competente per le richieste dei certificati FFS I:

FFS SA
Gestione delle competenze
Hilfikerstrasse 1
CH-3000 Berna 65

Hotline +41 51 226 00 70
kompetenzmanagement@sbb.ch

3.2 Certificati per corse di misurazione in ambito FFS I

Le corse di misurazione con codici debitore da 0800 a 0900 prevedono l'impiego di CVM di FFS I, FFS Viaggiatori e FFS Cargo. Per queste corse non è richiesto nessun certificato specifico di FFS Infrastruttura. I CVM di I-VU-UEW-MUD-MPZ possono sostenere gli esami a norma OVF e completare la formazione continua presso FFS Viaggiatori (P-OP) (sec. convenzione sulle prestazioni).

3.3 Certificazioni UE

Le certificazioni con validità UE vengono gestite in conformità al documento «Reclutamento, esame e abilitazione dei conducenti di veicoli motore in possesso di licenza di conduzione treni UE».

4 Standard per CVM/PEX esterni

4.1 Richiesta del certificato

La condizione basilare per avviare una richiesta di un certificato di FFS I è l'esistenza di un contratto quadro con FFS I nel ambito dei CVM. Spetta alle imprese esterne presentare tale attestazione e l'impiego pianificato dei CVM in termini di durata e luogo.

Prima della certificazione dei CVM esterni, i PEX di FFS I per l'UFT hanno il compito di assicurare la conformità agli standard della formazione di FFS I (garanzia di qualità).

4.2 Rinnovo dei certificati

La responsabilità in merito alla validità dell'idoneità medica/psicologica della licenza di condurre UFT e del certificato, compete alle imprese esterne.

Se l'esame periodico ricade durante la fase d'impiego temporaneo, questo può essere ordinato al responsabile dei PEX FFS I dietro pagamento di un corrispettivo. Se l'esame viene effettuato da PEX

ZFI 01/23 Standard di qualità per corsi di formazione di base e continua di FFS Infrastruttura

legittimati da FFS I, il responsabile dei PEX FFS I ha la facoltà di disporre un controllo di qualità. Spetta sempre alle imprese esterne sostenere i costi relativi al personale (candidati).

4.3 Addebito delle spese

Le spese per le attività del PEX UFT nell'ambito di esami/corse di controllo, così come quelle dei corsi di formazione condotti dai formatori pratici e dagli assistenti dei CVM vengono addebitati all'impresa esterna.

4.4 Legittimazione di PEX esterni

Le prestazioni attinenti agli esami possono essere svolte anche da PEX esterni, per i quali è prevista la legittimazione da parte del responsabile dei PEX FFS I.

5 Corse di controllo

A seguito di un'irregolarità, di una mancata partecipazione a una GFC e/o in mancanza di una pratica minima di guida, è possibile programmare una corsa di controllo con un PEX. Lo scopo della corsa di controllo è di verificare se il CVM adempie agli standard di FFS I ed è in grado di guidare i veicoli di FFS I in modo sicuro e corretto.

5.1 Contenuti delle corse di controllo

La corsa di controllo si basa sulle prescrizioni contenute nella I-12410. Il regolamento per gli esami si applica per analogia.

Alla corsa di controllo, che è paragonata a un esame pratico secondo I-12410, può partecipare al massimo un candidato.

Dopo un esame di ripetizione, la corsa di controllo può essere ripetuta solo una volta. Se il collaboratore ottiene nuovamente un risultato insufficiente, sul suo certificato FFS I verrà applicato un blocco di almeno due anni. Alla corsa di controllo successiva dovrà essere presente un secondo PEX di FFS I per l'UFT.

La corsa di controllo si considera valida e superata sotto ogni aspetto, se la prestazione viene giudicata almeno sufficiente in tutti i settori esaminati.

