

## Tallonamenti di scambi in zone scambi

### Premessa

Nel giugno 2021 I-SQU-ROT ha effettuato un rilevamento in merito all'incidenza dei tallonamenti di scambi in zone scambi della Regione Est, con i seguenti risultati:

**Nel periodo 1.1.2020-28.4.2021 sono stati registrati in totale 42 casi di tallonamenti di scambi manuali in 14 punti d'esercizio diversi** (fonte: ESQ).

Per fare un esempio concreto: nel corso di un movimento di manovra rimorchiata in una zona comprendente scambi non centralizzati si è verificato uno sviamento: 4 carri merci sono deragliati su uno scambio a mano provocando ingenti danni materiali, ma nessun ferito. Lo scambio manuale non si trovava nella posizione finale. Da un controllo più approfondito è risultato che lo scambio era stato tallonato in precedenza, ma la posizione era stata ripristinata manualmente in un secondo tempo. Il tallonamento di scambio non era stato annunciato e pertanto non era stato disposto il ripristino dello scambio da parte del servizio specializzato.

### Obiettivi

Questo promemoria intende ricordare al personale di manovra alcune importanti normative in vigore e comportamenti fondati sulla sicurezza con i seguenti obiettivi:

- Esecuzione di ogni singola fase dei movimenti di manovra in sicurezza.
- Prevenzione di danni a veicoli, carri e impianti nonché di lesioni personali.
- Riduzione dei costi conseguenti a interventi del servizio di picchetto dei servizi specializzati per controlli su scambi ed eventuali lavori di ripristino.

### Cause e accertamenti

È prassi frequente che i causatori, infrangendo le prescrizioni, effettuino tallonamenti in zone scambi senza annunciarli e che questi vengano segnalati solo in un secondo tempo da altri addetti alle manovre o da responsabili di impianti in seguito a scoperte casuali. Nel frattempo gli scambi manuali tallonati rappresentano un potenziale rischio per la sicurezza delle corse di manovra, se vi sono componenti degli scambi danneggiati o se gli aghi non sono correttamente posizionati rispetto ai contraghi. Fortunatamente il tallonamento di uno scambio non annunciato determina solo in rari casi un deragliamento dei successivi movimenti di manovra. Le principali cause dei tallonamenti di scambi sono:

- Mancato rispetto dell'itinerario, calo di attenzione (distrazione)
- Attività ripetitiva, aspettative errate («anche l'ultima volta lo scambio era in posizione destra»)
- Cattive condizioni di visibilità e di illuminazione, velocità (distanza di frenatura) non adeguatamente modulata
- Assenza o limitatezza di accordi e di comunicazione tra manovratore e capomanovra
- Ruoli e interazioni non chiaramente definiti (Mac/CMa) – guida diretta e indiretta del movimento di manovra
- Conoscenze insufficienti della stazione o del luogo

### Insegnamenti

Riportiamo di seguito alcune brevi regole e modalità di comportamento per un movimento di manovra sicuro:

- Osservare sempre l'itinerario (posizione degli scambi e percorso) e non lasciarsi distrarre.
- Applicare I-50051 «Gestes métier Manovrare» – A.2 Effettuare un movimento di manovra.
- Attenersi in ogni momento alle regole per una comunicazione esplicita, ordini chiari e la disciplina di conversazione.
- In caso di più movimenti di manovra contemporanei, accordi reciproci fra i capimanovra.
- Gli scambi devono essere azionati esclusivamente da personale che ha completato la formazione specifica.
- PCT 300.9 4.6.1 segg. – Il tallonamento degli scambi è vietato! Non è un'infrazione trascurabile, occorre creare un annuncio.
- In caso di dubbi, STOP immediato alle attività.

#### Maggiori informazioni / link ai documenti:

- PCT R 300.4, [art. 2.4.6 Impianti con scambi non centralizzati](#), / PCT R 300.9, [art. 4.6 Tallonamento di scambi](#)
- [I-50051 Gestes métier](#)