| | | | |
|---|---|---|---|
| Versione del regolamento | 1-0 | Classifica di confidenzialità | Interno |
| Valevole dal | 12.02.2023 | Proprietario | PP-SQU |
| | | Processi interessati | Fornire servizi ferroviari |
| | | Lingue disponibili | DE, FR, IT |

| | |
|---|---|
| Divisioni interessate / Settori | P Viaggiatori, Infrastruttura |
| Utente specifico / Distribuzione | App Prescrizioni |
| Sostituisce | Nuova edizione |
| Attribuzione | P 20000800, Prescrizione d'esercizio FFS Traffico |

20387939_Ausfall Zugbeeinflussung_V01_2023_02_03_IT.fm

## Prescrizione d'esercizio FFS Traffico [>>9.10]

# Mancato funzionamento del controllo della marcia dei treni

## Indice


**Elenco delle modifiche . . . . . 1**

**1 In generale . . . . . 2**

1.1 Situazione iniziale, obiettivi . . . . . 2

1.2 Ambito di validità . . . . . 2

1.3 Documenti preposti e connessi . . . . . 2

**2 Mancato funzionamento del controllo della marcia dei treni sul veicolo di testa . . 3**

2.1 Mancato funzionamento del controllo della marcia dei treni nella stazione d'origine o d'inversione . . . . . 3

2.2 Mancato funzionamento del controllo della marcia dei treni durante la corsa . . . . 3

2.3 Velocità . . . . . 3


## Elenco delle modifiche

| Versione | Capitolo | Modifica |
|---|---|---|
| 01 | Tutti | Nuova edizione |


© FFS

# 1 In generale

## 1.1 Situazione iniziale, obiettivi

Se si verifica un guasto al controllo della marcia dei treni sul veicolo di testa viene a mancare qualsiasi sorveglianza su eventuali errori del macchinista nell'interpretazione o nel rispetto dei segnali esterni.

Il presente documento stabilisce la limitazione della velocità di corsa in seguito al mancato funzionamento del controllo della marcia dei treni sul veicolo di testa, nonché la riduzione del numero di corse ammesse in caso di controllo della marcia dei treni non funzionante.

## 1.2 Ambito di validità

L'obiettivo della presente norma è integrare e affinare l'ambito delle normative vigenti.

Tale restrizione si applica alle ITF seguenti, aderenti al regolamento P 20000800:

- FFS Traffico viaggiatori
- FFS Infrastruttura
- SOB
- Thurbo
- RegionAlps
- TRAVYS

## 1.3 Documenti preposti e connessi

→ PCT R 300.9 «Perturbazioni»
Cifra 10 «Perturbazioni ai dispositivi di sicurezza»

→ I-30111 «DE PCT Infrastruttura»
[9.10] «Perturbazione ai dispositivi di sicurezza»

→ P 20000800, «Prescrizioni d'esercizio FFS Traffico»
[9.10] «Mancato funzionamento del controllo della marcia dei treni sul veicolo di testa»


© FFS

Titolare processo/doc.: PP-SQU
Redattore: U115487
Esaminatore: U128484
Tipo documento: BCA
Documento: 20387939
Inizio validità: 12.02.2023
Versione: 01
Parte: 002
C2 Interno

# 2 Mancato funzionamento del controllo della marcia dei treni sul veicolo di testa

In caso di perturbazione del controllo della marcia dei treni, alla prima occasione il macchinista deve procedere al reset.

## 2.1 Mancato funzionamento del controllo della marcia dei treni nella stazione d'origine o d'inversione

Il macchinista è autorizzato a partire dalla stazione d'origine o da una stazione d'inversione solo se il controllo della marcia dei treni sul veicolo di testa è inserito e funzionante.

Sono consentite corse dirette verso la sede di manutenzione.

## 2.2 Mancato funzionamento del controllo della marcia dei treni durante la corsa

In caso di perturbazione del controllo della marcia dei treni sul veicolo di testa, il macchinista informa il capomovimento e ferma il treno nel primo luogo appropriato per procedere all'eliminazione della perturbazione.

Se non è possibile ovviare alla perturbazione o se questa si presenta nuovamente, in assenza di un macchinista supplementare o di personale qualificato in cabina di guida è consentito procedere solo fino alla prima stazione utile.

## 2.3 Velocità

Se è presente un macchinista supplementare o personale qualificato in cabina di guida, è possibile proseguire la corsa alla $v_{max}$ 80 km/h.

Se nella cabina di guida non è presente né un macchinista supplementare né personale qualificato, è consentito proseguire con una $v_{max}$ 40 km/h.

| | |
|---|---|
| PP-SQU | PP-SQU-PVN-BVN |
| F.to R. Kessler<br>Responsabile Sicurezza dell'esercizio | F.to A. Rufener<br>Responsabile Prescrizioni d'esercizio |


© FFS

Titolare processo/doc.: PP-SQU
Redattore: U115487
Esaminatore: U128484
Tipo documento: BCA
Documento: 20387939
Inizio validità: 12.02.2023
Versione: 01
Parte: 002
C2 Interno