5.2 Corse di controllo per CVM esterni

Prima dell'inizio della corsa di controllo devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- Stipulazione del contratto per prestito di personale tra le imprese esterne e FFS I
- Licenza UFT di condurre come CVM valida
- Presentazione di domanda di rilascio di certificato FFS I per CVM esterni nella categoria CVM appropriata
- Requisiti da capitolato d'onori per bando di concorso per conducenti di veicoli motore attestati
- Formazione continua personale sec. standard FFS I effettuata

6 Mantenimento dell'abilitazione professionale

6.1 Pratica di guida

I requisiti inerenti la pratica minima di guida sono definiti nell'OVF e nelle PCT.

ZFI 01/23 Standard di qualità per corsi di formazione di base e continua di FFS Infrastruttura

La pratica di guida deve essere acquisita mediante lo svolgimento di attività nell'ambito del certificato nonché regolarmente attestata. L'attestazione deve essere conservata per sei anni e va presentata su richiesta all'UFT.

L'attestazione deve essere integrata nella tabella sulla pratica minima di guida di Excel IMS I-ESP-51497.

6.2 Estensione ETCS Level 2

Sulle tratte ETCS Level 2 si deve raggiungere una pratica minima di guida di 6 ore nell'arco di 12 mesi, di cui almeno due corse treno.

È possibile acquisire la pratica minima di guida prescritta mediante corse convenzionali, una corsa di formazione o corse d'esercizio su un simulatore di guida.

Se non risultano soddisfatti i requisiti minimi, per condurre nuovamente treni su tratte ETCS Level 2 occorre portare a termine un rinfresco sulle conoscenze riguardanti la parte teorica e una corsa pratica con visione sulle modalità d'esercizio sulla tratta o con il simulatore di guida. Se il CVM non si sente sicuro, deve comunicarlo al suo superiore, che stabilisce le fasi successive d'intesa con l'assistente CVM.

6.3 Pratica minima di guida raccomandata sui veicoli motore

Allo scopo di garantire l'attestazione delle competenze, FAF attiva nel proprio ambito di competenza un numero sufficiente di ore di pratica nei dodici mesi successivi.

Veicoli motore	Ore nell'arco di 12 mesi
TSS 04 / 08 / 14 / 18, cad.	10 h
Am 841, Am 842, Am 843, RTS 2143, turbina da neve cad.	10 h
Veicoli motore a doppia alimentazione (termica-elettrica)	10 h
Trattori, per tipo	5 h
Veicoli di servizio del servizio delle linee di contatto, ad es. Hubi, Krani, Combi 4A ecc., per ogni serie	5 h
Carri di soccorso 14 / 18	5 h
Altri veicoli di servizio	5 h

Qualora persistessero ancora incertezze, il CVM deve esternarle al suo superiore, che stabilisce le fasi successive d'intesa con l'assistente CVM.

6.4 Pratica di guida raccomandata su gru ferroviarie, compl. di esame SUVA

Veicolo	Ore nell'arco di 12 mesi
Kirow	50 h
Bendini	50 h
In presenza di conoscenze su gru di diversi tipi (ad es. Kirow, Bendini, Tm 234 AK ecc.)	50 h, min 25 h per tipo

ZFI 01/23 Standard di qualità per corsi di formazione di base e continua di FFS Infrastruttura

6.5 Conoscenza delle tratte e delle stazioni

I processi per l'acquisizione della conoscenza delle tratte e delle stazioni sono definiti nelle PCT e nelle prescrizioni d'esercizio.

6.5.1 Basi per l'acquisizione della conoscenza delle tratte e delle stazioni

I CVM privi di conoscenza delle tratte e delle stazioni che necessitano di tale formazione, devono essere segnalati dal proprio superiore all'assistente CVM responsabile, con un preavviso di 14 giorni. Questi assicura l'organizzazione delle istruzioni necessarie, volte ad assicurare la conoscenza delle tratte e delle stazioni all'interno della succursale e/o della sede di lavoro. Un viaggio in cabina di guida può essere considerato come corsa finalizzata alla conoscenza di tratte.

