



Regelwerkversion Gültig ab	4-0 10.04.2023	Vertraulichkeitsklassifikation Eigner Betroffene Prozesse Verfügbare Sprachen	intern I-ESP-FFM Züge und Rangierbewegungen führen DE, FR, IT
Betroffene Divisionen / Bereiche Spezifische Empfänger / Verteiler Ersatz für Zuordnung	Infrastruktur und Konzerngesellschaften Lidi-R, I-40041, V-App, A20 Cargo (nur elektronisch) Regelwerkversion 3-0 FDV 300.1-15		

Gleisbaufahrzeuge und Wagen

1	Allgemeines.....	2
1.1	Grundsätze betrieblicher Art / für Transporte	2
1.2	Geltungsbereich	2
1.3	Beteiligte an der Erstellung	2
2	Techn. Daten der zugelassenen Gleisbaumaschinen und Wagen.....	3
2.1	Scheuchzer SA, Bussigny	3
2.2	Sersa Maschinerie Gleisbau AG, Effretikon	26
2.3	Krebs GmbH, Deutschland	35
2.4	Alpha-Rail / DB Bahnbaugruppe, Deutschland	38
2.5	Vossloh High Speed Grinding GmbH, Deutschland	41
2.6	GCF - Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A., Bellinzona	41
2.7	Spino International SA, Genève.....	42
2.8	Carlo Vanoli AG Thalwil / Samstagern	44
2.9	Vanomag AG, Zug	48
2.10	Sersa Schweiz AG, Burgdorf	52
2.11	SBB-eigene Fahrzeuge	53
3	Fahrzeuge der Schweissunternehmen.....	71
3.1	Sersa Technik AG, Villmergen	71
3.2	Sersa Group AG (Schweiz)	72
3.3	EFSA SA, Langenthal	73
3.4	Max Müller, Horgen.....	74

Änderungsverzeichnis

Version	Kapitel	Änderung
4-0	Alle	Alle Datenblätter aktualisiert
3-0	Alle	Alle Datenblätter aktualisiert
2-0	2	diverse Aktualisierungen
1-0		Neuerstellung aus P 20002201



1 Allgemeines

1.1 Grundsätze betrieblicher Art / für Transporte

Für alle Gleisbaumaschinen und Wagen des Kapitels 2 gelten:

- Ablaufbergverbot
- Wagen nicht abstossen oder ablaufen lassen
- Vorsichtig rangieren
- Der Transportplan ist wegen der Arbeitsrichtung einzuhalten
- Fahrzeuge von mehr als 120t Gewicht, die gemäss Ziffer 2 nicht an der Spitze gereiht werden müssen, gelten nicht als schwere Wagen, sondern als kurzgekuppelte Wagengruppen.

Spezifische betriebliche Informationen sind bei den jeweiligen Fahrzeugen in den Kapiteln 2 und 3 aufgeführt.

Abkürzungen für Verpackungen (RID):

- Kanister = Ka
- Flasche = Fl
- Baustellentank = Bt
- Fass = Fa
- Geräte = Ger

1.2 Geltungsbereich

Diese Regelung gilt für alle am Prozess für die «Zuguntersuchung EVU SBB Infrastruktur» beteiligten Personen. Für interne Transporte ist die betriebliche Relevanz, im Rahmen der FDV, massgebend. Bei der betrieblichen Zuguntersuchung müssen für die Transporte durch Cargo die vorgeschriebene Zugbildung des Kapitels 2 eingehalten werden.

1.3 Beteiligte an der Erstellung

I-AEP-ENG-FB-GMP , Stefan Hari

I-ESP-FFM

sig. M. Godinat

Leiter Fahrzeugbeschaffung
und Flottenmanagement

I-ESP-FFM-ZFI

sig. Ph. Werner

Prozessmanager

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubbremse bei Notbremsung	

2 Techn. Daten der zugelassenen Gleisbaumaschinen und Wagen

2.1 Scheuchzer SA, Bussigny

Umbauzüge für Totalaushub

Einschotterungswagen mit Portalkran*)	99 85 93 53 001-2	4	59	61	20.00	100	Nein			---	---	gem. Bemerkungen	
Puscal 2 *)	80 85 94 07 511-7	9	148	90	56.00	80	Nein		20I 33/1268 (2 Ka) 5I 90/3082 (1 FI)	---	---		
Sozialwagen *)	40 85 95 07 463-9	2	26	26	13.00	100	Nein	10	20I 33/1268 (2 Ka) 10kg 239/1001 (1 FI) 10I 25/1072 (1 FI)	---	---		
Trevac 5*)	40 85 94 81 104-9	2	39	27	14.00	80	Nein		5I 90/3082 (1 FI)	---	---		
*) untrennbare Einheit													
Mat.- und Garderoben-wagen	40 85 95 07 464-7	2	26	26	13.00	100	Nein	10	40I 30/1202 (2 Ka) 20I 33/1268 (2 Ka) 22kg 23/1965 (2 FI) 15I 90/3082 (3 FI)	---	---		
Kompressorenwagen	40 85 95 07 424-1	2	24	20	14.00	100	Nein	4		---	---		
5 Xas62 mit Förderbänder	80 85 98 62 ...	20	155	155	75.00	100	Nein			---	---		
Total		41	477	405	205.00	80		24		---	---		

Bemerkungen: Diese Komposition muss immer am Zugschluss eingereiht werden.

Formation: Lok - Kompressorenw. - Mat.- und Garderobenw. - 5 Xas62 mit Förderbänder - Trevac 5 - Sozialw. - Puscal 2 - Einschotterungsw.

oder: Lok - Kompressorenw. - Mat.- und Garderobenw. - 5 Xas62 mit Förderbänder - Einschotterungsw. - Puscal 2 – Sozialw. - Trevac 5

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-Ausrüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubarabschaltung bei Notbremsung	

Umbauzüge für Totalaushub

Einschotterungswagen mit Portalkran *)	99 85 93 53 002-0	4	59	61	20.00	100	Nein			---	---	gem. Bemerkungen	
Puscal 3 *)	80 85 94 07 512-5	9	150	90	56.00	80	Nein		20l 33/1268 (2 Ka) 5l 90/3082 (1 FI)	---	---		
Sozialwagen *)	99 85 93 83 021-4	2	26	26	13.00	100	Nein	10	20l 33/1268 (2 Ka) 10kg 239/1001 (1 FI) 10l 25/1072 (1 FI)	---	---		
Trevac 7 *)	40 85 94 81 106-4	2	39	27	14.00	80	Nein		5l 90/3082 (1 FI)	---	---		
*) untrennbare Einheit													
Mat.- und Garderobenwagen	40 85 95 07 468-8	2	26	26	13.00	100	Nein	10	40l 30/1202 (2 Ka) 20l 33/1203 (1 Ka) 40l 33/1268 (3 Ka) 22kg 23/1965 (2 FI) 10l 90/3082 (2 FI)	---	---		
Kompressorenwagen	40 85 95 07 432-4	2	24	20	14.00	100	Nein	4		---	---		
5 Xas62 mit Förderbänder	80 85 98 62 ...	20	155	155	75.00	100	Nein			---	---		
Total		41	479	405	205.00	80			24				

Bemerkungen: Diese Komposition muss immer am Zugschluss eingereiht werden.

