

IMS_I-ESP-51494_Indicazioni temporali per la verifica del treno Infrastruttura

Titolare del documento (UO)	I-ESP-FFM-ZFI
Processo sovraordinato	Condurre i treni ed eseguire i movimenti di manovra
Processi interessati	Pianificazione di treno e corse di manovra Verificare il treno
Sostituisce	-
Regole di coordinamento	LIDI: P 20000800 Infrastruttura / Diloc



1. Introduzione

Eseguire una verifica del treno in conformità alle prescrizioni richiede tempo.

Presso FFS Infrastruttura si devono determinare i tempi necessari.

A tale scopo i tempi fissati da FFS Cargo sono stati utilizzati come base e sono stati adattati espressamente a FFS Infrastruttura, ottenendo così dei tempi minimi di riferimento in condizioni ottimali. Tali indicazioni temporali vanno considerate nella pianificazione e durante la durata del cantiere come tempi minimi e vanno applicate nell'esecuzione della verifica del treno.

Esse sono riferite alla lunghezza del treno in metri e comprendono i controlli su entrambe le fiancate del carro/treno.

Il trattamento delle irregolarità e le norme speciali non sono compresi in detti tempi indicativi.

1.1. Scopo del documento

Definire dei tempi fissi per potere eseguire una corretta verifica del treno. In questo modo si garantisce

- la possibilità di pianificare le necessarie risorse di tempo (per esempio nella pianificazione dei cantieri AVOR);
- che il CVM abbia a disposizione il tempo sufficiente per la verifica del treno.

1.2. Ambito di validità

Verifica del treno nel processo «Condurre i treni ed eseguire i movimenti di manovra» di FFS Infrastruttura

IMS_I-ESP-51494_Indicazioni temporali per la verifica del treno Infrastruttura

2. Tempi fissati per la verifica del treno

I tempi fissati comprendono le attività per la verifica del treno indicate nelle PCT R 300.5, cifra 4, Verifica del treno e nelle relative prescrizioni d'esercizio (I-40040).

Il trattamento di danni e irregolarità non sono compresi in questi tempi indicativi.

Se sulla tratta o in stazione si devono proteggere i binari adiacenti perché manca lo spazio di sicurezza intermedio, i tempi si allungano di conseguenza.

In presenza di condizioni non ottimali si deve mettere in conto un allungamento dei tempi previsti per la verifica del treno.

2.1. Verifica del treno con un preparatore del treno

Con un preparatore del treno e per la prima verifica del treno valgono i seguenti tempi minimi in condizioni ottimali:

Lunghezza del treno in metri	Tempo in minuti
50	10
100	12
200	24
300	36
400	48

Lunghezza del treno in metri	Tempo in minuti
500	60
600	72
700	84
750	90

2.1.1. Tempi predefiniti per la prima messa in servizio dei veicoli motore e l'accoppiamento

Per la messa in servizio secondo il manuale utente a seconda del tipo di veicolo si applicano i seguenti valori di riferimento:

Veicolo / attività	Tempo in minuti
Trattori, veicoli semoventi (HKC e gru)	20-40
Locomotive	30-40
Accoppiamento dei veicoli motore e riempimento degli apparecchi di frenatura	5-10

La messa in servizio di veicoli moderni richiede in genere più tempo.

IMS_I-ESP-51494_Indicazioni temporali per la verifica del treno Infrastruttura

2.2. Verifica del treno con due preparatori del treno

Se i lavori vengono eseguiti in due, in presenza di condizioni ottimali, si applicano i seguenti tempi minimi:

Lunghezza del treno in metri	Tempo in minuti
50	8
100	10
200	20
300	30
400	40

Lunghezza del treno in metri	Tempo in minuti
500	50
600	60
700	70
750	75

2.3. Prova principale dei freni

Per poterla eseguire gli apparecchi di frenatura devono essere pronti per il servizio e devono essere carichi all'inizio della prova del freno.

2.3.1. Se la prova principale dei freni viene eseguita da una sola persona, in presenza di condizioni ottimali, si applicano i seguenti tempi minimi:

Lunghezza del treno in metri	Tempo in minuti
50	5
100	6
200	12
300	18
400	24

Lunghezza del treno in metri	Tempo in minuti
500	30
600	36
700	42
750	45

2.4. Prova principale dei freni in due

2.4.1. Se la prova principale dei freni viene eseguita da due persone, in presenza di condizioni ottimali, si applicano i seguenti tempi minimi:

Lunghezza del treno in metri	Tempo in minuti
50	2
100	3
200	6
300	9
400	12

Lunghezza del treno in metri	Tempo in minuti
500	15
600	18
700	21
750	23

Elenco delle modifiche

Data	Nome e numero U	Modifiche/Osservazioni
15.1.2021	U 121021 Rico Badertscher	Prima edizione

I-ESP-FFM-ZFI

I-ESP-FFM-ZFI-FAF

f.to Benjamin Rahn
Responsabile Condurre i treni Infrastruttura

f.to Rico Badertscher
Specialista tecnico Gestione specialistica CVM