6.5.2 Conseguimento della conoscenza delle stazioni

La procedura per il conseguimento della conoscenza delle stazioni è definita nella checklist «Conseguimento della conoscenza delle stazioni per CVM». Gli assistenti CVM hanno il compito di archiviare tale checklist e di metterla a disposizione dell'organizzazione gerarchica.

6.5.3 Archiviazione dei documenti sulla conoscenza delle tratte

Una volta completato l'acquisizione/ripasso della conoscenza delle tratte, occorre consegnare l'autorizzazione a viaggiare in cabina di guida a scopo di conoscenza delle tratte all'assistente competente, il quale inserirà le tratte nuove e/o quelle ripassate nella scheda di controllo «Conoscenza delle tratte e delle stazioni», il documento rimarrà in archivio per sei anni.

7 Formazione sulle gru

7.1 Disposizioni generali

La formazione finalizzata al conseguimento della categoria A o C in conformità dell'Ordinanza sulle gru può essere organizzata in un centro di formazione per gli ambiti d'interesse FFS I, compreso l'esame finale.

7.2 Autogru: categoria A

Le autogru di categoria A comprendono:

- autogru, gru mobili, gru cingolate, gru su rimorchio
- gru ferroviarie e carrelli elevatori telescopici equipaggiati con verricello
- gru per carico autocarri con momento di carico maggiore di 400 000 Nm o lunghezza di sbraccio superiore a 22 m

7.3 Categoria C

I gruisti qualificati per la categoria C devono partecipare alla formazione specificata nel manuale utente del veicolo. I corsi di ripetizione sono definiti in conformità di K 206.2.

Definizione della categoria C

- Conducenti di autogru ferroviarie senza verricello con gancio di sollevamento > 1000 kg
- Gru a portale, gru a ponte, gru a braccio, gru girevoli
- Carrelli elevatori telescopici con gruppo gancio installato, senza verricello
- Gru per carico autocarri con momento fino a 400 000 Nm e lunghezza di sbraccio fino a 22 m

ZFI 01/23 Standard di qualità per corsi di formazione di base e continua di FFS Infrastruttura

7.4 Piattaforma di lavoro elevabile fissata su di un veicolo ferroviario

Poiché la piattaforma di lavoro elevabile è integrata nel veicolo ferroviario, l'istruzione che la riguarda è riferita alle prescrizioni del manuale utente del veicolo. La formazione è parte integrante dell'istruzione relativa al veicolo.

7.5 Piattaforma di lavoro elevabile mobile

La formazione relativa alla manovra della piattaforma di lavoro elevabile mobile è basata sulle prescrizioni contenute in K 206.2.

7.6 Patenti di gruista richieste da altre imprese

Le patenti di gruista richieste da altre imprese sono considerate valide per FFS I solo nel caso seguente:

- La formazione richiesta ai sensi dell'OVF per la guida e la manovra di veicoli equipaggiati con gru ferroviarie risulta esistente e valida (secondo quanto prescritto in I-12410)

7.7 Corso di base/svolgimento della formazione per la categoria A

L'esame di capacità rappresenta la conclusione della formazione e porta al conseguimento dell'abilitazione SUVA.

Le parti teoriche e pratiche dell'esame di capacità per la Cat. A della SUVA vengono eseguite sotto la responsabilità dei PEX di FFS I.

Il superamento dell'esame di capacità secondo l'Ordinanza sulle gru e il regolamento per gli esami di FFS I dà diritto ai collaboratori di ricevere una licenza SUVA per il settore gru e un certificato di FFS I per il veicolo conseguito.

Nel corso dell'esame vengono applicate per analogia le prescrizioni del regolamento per gli esami I-12410.

7.8 Numero minimo di ore di pratica prima del esame

La pratica minima di guida varia in relazione al numero di ore indicato nella licenza di aspirante conducente.