Formation: Lok - Kompressorenw. - Material- und Garderobenw. - 5 Xas62 mit Förderbänder - Trevac 7 - Sozialwagen - Puscal 3 - Einschotterungswagen oder: Lok - Kompressorenwagen - Material- und Garderobenwagen - 5 Xas62 mit Förderbänder- Einschotterungswagen - Puscal 3 - Sozialwagen - Trevac 7

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Umbauzüge für Totalaushub

Materialwagen *)	99 85 93 59 105-5	4	28	20	20.00	100	Nein	9		---	---	gem. Bemerkungen	
Übergangwg. mit PORTAL*)	80 85 97 70 004-2	17	316	263	107.00	80	Nein		10kg 239/1001 (1 FI) 10I 25/1072 (1 FI) 40I 33/1268 (4 Ka) 15I 90/3082 (3 FI) 1kg 90/3481 (2 Ger)	---	---		
Puscal T *)													
Elefant *)													
2 Matw. m. prov. Gleisjoch*)													
Energiewagen (Antrieb) *)													
Trevac 3 *)	40 85 94 81 102-3	2	39	24	14.00	80	Nein		10I 33/1268 (1 Ka) 5I 90/3082 (1 FI)	---	---		
*) untrennbare Einheit													
Mat- und Garderobenwagen	40 85 95 07 465-4	2	26	26	13.00	100	Nein	10	10kg 239/1001 (1 FI) 10I 25/1072 (1 FI) 20I 30/1202 (1 Ka) 30I 33/1203 (2 Ka) 20I 33/1993 (2 Ka) 40I 33/1268 (4 Ka) 22kg 23/1965 (2 FI) 5I 90/3082 (1 FI) 5kg 33/1133 (1 Ka) 1kg 90/3481 (2 Ger)	---	---		
Kompressorenwagen	40 85 95 07 435-7	2	25	20	14.00	100	Nein	3	2000I 30/1202 (2 Bt) 10I 33/1268 (1 Ka)	---	---		
5 Xas62 mit Förderbänder	80 85 98 62 ...	20	155	155	75.00	100	Nein			---	---		
Total		47	589	508	243.00	80		22		---	---		

Bemerkungen: Diese Komposition muss immer am Zugschluss eingereiht werden, wobei hinter der Puscal-Komposition *) entweder der Mat- und Garderobenwagen oder der Kompressorenwagen verkehren darf.

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Umbauzug für Totalaushub (Puscal S)

9 x Xas62	80 85 98 62 ...	36	330	330	135.00	100	Nein			---	---	
Energiewagen (WTE)	99 85 93 52 047-6	4	75	61	21.00	100	Nein		10l 33/1268 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 FI)	---	---	
9 x Xas62	80 85 98 62 ...	36	330	330	135.00	100	Nein			---	---	
Total		76	735	721	291.00	100						
Trevac 11 *) (WTR)	99 85 93 52 046-8	4	75	61	21.00	100	Nein		10l 33/1268 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 FI) 1kg 90/3481 (2 Ger)	---	---	
MFS 40 Pusc. S *)	99 85 93 52 045-0	4	45	40	20.00	100	Nein		60l 30/1202 (3 Ka) 20l 33/1203 (1 Ka)	---	---	
Werkstatt-Wagen *)	99 85 93 59 106-3	4	65	60	20.00	100	Nein		10l 33/1993 (1 Ka) 50l 33/1268 (5 Ka) 5l 90/3082 (1 FI) 10kg 239/1001 (1 FI) 10l 25/1072 (1 FI) 3kg 90/3481 (6 Ger)	---	---	
Silo-Wagen *)	99 85 93 52 044-3	4	52	51	19.00	100	Nein			---	---	
Silo-Wagen *)	99 85 93 52 043-5	4	52	51	19.00	100	Nein			---	---	
Silo-Wagen *)	99 85 93 52 042-7	4	52	51	19.00	100	Nein			---	---	
Pusc. S Aushubmaschine*)	99 85 93 10 025-3	16	312	233	88.00	100	Nein		20l 33/1203 (2 Ka)	---	---	
Total		40	653	547	206.00	100						

*) untrennbare Einheit

Fortsetzung auf nächster Seite...

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-ausrüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubarabschaltung bei Notbremsung	
Fortsetzung Puscals												
Puscal S Einbaumaschine *)	99 85 93 10 024-6	8	156	122	54.00	100	Nein			---	---	
Energiewagen Pusc. S *)	99 85 93 84 002-3	4	86	57	21.00	100	Nein			---	---	
Schotter- und Stopfwagen *)	99 85 93 20 001-2	7	125	76	36.00	100	Nein			---	---	
Bürstenwagen *)	99 85 93 20 002-0	6	96	44	32.00	100	Nein		10l 33/1268 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 FI) 10l 33/1993 (1 Ka)	---	---	
Lagerwagen *)	99 85 93 59 130-3	4	35	26	20.00	100	Nein			---	---	
Materialwagen Pusc. S	40 85 95 07 470-4	2	26	26	13.00	100	Nein	10	10kg 239/1001 (1 FI) 10l 25/1072 (1 FI) 20l 30/1202 (2 Ka) 35l 33/1203 (2 Ka) 20l 33/1993 (2 Ka) 50l 33/1268 (4 Ka) 11kg 23/1965 (1 FI) 5l 90/3082 (1 FI)	---	---	
Total		31	524	351	176.00	100		10				
*) untrennbare Einheit												

Fortsetzung auf nächster Seite...

