

## IMS I-ESP-51500 Aem 940- Frenare nel periodo invernale

Titolare del documento UO	I-ESP-FFM-ZFI
Processo superiore	Guida dei treni e movimenti di manovra
Processi interessati	Processo B Movimenti di manovra

Sostituzione -----

Regole di coordinamento Lidi: P 20000800 Infrastruktur / I-40032 / Diloc

I documenti e il know-how che la FFS SA rende accessibili a terzi nel quadro dell'adempimento di un mandato, possono essere rigorosamente utilizzati solo in relazione al mandato. Il terzo deve imporre lo stesso obbligo agli ulteriori terzi da lui incaricati (ad es. subappaltatori). La FFS SA si riserva il diritto di intervenire contro l'utilizzo illecito (come la riproduzione, la diffusione) dei documenti e altre violazioni dei suoi diritti e in tal caso declina, entro i limiti di legge, qualsiasi responsabilità.

### Azione immediata per Aem940

### Introduzione

La locomotiva Aem 940 ha un efficiente freno elettrico. In condizioni sfavorevoli (basse temperature, neve alla deriva) l'uso di questo freno può rivelarsi piuttosto svantaggioso e può rappresentare un rischio per la sicurezza, poiché uno strato di ghiaccio può formarsi tra le pastiglie del freno e la ruota.

### Ambito di applicazione

Questo regolamento si applica al personale operativo dell'Aem940

### Temperature basse, nevicata

**Frenare:** come regola generale durante le nevicata, la frenata con il freno pneumatico dovrebbe essere preferita, o anche usata esclusivamente. Questo riscalda le pastiglie dei freni e il battistrada delle ruote e scioglie la neve presente.

**Traino:** Gli Aem 940 in condizioni di marcia non possono essere trainati in treni di locomotive (treno Loc) in caso di neve o di nevicata.

**Prova del cambio G / P:** **NON** eseguire la prova del cambio G / P secondo manuale operativo cap. 3.3.8.1. In alternativa, passare il cambio G/P da P a G, attendere brevemente, poi passare di nuovo da G a P.

**Servizio di smistamento:** Nel servizio di manovra, si deve usare solo la frenatura pneumatica e si deve rinunciare al freno elettrico.

**Sella di lancio a Triage di Losanna:** frenare sempre con il freno diretto (freno di manovra).

---

## IMS I-ESP-51500 Aem 940- Frenare nel periodo invernale

---

### Sella di lancio RBL:

- - Durante la marcia dalla sella di lancio a un nuovo treno, frenare leggermente con il freno diretto (0,5 bar) anche durante la marcia (l'operazione di stallonatura automatica utilizza automaticamente il freno pneumatico).
- - Dopo aver agganciato la locomotiva ai vagoni, controllare brevemente se le pastiglie dei freni della locomotiva sono a contatto e privi di neve / ghiaccio.

### Servizio di tratta:

- Il freno pneumatico deve essere usato periodicamente per garantire un controllo sicuro del treno. Si devono usare solo freni pneumatici e si deve rinunciare al freno elettrico. Poiché è possibile che si percorrano tratti di binario più lunghi senza usare il freno pneumatico, è possibile che si formi uno strato di ghiaccio tra la suola del freno e la ruota, il che aumenterebbe notevolmente lo spazio di frenata.
- Per questo motivo, **un caro a quattro assi come freno supplementare** deve essere trainato in aggiunta per i viaggi a lunga distanza.
- In caso di neve soffiata e se c'è pericolo di formazione di ghiaccio: una prova d'efficacia del freno dev'essere eseguita in modo più frequente
- Se, nonostante ciò, non si avverte alcun effetto frenante pneumatico durante la marcia, il TFF deve ridurre la velocità con il freno elettrico. Questo è efficace fino a una velocità di 5 km/h. Poi frenare al 100% con il freno diretto. Attenzione: non applicare i freni in aggiunta al freno pneumatico se il freno elettrico è attivo, altrimenti il freno elettrico si disattiva. (Rilasciare il freno pneumatico, mettere brevemente la leva dell'azionamento/freno su OFF e poi applicare nuovamente il freno elettrico).

**Pendii ripidi:** Per il funzionamento del freno con il metodo del dente di sega, utilizzare il freno elettrico come richiesto.

### Elenco delle modifiche

Data	Nome e U-Numero	Cambiamento/Osservazione
26.01.2021	Rico Badertscher U121021	Neuerstellung

I-ESP-FFM

I-ESP-FFM-FT

sig. Michel Godinat  
Leiter FFM

sig. Pascal Moser  
Leiter FT