7.9 Periodicità/Corso di ripetizione

La periodicità è definita in K 206.2. Nell'arco di cinque anni è necessario completare una formazione continua per tutte le categorie.

8 Allegato A: Standard della formazione FFS I

8.1 Contenuti della formazione

I contenuti della formazione vengono elaborati in conformità delle prescrizioni vigenti.

I corsi di formazione sui veicoli fanno riferimento al manuale utente aggiornato e alle prescrizioni d'esercizio.

ZFI 01/23 Standard di qualità per corsi di formazione di base e continua di FFS Infrastruttura

Definizione	Ai40	A40	Ai	A	Bi	B100	B
Pre- e postelaborazione movimenti di manovra	x	x	x	x	x	x	x
Preparatore del treno (ZV)	*	*	x	x	x	x	x
Guida indiretta cat. B (accompagnamento treni)					x	x	x
Guida indiretta cat. A (movimenti di manovra)	x	x	x	x	x	x	x
Guida diretta cat. B (CVM)						x	x
Guida diretta cat. A (CVM)		x		x		x	x
Verifica del treno tecnica Infrastruttura TZI **			x		x	x	x

*Solo Light

** I moduli TZI per le diverse categorie sono in continuo aggiornamento

8.2 Categorie e rimando ai contenuti

I contenuti definiti sono di volta in volta memorizzati nei registri didattici specifici di HR-POK.

I registri didattici sono archiviati in SharePoint «Formazione FFS: conducenti di veicoli a motore di Infrastruttura, condotta dei treni diretta» nel documento per i partecipanti. Inserire nel campo di ricerca il titolo/contenuto che interessa.

Categoria/ definizione	Indice
B, B100, Bi	Registro didattico B100 Infra
A, Ai	Registro didattico A, Ai
A40, Ai40	Registro didattico A40, Ai40
ZV Light	Preparazione dei treni Infrastruttura
TZI	Verifica del treno tecnica Infrastruttura

ZFI 01/23 Standard di qualità per corsi di formazione di base e continua di FFS Infrastruttura

9 Sorveglianza del processo

9.1 Abbreviazioni

Abbreviazione	Definizione
AV	Normativa estera
CVM	Conducente di veicoli motore
FAF	Gestione specialistica
FFS I	FFS Infrastruttura
HR-POK	Gestione delle competenze
GFC	Giornata di formazione continua
GFC	Giornata di formazione continua
ITF	Impresa di trasporto ferroviario
KM	Gestione delle competenze
PEX	Perito esaminatore
SUVA	Istituto nazionale svizzero di assicurazione contro gli infortuni
TZI	Verifica del treno tecnica Infrastruttura
UFT	Ufficio federale dei trasporti
VPP	Preparazione all'esame periodico

9.2 Versione e stato

Versione	St.*	Data	Nome	Modifica / Nota
1	1	10.01.2023	Thomas Oggier	Nuova edizione
1	3	17.01.2023	Thomas Oggier	Nuova edizione

*Stato: 1 = In elaborazione; 2 = Da verificare; 3 = Approvato

9.3 Controllo del documento

Il presente documento deve essere sottoposto a verifiche ricorrenti.

Data	Versione	Nome	Accertamenti/ provvedimenti

ZFI 01/23 Standard di qualità per corsi di formazione di base e continua di FFS Infrastruttura

9.4 Nota informativa sul documento

Titolare del processo:	Philipp Werner, I-ESP-FFM-ZFI-FAF
Titolare del documento:	Thomas Oggier, I-ESP-FFM-ZFI-FAF
Regola di coordinamento:	L Condurre i treni Infrastruttura, App Prescrizioni, LIDI-R
Sostituisce:	I-12470, I-30067

I-ESP-FFM-ZFI

f.to Benjamin Rahn
Responsabile Condurre i treni Infrastruttura

I-ESP-FFM-ZFI-PEX

f.to Martin Wüthrich
Responsabile periti esaminatori
FFS Infrastruttura