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Fortsetzung Pusal S

Transportwagen WRES11 für Portalkräne	99 85 93 59 131-1	4	48	52	20.00	100	Nein	24		---	---	
Garage- und Energiewagen WAG	99 85 93 59 108-9	4	52	43	20.00	100	Nein		135l 33/1203 (7 Ka) 5l 90/3082 (1 FI) 1kg 90/3481 (2 Ger)	---	---	
Total		8	100	95	40.00	100		24				

Lokomotive RHINO 1	92 85 88 40 001-2	4	90	95	18.00	100	100			*L1	Ja	
Lokomotive RHINO 2	92 85 88 40 002-0	4	90	95	18.00	100	100			*L1	Ja	
Lokomotive RHINO 3	92 85 88 40 003-8	4	90	95	18.00	100	100			*L1	Ja	
Tm 234-1	98 85 5 234 401-8	2	38	18	15.00	100	100			*on	---	
Tm 234-2	98 85 5 234 402-6	2	38	18	15.00	100	100			*on	---	

*L1 = ETCS L1

*on = Bis mind. Juli 23 keine Zugsicherung. Danach ETCS-only (L1 + L2)

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Umbauzüge für Totalaushub

Scalad 3	40 85 94 07 522-3	2	32	27	12.00	80	Nein			---	---	
Materialwagen	40 85 95 07 474-6	2	26	26	13.00	100	Nein	10	20l 30/1202 (1 Ka) 10l 33/1268 (1 Ka) 10l 90/3082 (2 FI) 10kg 239/1001 (1 FI) 10l 25/1072 (1 FI) 5l 336/1230 (1 Ka)	---	---	
Total		4	58	53	25.00	80		10				

Renard MFS ZW-A	99 85 93 10 040-2	4	66	57	20.00	100	Nein			---	---	
Renard MFS ZW-B	99 85 93 10 041-0	4	74	61	20.00	100	Nein			---	---	
Materialwagen	40 85 95 07 474-6	2	26	26	13.00	100	Nein	10	20l 30/1202 (1 Ka) 10l 33/1268 (1 Ka) 10l 90/3082 (2 FI) 10kg 239/1001 (1 FI) 10l 25/1072 (1 FI) 5l 336/1230 (1 Ka)	---	---	
Total		10	166	144	53	100		10				

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubarabschaltung bei Notbremsung	

Umbauzüge für Schotterreinigung

Trevac 2 *)	40 85 94 81 101-5	2	39	27	14.00	80	Nein			---	---	Spitze
DRL 21 *)	80 85 95 81 010-8	10	164	106	56.00	80	30			---	---	Spitze
Übergabewagen / Portal DRL *)	80 85 98 07 457-9	4	41	41	20.00	80	Nein		10kg 239/1001 (1 FI) 10l 25/1072 (1 FI) 20l 30/1202 (1 Ka) 20l 33/1268 (2 Ka) 5l 336/1230 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 FI) 1kg 90/3481 (2 Ger)	---	---	Spitze
*) untrennbare Einheit												
Mat.- und Garderobenwagen	40 85 95 07 469-6	2	26	26	13.00	100	Nein	10	40l 30/1202 (2 Ka) 22kg 23/1965 (2 FI)	---	---	
5 Xas62 mit Förderbänder	80 85 98 62 ...	20	155	155	75.00	100	Nein			---	---	
Total		38	425	355	178.00	80		10				

Bemerkungen:

Formation: Lok - Trevac - DRL 21 - Übergabewagen - 5 Xas62 mit Förderbänder - Material- und Garderobenwagen
 oder: Lok - Übergabewagen - DRL 21 - Trevac - 5 Xas62 mit Förderbänder - Material- und Garderobenwagen

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Umbauzüge für Schotterreinigung												
Trevac 8 *)	40 85 94 81 107-2	2	40	27	14.00	80	Nein		5l 90/3082 (1 FI)	---	---	
DRL-Combi *)	99 85 94 14 001-9	12	207	155	68.00	100	30			---	---	
Dienstwagen zu DRL-C*)	99 85 93 59 103-0	4	48	50	20.00	100	Nein		80l 30/1202 (4 Ka) 20l 33/1268 (1 Ka)	---	---	
*) untrennbare Einheit												
Material- und Garderoben-wagen	40 85 95 07 472-0	2	26	26	13.00	100	Nein	10	22 kg 23/1965 (2 FI) 20l 30/1202 (1 Ka) 50l 33/1268 (5 Ka) 10kg 239/1001 (1 FI) 10l 25/1072 (1 FI) 25l 33/1203 (1 Ka) 10l 33/1993 (1 Ka)	---	---	
Material- und Garderoben-wagen	40 85 95 07 475-3	2	26	26	13.00	100	Nein	10	20l 30/1202 (1 Ka)	---	---	
5 Xas62 mit Förderbänder	80 85 98 62 ...	20	155	155	75.00	100	Nein			---	---	
Total		42	502	439	203.00	80		20				

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Umbauzüge für Schotterreinigung

Trevac 1	40 85 94 81 100-7	2	39	27	14.00	80	Nein			---	---	
C76	80 85 95 81 013-2	5	86	51	26.00	100	Nein			---	---	
Mat.- und Garderoben-wagen	40 85 95 07 477-9	2	26	26	13.00	100	Nein	10	15kg 239/1001 (1 FI) 15l 25/1072 (1 FI) 40l 30/1202 (2 Ka) 10l 33/1993 (1 Ka) 50l 33/1268 (4 Ka) 22kg 23/1965 (2 FI) 5l 336/1230 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 FI) 3kg 90/3481 (6 Ger)	---	---	
5 Xas62 mit Förderbänder	80 85 98 62 ...	20	155	155	75.00	100	Nein			---	---	
Total		29	306	259	128.00	80		10				

S76	99 85 94 20 000-3	4	79	79	25.00	90	80			---	---	
Trevac 5	40 85 94 81 104-9	2	39	27	14.00	80	Nein		5l 90/3082 (1 FI)	---	---	
Mat.- und Garderoben-wagen	40 85 95 07 470-4	2	26	26	13.00	100	Nein	10		---	---	
5 Xas62 mit Förderbänder	80 85 98 62 ...	20	155	155	75.00	100	Nein			---	---	
Total		28	299	287	127.00	80		10				

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Energiewagen für Zusatzgarnitur Xas62 Wagen mit und ohne Förderband												
Energiewagen 1 (mit 2 Förderbänder)	40 85 95 07 462-1	2	30	26	16.00	100	Nein		5l 90/3082 (1 Fl)	---	---	
Energiewagen 2 (mit 1 Förderband)	40 85 95 07 434-0	2	19	19	14.00	100	Nein		5l 90/3082 (1 Fl)	---	---	
Energiewagen 3 (ohne Förderband)	99 85 93 83 025-5	2	20	20	13.00	100	Nein	2	1000l 30/1202 (1 Bt)	---	---	
Energiewagen 5 (ohne Förderband)	99 85 93 83 023-0	2	20	20	13.00	100	Nein	2	1000l 30/1202 (1 Bt)	---	---	
Materialwagen												
Materialwagen	9985 9383 022-2	2	26	26	13.00	100	Nein	6	10kg 239/1001 (1 Fl) 10l 25/1072 (1 Fl) 1000l 30/1202 (1 Bt) 10l 30/1202 (1 Ka) 10l 33/1268 (1 Ka) 11kg 23/1965 (1 Fl)	---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Verlegezüge

Puma 18-2	80 85 97 07 501-5	4	62	27	31.00	80	Nein			---	---	gem. Bem.
Xas52 mit Verlegebalken	80 85 98 07 458-7	4	36	30	20.00	100	Nein	6		---	---	
Material- und Garderoben-wagen	40 85 95 07 476-1	2	26	26	13.00	100	Nein	10	1000l 30/1202 (1 Bt) 20l 30/1202 (2 Ka) 10l 33/1993 (1 Ka) 40l 33/1268 (2 Ka) 11kg 23/1965 (1 FI) 5l 90/3082 (1 FI) 10kg 239/1001 (1 FI) 10l 25/1072 (1 FI) 1kg 90/3481 (2 Ger)	---	---	
Total		10	124	83	64.00	80		16		---	---	

Bemerkungen:

Der Wagen Puma 18-2 (Nr. 501-5) muss immer am Schluss verkehren.

