

Conseguimento della conoscenza della stazione del CVM di I-IH

Titolare del documento UO	I-ESP-FFM
Processo superiore	Processo Züge führen
Processi interessati	Processo -
Sostituzione	--
Regole di coordinamento	[comunicazione con conferma della presa di conoscenza, comunica-zione senza conferma, obbligo di procurarsi le informazioni]

1. Aspetti generali

1.1 Situazione iniziale

Con l'entrata in vigore della riforma delle ferrovie 2.2 e il coinvolgimento dell'istruzione del Gruppo K 206.0, d'ora in poi la competenza locale (conoscenze relative alla tratta/stazione) dei collaboratori di I-IH dev'essere comprovata. Il conseguimento della conoscenza della tratta è regolata da tempo in base alle PCT. L'esperienza ha dimostrato che è auspicabile trasmettere, mediante un'istruzione sul posto, le competenze locali nelle stazioni più grandi, dove I-IH esegue regolarmente corse di manovra, e fissarle separatamente in forma scritta per l'obbligo di documentazione. Con il termine competenza locale si intendono le istruzioni dei pericoli locali e le prescrizioni (I-30121) di una stazione e di tutti i relativi binari di raccordo, oltre alle procedure specifiche IH per la formazione dei treni, se presenti.

Per garantire tutto ciò dev'essere compilata, per ogni conducente del veicolo motore e per ogni stazione nella quale sarà impiegato/a, la checklist dell'allegato A «Conseguimento della conoscenza della stazione». In seguito la lista dovrà essere firmata da entrambe le parti e archiviata nel dossier del collaboratore/collaboratrice.

Le stazioni che necessitano di un'istruzione sono elencate nella checklist «Introduzione del CVM nella succursale I-IH».

1.2. Scopo

- Fare in modo che tutti i collaboratori/collaboratrici siano consapevoli di dove si trovano i punti pericolosi e delle prescrizioni nel loro ambito di attività.
- Si conoscono le procedure di manovra specifiche per IH per la formazione dei treni.
- È disponibile la prova della competenza locale.

1.3. Campo d'applicazione

La presente documentazione e i documenti ad essa appartenenti si applicano al conducente del veicolo motore (direttamente o indirettamente) di I-IH e dei fornitori di servizi che vengono impiegati su mandato di I-IH.

2. Attuazione

L'organizzazione gerarchica adotta tutte le misure necessarie e ne documenta l'attuazione. Quando viene introdotto un nuovo collaboratore/collaboratrice, il tutor CVM della succursale si assicura che questi, oltre ad aver acquisito la conoscenza della tratta,

Conseguimento della conoscenza della stazione del CVM di I-IH

venga istruito/a anche sulla conoscenza della stazione nell'area della succursale da parte di un CVM che conosce il luogo.

L'organizzazione gerarchica (tutor CVM) controlla almeno una volta all'anno se i documenti sono aggiornati e li adatta, per quanto necessario. I documenti devono essere conservati nelle succursali.

3. Documenti/supporti rilevanti

- Checklist Introduzione dei CVM nella succursale I-IH
- Checklist Conseguimento della conoscenza della stazione in base all'Allegato A
- I-30121 Disposizioni locali per la circolazione e i movimenti di manovra
- Piani delle stazioni sul portale delle stazioni
- Prescrizioni specifiche della succursale

Elenco delle modifiche

Data	Nome e U-Numero	Cambiamento/Osservazione
01.01.2017	Erich Stegmüller	Prima edizione

FFS Infrastruttura
Lead tecnico CVM I-IH-PNM-PEN

Erich Stegmüller

FFS Infrastruttura
Responsabile I-IH-PNM-PEN

Reto Tschabold

Conseguimento della conoscenza della stazione del CVM di I-IH

Allegato A: Checklist Conoscenza della stazione

Stazione: (incl. tutti i relativi binari secondari)	
Luogo, data:	

Stazione: Particolarità locali (I-30121), prescrizioni della succursale

N°		Riferimento:

Data e firma tutor CVM:

(event. CVM che conosce i luoghi)

.....

Dati personali:

Nome del conducente di veicoli motore:

.....

Numero personale:

.....

Posto di servizio:

.....

Apponendo la mia firma dichiaro di aver ricevuto l'istruzione per la stazione citata in alto e ritengo le mie conoscenze sufficienti per poter effettuare movimenti di manovra in tale stazione.

Firma del conducente veicoli motore:

.....