Formation: Lok - Material- und Garderobenwagen - Xas52 mit Verlegebalken - Puma 18-2

Puma 18-3	80 85 97 07 502-3	4	62	27	31.00	80	Nein	2		---	---	gem. Bem.
Xas52 mit Verlegebalken	80 85 98 07 460-3	4	34	30	20.00	100	Nein	6		---	---	
Total		8	96	57	51.00	80		8		---	---	

Bemerkungen:

Der Wagen Puma 18-3 (Nr. 502-3) muss immer am Schluss verkehren.

Formation: Lok - Material- und Garderobenwagen - Xas52 mit Verlegebalken - Puma 18-3

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Verlegezüge												
Puma 90 L *)	80 85 95 81 130-4	12	216	96	68.00	100	Nein		10l 30/1202 (1 Ka)	---	---	
Mat.- und Garderobenwg.*)	40 85 95 07 467-0	2	26	26	13.00	100	Nein	10	20kg 239/1001 (2 FI) 20l 25/1072 (2 FI) 20l 30/1202 (1 Ka) 25l 33/1203 (1 Ka) 40l 33/1268 (4 Ka) 5l 336/1230 (1 Ka) 10l 90/3082 (2 FI) 11kg 23/1965 (1 FI) 1kg 90/3481 (2 Ger)	---	---	
*) untrennbare Einheit												
Total		14	242	122	81.00	100		10				
Puma S *)												
Energiewagen *)	99 85 93 83 024-8	2	26	26	13.00	100	Nein	10	10kg 239/1001 (1 FI) 10l 25/1072 (1 FI) 25l 33/1203 (1 Ka) 20l 33/1993 (2 Ka) 40l 33/1268 (4 Ka) 10l 90/3082 (2 FI)	---	---	
*) untrennbare Einheit												
Total		13	241	188	86.00	100		10				

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						Geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Schweisszug

BOA 811	80 85 95 81 081-9	5	82	51	25.00	100	80		20l 30/1202 (2 Ka) 150l 33/1203 (8 Ka) 10l 33/1993 (1 Ka) 20l 33/1268 (2 Ka) 10l 90/3082 (2 FI) 3kg 90/3481 (6 Ger)	---	---	Spitze
BOA 821	80 85 95 81 082-7	8	132	94	50.00	100	80		70kg 239/1001 (3 FI) 70l 25/1072 (3 FI) 60l 33/1203 (5 Ka) 10l 33/1993 (1 Ka) 50l 33/1268 (4 Ka) 44kg 23/1965 (4 FI) 10l 90/3082 (2 FI)	---	---	Spitze
Materialwagen	40 85 95 07 478-7	2	26	26	13.00	100	Nein	10	99kg 23/1965 (9 FI) 70l 33/1203 (3 Ka) 10l 30/1202 (1 Ka)	---	---	Spitze
Garderobenwagen	40 85 95 07 466-2	2	26	26	13.00	100	Nein	10	22kg 23/1965 (2 FI) 10l 30/1202 (1 Ka)	---	---	Spitze
Total		17	266	197	101.00	100	80	20				

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						Geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Planiermaschinen												
Planiermaschine P 521	40 85 95 81 085-9	2	28	21	14.00	100	100		100l 30/1202 (2 Fa) 10l 33/1268 (1 Ka) 5l 336/1230 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 FI)	---	---	
Planiermaschine P 522	40 85 95 81 086-7	2	28	21	14.00	100	100		10l 30/1202 (1 Ka) 10l 33/1268 (1 Ka) 5l 336/1230 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 FI)	---	---	
Planiermaschine P 524	40 85 95 81 088-3	2	33	26	17.00	100	100		5l 336/1230 (1 Ka) 10l 33/1268 (1 Ka)	---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						Geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Stopfmaschinen												
Stopfmaschine B 758	40 85 95 81 078-4	3	58	42	26.00	100	80		80l 30/1202 (4 Ka) 10l 33/1268 (1 Ka) 5l 336/1230 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 Fl)	---	Ja	
Stopfmaschine B 759	40 85 95 81 079-2	3	58	42	25.00	100	80		80l 30/1202 (4 Ka) 20l 33/1268 (2 Ka) 5l 336/1230 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 Fl)	---	Ja	
Stopfmaschine B 760	40 85 95 81 070-1	3	58	42	25.00	100	80		80l 30/1202 (4 Ka) 20l 33/1268 (2 Ka) 5l 336/1230 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 Fl)	---	Ja	
Stopfmaschine B 762	40 85 95 81 072-7	3	58	42	25.00	100	80		80l 30/1202 (4 Ka) 10l 33/1268 (1 Ka) 5l 336/1230 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 Fl)	---	Ja	
Stopfmaschine B 771	99 85 91 23 003-7	6	109	89	37.00	100	100		20l 33/1268 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 Fl) 20l 30/1202 (1 Ka)	---	Ja	
Stopfmaschine B 2001	80 85 95 81 027-2	5	82	70	30.00	100	80		40l 33/1203 (2 Ka) 20l 30/1202 (1 Ka) 10l 33/1993 (1 Ka) 20l 33/1268 (2 Ka) 22kg 23/1965 (2 Fl) 5l 336/1230 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 Fl)	---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Stopfmaschinen												
B 3001 (B 09-3X)	99 85 91 23 002-9	11	167	112	50.00	100	100		40l 30/1202 (2 Ka) 20l 33/1203 (1 Ka) 10l 33/1993 (1 Ka) 20l 33/1268 (2 Ka) 22kg 23/1965 (2 Fl) 10l 336/1230 (2 Ka) 5l 90/3082 (1 Fl)	---	Ja	Spitze
Planier und Verdichtmaschinen												
DP 953	40 85 95 81 093-3	3	45	26	16.00	100	80		10l 30/1202 (1 Ka) 10l 33/1268 (1 Ka) 5l 336/1230 (1 Ka) 10l 90/3082 (2 Fl)	---	Ja	
DP 955	40 85 95 81 095-8	3	45	26	16.00	100	80		10l 30/1202 (1 Ka) 10l 33/1268 (1 Ka) 5l 336/1230 (1 Ka) 10l 90/3082 (2 Fl)	---	Ja	
DP 956	40 85 95 81 096-6	3	45	26	16.00	100	80		10l 30/1202 (1 Ka) 10l 33/1268 (1 Ka) 5l 336/1230 (1 Ka) 10l 90/3082 (2 Fl)	---	Ja	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-ausrüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Weichenstopfmaschinen												
BNA 341	99 85 91 22 001-2	5	82	64	30.00	100	100		10l 33/1268 (1 Ka) 11kg 23/1965 (1 FI) 5l 90/3082 (1 FI)	*L1	Ja	
*L1 = ETCS L1												
BNA 661	99 85 92 22 002-9	5	78	53	32.00	100	80		10l 33/1268 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 FI) 11kg 23/1965 (1 FI) 5l 336/1230 (1 Ka)	---	---	
BNA 662	99 85 92 22 008-6	5	87	66	33.00	100	80	2	10l 33/1268 (1 Ka) 11kg 23/1965 (1 FI) 5l 336/1230 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 FI) 20l 30/1202 (2 Ka)	---	---	
BNA 663	99 85 92 22 003-7	6	92	81	37.00	100	80		10l 33/1268 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 FI) 11kg 23/1965 (1 FI)	---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Weichenstopfmaschinen												
BNA 664	99 85 92 22 004-5	6	92	81	37.00	100	80		20l 33/1268 (2 Ka) 11kg 23/1965 (1 FI) 5l 336/1230 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 FI)	---	---	
BNA 665	99 85 92 22 005-2	6	92	81	37.00	100	80		30l 33/1268 (3 Ka) 11kg 23/1965 (1 FI) 5l 90/3082 (1 FI)	---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Schienenschleifzüge												
Schleifeinheit Grizzly 101	99 87 91 27 502-2	24	392	360	108.00	100	100		70kg 239/1001 (1 FI) 60l 25/1072 (1 FI)	---	---	
Schleifeinheit Grizzly 102	99 87 91 27 503-0	28	391	391	130.00	100	100		70kg 239/1001 (1 FI) 60l 25/1072 (1 FI)	---	---	
Schleifeinheit Grizzly 103	99 85 91 27 046-2	20	322	268	94.00	100	100		10kg 239/1001 (1 FI) 10l 25/1072 (1 FI) 20l 33/1203 (1 Ka) 40l 33/1268 (4 Ka) 20l 33/1993 (2 Ka) 22kg 23/1965 (2 FI) 10l 90/3082 (2 FI) 20l 30/1202 (2 Ka) 1kg 90/3481 (2 Ger)	*L1	Ja	
*L1 = ETCS L1												
Schleifeinheit Grizzly 104 S	99 87 91 27 501-4	22	359	264	103.00	100	100	3	10kg 239/1001 (1 FI) 10l 25/1072 (1 FI) 60l 33/1268 (6 Ka) 10l 90/3082 (2 FI) 20l 30/1202 (2 Ka) 22kg 23/1965 (2 FI) 20l 33/1203 (1 Ka) 50l 33/1993 (5 Ka)	---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Schienenschleifzüge

Schleifeinheit Grizzly 104 L	99 85 91 27 000-9	22	352	315	103.00	100	100		10kg 239/1001 (1 FI) 10l 25/1072 (1 FI) 20l 30/1202 (2 Ka) 40l 33/1203 (3 Ka) 20l 33/1993 (2 Ka) 40l 33/1268 (4 Ka) 22kg 23/1965 (2 FI) 10l 90/3082 (2 FI)	*L1	Ja	
------------------------------	-------------------	----	-----	-----	--------	-----	-----	--	---	-----	----	--

*L1 = ETCS L1

Schleifeinheit Grizzly 106	99 85 91 27 006-6	14	220	183	65.00	100	100		40l 33/1268 (4 Ka) 20l 33/1993 (2 Ka) 22kg 23/1965 (2 FI) 10l 90/3082 (2 FI) 20l 33/1203 (1 Ka) 20l 30/1202 (2 Ka) 10kg 239/1001 (1 FI) 10l 25/1072 (1 FI) 2kg 90/3481 (4 Ger)	*L1	Ja	
----------------------------	-------------------	----	-----	-----	-------	-----	-----	--	--	-----	----	--

*L1 = ETCS L1

Schleifeinheit Grizzly 107	99 85 91 27 007-4	10	166	132	40.00	100	100		10l 33/1993 (1 Ka) 10l 90/3082 (2 FI) 10l 33/1268 (1 Ka) 2kg 90/3481 (4 Ger)	*on	Ja	
----------------------------	-------------------	----	-----	-----	-------	-----	-----	--	---	-----	----	--

*on = Bis mind. Juli 23 keine Zugsicherung. Danach ETCS-only (L1 + L2)

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Weichenkrane												
Wagen mit 2 Portalkranen GEISMAR	80 85 97 07 401-8	4	27	24	20.00	80	Nein			---	---	
Materialwagen	40 85 95 07 454-8	2	15	11	10.00	80	Nein	3	80l 30/1202 (4 Ka)	---	---	
Balkenwagen	80 85 98 07 456-1	4	28	28	20.00	100	Nein	3		---	---	
Total		10	70	63	50.00	80		6				
SILAD1 Scheuchzer												
Ladeeinheit SILAD	40 85 95 07 531-3	2	18	18	14.00	90	Nein			---	---	
Ladeeinheit SILAD	40 85 95 07 530-5	2	18	18	14.00	90	Nein		10l 33/1268 (1 Ka)	---	---	
Total		4	36	36	28.00	90						
SILAD2 Scheuchzer												
Ladeeinheit SILAD	99 85 93 51 400-8	4	36	36	28.00	90	Nein		50l 30/1202 (1 Fa) 10l 33/1268 (1 Ka)	---	---	
Wagen für Kleinarbeiten												
Wagen EVF 1	99 85 93 83 029-7	2	32	26	13.00	100	Nein	6	40kg 239/1001 (1 FI) 40l 25/1072 (1 FI) 10l 30/1202 (1 Ka) 90l 33/1203 (4 Ka) 10l 33/1993 (1 Ka) 10l 33/1268 (1 Ka) 22kg 23/1965 (2 FI) 5l 336/1230 (1 Ka) 5l 90/3082 (1 FI)	---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
MFS-Wagen												
MFS 33 - 1	99 85 93 10 031-1	4	31	32	15.00	100	Nein			---	---	
MFS 33 - 2	99 85 93 10 032-9	4	31	32	15.00	100	Nein			---	---	
MFS D33 - 1	99 85 93 10 033-7	4	31	32	15.00	100	Nein			---	---	
MFS D33 - 2	99 85 93 10 034-5	4	31	32	15.00	100	Nein			---	---	
MFS D33 - 3	99 85 93 10 035-2	4	31	32	15.00	100	Nein			---	---	
MFS D33 - 4	99 85 93 10 036-0	4	31	32	15.00	100	Nein			---	---	
MFS D33 - 5	99 85 93 10 037-8	4	31	32	15.00	100	Nein			---	---	
MFS D33 - 6	99 85 93 10 038-6	4	31	32	15.00	100	Nein			---	---	
MFS D33 - 7	99 85 93 10 039-4	4	31	32	15.00	100	Nein			---	---	
Schutzwagen	99 85 93 59 125-3	4	25	25	20.00	100	Nein			---	---	
Schutzwagen												
Schutzwagen / WKS 1	99 85 93 59 011-5	2	12	24	14	100	Nein	4	2000l 30/1202 (2 Bt)	---	---	
Schutzwagen / WKS 4	21 85 33 01 110-0	2	12	24	14	100	Nein	4	2000l 30/1202 (2 Bt)	---	---	
Schutzwagen / WKS 5	21 85 33 00 941-9	2	12	24	14	100	Nein	4	2000l 30/1202 (2 Bt)	---	---	
Schutzwagen / WKS 8	21 85 33 01 054-0	2	12	24	14	100	Nein	4	2000l 30/1202 (2 Bt)	---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

2.2 Sersa Maschinelles Gleisbau AG, Effretikon

Aushubmaschine / Schotterreinigungsmaschine

Transportwagen WSW für W1+	99 85 93 83 001-6	4	78	54	18.00	100	Nein	52		---	---	
W1+ Schutzwagen	99 85 92 50 001-6	2	33	27	14.00	100	Nein	6	5200l 30/1202 (1 Bt)	---	---	
Total		6	111	81	32.00	100		58				

Team 1 / W1+

Transportwagen mit Bagger	40 85 95 08 328-3	2	28	27	14.00	100	Nein	13	1000l 30/1202 (1 Bt)	---	---	
Containerwagen	40 85 95 07 006-6	2	21	21	14.00	100	Nein	10	300l 30/1202 (15 Ka) 63 kg 23/1965 (6 FI) 300l 25/1072 (15 FI) 160l 33/1203 (11 Ka)	---	---	
Mannschaftswagen	40 85 95 07 011-6	2	21	29	15.00	100	Nein	7	21 kg 23/1965 (2 FI)	---	---	
Total		6	70	77	43.00	100		30				

Team 2 / W1+

Transportwagen mit Bagger	40 85 95 08 327-5	2	24	27	14.00	100	Nein	12	1000l 30/1202 (1 Bt) 160l 30/1202 (8 Ka)	---	---	
Containerwagen	40 85 95 07 004-1	2	22	27	14.00	100	Nein	10	225l 33/1203 (16 Ka) 240l 25/1072 (12 FI) 42kg 23/1965 (4 FI)	---	---	
Mannschaftswagen MW-2	40 85 95 06 017-4	2	21	21	12.00	100	Nein	7	25kg 90/3481 (4 Ger)	---	---	
Total		6	67	75	40.00	100		29				

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

AVES/MFS-Wagen Gruppe GEW

Reiner 1+ SR	99 85 92 52 011-3	4	68	54	20.00	100	Nein		Zeichenerklärung siehe Bemerkungen	---	---	
AVES 2	80 85 98 81 702-7	4	46	54	20.00	100	Nein			---	---	
AVES 4+ SR	80 85 98 81 705-0	4	64	54	20.00	100	Nein			---	---	
MFS 40-8	99 85 93 52 052-6	6	40	42	19.00	100	Nein			---	---	
MFS 40-9	99 85 93 52 053-4	6	40	42	19.00	100	Nein			---	---	
UMH-5	99 85 93 52 061-7	4	52	47	18.00	100	Nein		---	---		
Total		28	310	293	116.00	100						

AVES 1+ SR

AVES 1+ SR	80 85 98 81 703-5	4	64	54	20.00	100	Nein		Zeichenerklärung siehe Bemerkungen			
Schutzwagen SW-1	40 85 95 06 012-5	2	18	27	14.00	100	Nein	5		2900I 30/1202 (1 Bt)	---	---
Total		6	82	81	34.00	100		5				

Bemerkungen und Erklärungen der Abkürzungen:

+ = Wagen mit Raupenfahrwerk

SR = Wagen mit Eigenantrieb auf Schienen und Raupenfahrwerk (AVES 1, 4, Reiner 1+)

AVES-1+ / AVES-4+ = Wagen mit Hilfsdrehgestell als Aufgleishilfe bei tiefen Baugruben

AVES 2 = Wagen mit Eigenantrieb auf Schienen

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

MFS-Wagen (Gruppe 1)

MFS 40-2	99 85 93 52 014-6	6	40	42	19.00	100	Nein			---	---	
MFS 40-4	99 85 93 52 016-1	6	40	42	19.00	100	Nein			---	---	
MFS 40-1	99 85 93 52 013-8	6	40	42	19.00	100	Nein			---	---	
MFS 40-10	99 85 93 52 054-2	6	40	42	19.00	100	Nein			---	---	
UMH-4	99 85 93 52 060-9	4	52	47	18.00	100	Nein			---	---	
Total		28	212	215	94.00	100						

MFS-Wagen (Gruppe 2)

AVES 5	80 85 98 81 704-3	4	46	54	20.00	100	Nein			---	---	
MFS-3+	99 85 93 52 063-3	4	54	58	18.00	100	Nein			---	---	
MFS-4+	99 85 93 52 064-1	4	54	58	18.00	100	Nein			---	---	
UMH-6	99 85 93 52 062-5	4	52	47	18.00	100	Nein			---	---	
Total		16	206	217	74.00	100						

Bemerkungen:

MFS-3+/MFS-4+ = Wagen mit Schienenfahrwerk (ohne Antrieb) und Raupenfahrwerk

MFS mit Bagger

MFS40-B1+	99 85 93 52 055-9	4	76	51	20.00	100	Nein			---	---	Ja
-----------	-------------------	---	----	----	-------	-----	------	--	--	-----	-----	----

Bemerkungen:

Wagen mit Eigenantrieb auf Schienen und Raupenfahrwerk.

Schutzwagen zu AVES/MFS

Schutzwagen zu AVES-6S	40 85 95 09 903-2	2	19	19	14.00	100	Nein	7	3000l 30/1202 (1 Bt) 40l 33/1203 (2 Ka)	---	---	
------------------------	-------------------	---	----	----	-------	-----	------	---	--	-----	-----	--

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Baukrane

Kran KRC 458 *)	80 85 95 81 701-2	8	105	135	13.00	100	Nein				---	---	
Schutzwagen *)	99 85 93 59 060-2	2	20	13	14.00	100	Nein	8	1200l 30/1202 (1Bt)		---	---	
Materialwagen *)	99 85 93 59 052-9	2	38	24	14.00	100	Nein	25			---	---	

*) untrennbare Einheit

Total		12	163	172	41.00	100		33					
--------------	--	-----------	------------	------------	--------------	------------	--	-----------	--	--	--	--	--

Bemerkung: Keine Einsätze bei SBB Infra geplant.

Kran KRC 910 *)	99 85 92 19 104-8	8	86	92	13.00	100	Nein				---	---	
Gegengewichtswagen *)	99 85 93 10 022-0	4	69	54	20.00	100	Nein	39			---	---	
Schutzwagen *)	99 85 93 19 105-4	4	51	49	20.00	100	Nein	26	3000l 30/1202 (1Bt) 10l 33/1203 (1Ka)		---	---	

*) untrennbare Einheit

Total		16	206	195	53.00	100		65					
--------------	--	-----------	------------	------------	--------------	------------	--	-----------	--	--	--	--	--

Formation: Der Kran muss in der Mitte der Komposition eingereiht sein.

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Baukran

Kran KRC 1200-1 *)	99 85 92 19 101-4	8	120	120	15.00	100	Nein				---	---	
Gegengewichtswagen *)	99 85 93 10 026-1	4	89	72	23.00	100	Nein	59	3000l 30/1202 (1 Bt)		---	---	
Schutzwagen *)	99 85 93 19 102-1	4	54	48	20.00	100	Nein	29	40l 30/1202 (2 Ka)		---	---	
Materialwagen	99 85 93 10 023-8	4	36	35	20.00	100	Nein	10			---	---	
*) untrennbare Einheit													
Total		20	299	275	78.00	100		98					
<u>Formation:</u> Schutzwagen - Kran - Gegengewichtswagen oder Gegengewichtswagen - Kran – Schutzwagen. Materialwagen kann vor oder hinter der untrennbaren Einheit gereiht werden.													

Kran KRC 1200-2 *)	99 85 92 19 102-2	8	114	82	15.00	100	Nein				---	---	
Gegengewichtswagen *)	33 85 45 05 172-8	4	88	59	16.00	100	Nein	72			---	---	
Schutzwagen *)	33 85 45 05 173-6	4	44	44	16.00	100	Nein	28			---	---	
*) untrennbare Einheit													
Total		16	246	185	47.00	100		100					
<u>Formation:</u> Der Kran muss in der Mitte der Komposition eingereiht sein.													

Stopfmaschinen

Stopfmaschine Duolino 2	40 85 95 81 925-6	3	53	50	24.00	100	80				---	Ja	
Tank- und Materialwagen	44 85 95 07 028-6	2	18	29	15.00	100	Nein	5	3000l 30/1202 (1 Bt) 20l 33/1203 (1 Ka)		---	---	
Total		5	71	79	39.00	100	80	5					

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Stopfmaschinen												
Stopfmaschine B 40 U-2	40 85 98 81 904-8	4	50	41	20.00	100	80			---	Ja	
Tank- und Materialwagen	40 85 95 07 024-9	2	22	30	15.00	100	Nein	7	6000l 30/1202 (1 Bt) 40l 33/1203 (3 Ka)	---	---	
Total		6	72	71	35.00	100	80	7				
Stopfmaschine B 66 U-1	40 85 95 81 901-7	5	71	51	27.00	100	80			---	Ja	
Tank- und Materialwagen	40 85 95 07 020-7	2	22	30	15.00	100	Nein	7	6000l 30/1202 (1 Bt) 40l 33/1203 (2 Ka)	---	---	
Total		7	93	81	42.00	100	80	7				
Stopfmaschine B 66 U-2	40 85 95 81 902-5	5	71	46	27.00	100	80			---	Ja	
Tank- und Materialwagen	40 85 95 07 022-3	2	22	30	15.00	100	Nein	7	6000l 30/1202 (1 Bt) 50l 33/1203 (3 Ka)	---	---	
Total		7	93	76	42.00	100	80	7				

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Stopfmaschinen

Stopfmaschine B 66 U-3	40 85 95 81 910-8	5	76	54	28.00	100	80			---	Ja	
Tank- und Materialwagen	40 85 95 07 021-5	2	22	30	15.00	100	Nein	7	6000l 30/1202 (2 Bt)	---	---	
Total		7	98	84	43.00	100	80	7				

Stopfmaschine B 66 U-4	80 85 95 81 903-4	5	76	66	28.00	100	80			---	Ja	
Tank- und Materialwagen	40 85 95 07 019-9	2	22	30	15.00	100	Nein	7	6000l 30/1202 (1 Bt) 400l 33/1203 (2 Fa) 20l 33/1203 (1 Ka)	---	---	
Total		7	98	96	43.00	100	80	7				

Stopfmaschine B 66 U-5	80 85 95 81 905-9	5	86	76	31.00	100	80			---	Ja	
Tank- und Materialwagen	40 85 95 07 027-2	2	21	29	15.00	100	Nein	8	5000l 30/1202 (1 Bt) 40l 33/1203 (2 Ka)	---	---	
Total		7	107	105	46.00	100	80	8				

Stopfmaschine B 66 U-6	99 85 91 22 006-1	6	114	115	37.00	100	100			*E	Ja	
------------------------	-------------------	---	-----	-----	-------	-----	-----	--	--	----	----	--

*E = nur ETM-S (im Grundsatz nicht aktiviert)

Stopfmaschine DS 09-4x	99 85 91 23 000-3	10	179	172	45.00	100	100			*E	Ja	
------------------------	-------------------	----	-----	-----	-------	-----	-----	--	--	----	----	--

*E = nur ETM-S (im Grundsatz nicht aktiviert)

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Planier- / Verdicht- / Stabilisiermaschinen												
Planier- / Verdichtmaschine KVP-3	40 85 95 81 920-7	7	66	43	32.00	100	80			---	Ja	
Planier- / Verdichtmaschine KVP-4	80 85 95 81 904-2	4	46	31	19.00	100	80			---	Ja	
Stabilisier- /Planiermaschine KSP-1	99 85 91 26 001-8	6	82	65	32.00	100	100			---	Ja	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubar-schaltung bei Notbremsung	

Schotterplaniermaschinen

Schotterverteiler-/Planiermaschine USP-1	99 85 91 25 000-1	5	74	66	27.00	100	100			*E	Ja	
--	-------------------	---	----	----	-------	-----	-----	--	--	----	----	--

*E = nur ETM-S (im Grundsatz nicht aktiviert)

Schotterplaniermaschine R 20 L	40 85 95 81 931-4	2	26	26	14.00	100	80		50mm Überbreite	---	Ja	
Tank- und Materialwagen	40 85 95 07 026-4	2	17	27	14.00	100	Nein	5	3000l 30/1202 (1 Bt) 10l 33/1203 (1 Ka)	---	---	
Total		4	43	53	28.00	100	80	5				

Schotterplaniermaschine R 30 LR	40 85 95 81 932-2	2	37	24	17.00	100	80		50mm Überbreite	---	Ja	
Tank- und Materialwagen	40 85 95 07 010-8	2	17	27	14.00	100	Nein	5	3000l 30/1202 (1 Bt)	---	---	
Total		4	54	51	31.00	100	80	5				

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

2.3 Krebs GmbH, Deutschland

Baukrane

GS 80.08T *) (Gottwald 100t)	99 80 94 19 007-6	8	120	141	13.00	100	Nein				---	---	
Schutzwagen *)	99 80 93 83 002-9	4	35	54	21.00	100	Nein	8	980l 30/1202 (1 Bt) 10l 30/1202 (1 Ka)		---	---	
Schutzwagen *)	37 80 39 40 046-0	4	43	54	20.00	100	Nein	14			---	---	
*) untrennbare Einheit													
Total		16	198	249	54.00	100		22					
<u>Formation:</u> Der Kran muss in der Mitte der Komposition eingereiht sein.													

GS 130 *) (Gottwald 130 Tonnen)	99 80 94 19 008-4	8	108	104	13.00	100	Nein				---	---	
Schutzwagen *)	37 80 39 88 268-3	4	47	58	20.00	100	Nein	16			---	---	
Schutzwagen *)	33 88 39 36 639-4	4	62	58	20.00	100	Nein	36	10l 33/1203 (1 Ka) 980l 30/1202 (1 Bt)		---	---	
*) untrennbare Einheit													
Total		16	217	220	53.00	100		52					
<u>Formation:</u> Der Kran muss in der Mitte der Komposition eingereiht sein.													

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Stopfmaschinen												
Unimat B 09-16-4 S	99 80 91 24 011-4	9	147	117	43.00	100	80		19l 25/1072 (1 FI) 19kg 239/1001 (1 FI) 30l 33/1203 (3 Ka) 20l 33/1993 (1 Ka)	---	Ja	Spitze
Unimat B 09-32-4 S	99 80 91 24 010-6	8	138	108	34.00	100	100		19l 25/1072 (1 FI) 19kg 239/1001 (1 FI) 10l 33/1203 (1 Ka)	---	Ja	Spitze
Unimat B 09-32-4 S Dynamic E ³	99 85 91 23 001-1	14	231	152	58.00	100	100		23kg 90/3481 (4 Ger)	---	Ja	Spitze

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Diverse Fahrzeuge

Kontinuierliche Verdicht-Planiermaschine KVP 2000	99 80 91 25 003-0	5	63	42	27.00	100	100		36l 25/1072 (1 FI) 19kg 239/1001 (1 FI) 20l 33/1203 (1 Ka) 20l 30/1202 (1 Ka)	---	Ja	
---	-------------------	---	----	----	-------	-----	-----	--	--	-----	----	--

Schotterplaniermaschine SSP 110 SW	99 80 94 25 021-9	2	38	30	18.00	100	100			---	Ja	
------------------------------------	-------------------	---	----	----	-------	-----	-----	--	--	-----	----	--

KSP 2000	99 81 91 25 011-2	6	91	68	35.00	100	100			---	Ja	
----------	-------------------	---	----	----	-------	-----	-----	--	--	-----	----	--

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

2.4 Alpha-Rail / DB Bahnbaugruppe, Deutschland

Fräszug Alpha-Rail

SF 03 FFS (AR)	99 80 94 27 019-1	6	120	110	24.00	100	90			---	---	siehe Bem.
Begleitwagen Res	33 80 39 98 079-6	4	30	25	21.00	100	Nein	6	1000I 30/1202 (1 Bt) 40I 30/1202 (2 Ka) 40I 33/1203 (2 Ka) 5I 25/1072 (1 FI) 5 kg 239/1001 (1 FI) 40I 33/1993 (2 Ka)	---	---	
MTW BRX 535	99 80 94 86 002-5	2	40	30	13.00	100	100	4		---	---	
Total		12	190	165	58.00	100	90	10				

Bemerkungen:

Verkehrt gemäss AS. SBB Cargo: AS-2185-1034-18-F / SBB Infrastruktur: AS-0085-1034-18-F

Der Fräszug muss als Schlussläufer überführt werden und darf nicht in Zügen mit mehr als 1600t Last befördert werden (Bremsart G nicht einstellbar).

In eigener Kraft: nur Rangierbewegungen, Zugfahrten verboten.

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Fräszug DB Bahnbaugruppe „BBG“

SFM 302 FFS (BBG) (Typ SF 03 FFS)	99 80 94 27 025-8	6	120	110	24.00	100	100		24l 23/1950 (60 Dos.)	---	---	siehe Bem.
SZM 302 (Typ SZM-DGS 62N)	99 80 94 26 004-4	6	70	48	27.00	100	100		60l 33/1993 (1 Fa)	---	---	
Total		12	190	158	51.00	100	100					

Bemerkungen:

Verkehrt gemäss AS. SBB Cargo: AS-2185-1080-21-F / SBB Infrastruktur: AS-0085-1080-21-F

Der Fräszug muss als Schlussläufer überführt werden und darf nicht in Zügen mit mehr als 1600t Last befördert werden (Bremsart G nicht einstellbar).

In eigener Kraft: nur Rangierbewegungen, Zugfahrten verboten.

SFM 304 FFS (BBG) (Typ SF 06 FFS plus)	99 80 94 27 011-8	10	166	132	44.00	100	80	6	5000l 30/1202 (2 Bt) 24l 23/1950 (60 Dos.)	---	---	gem. Bem.
Begleitwagen Res	37 80 39 99 219-3	4	33	28	20.00	100	Nein	6	60l 23/1950 (3 Ka)	---	---	
Total		14	199	160	64.00	100	80	12				

Bemerkungen:

Verkehrt gemäss AS. SBB Cargo: AS-2185-1033-18-F / SBB Infrastruktur: AS-0085-1033-18-F

Der Fräszug muss als Schlussläufer überführt werden und darf nicht in Zügen mit mehr als 1600t Last befördert werden (Bremsart G nicht einstellbar).

In eigener Kraft: nur Rangierbewegungen, Zugfahrten verboten.

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Fräszug DB Bahnbaugruppe „BBG“

SFM 306 FFS (BBG) (Typ SF 06 FFS plus)	99 80 94 27 012-6	10	166	132	44.00	100	80	6	5000l 30/1202 (2 Bt) 25l 23/1950 (60 Dos.)	---	---	gem. Bem.
Begleitwagen Ks	21 85 33 01 016-9	2	20	27	14.00	100	Nein	8	60l 23/1950 (3 Ka)	---	---	
Total		12	186	159	58.00	100	80	14				

Bemerkungen:

Verkehrt gemäss AS. SBB Cargo: AS-2185-1033-18-F / SBB Infrastruktur: AS-0085-1033-18-F

Der Fräszug muss als Schlussläufer überführt werden und darf nicht in Zügen mit mehr als 1600t Last befördert werden (Bremsart G nicht einstellbar).

In eigener Kraft: nur Rangierbewegungen, Zugfahrten verboten.

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

2.5 Vossloh High Speed Grinding GmbH, Deutschland

Schienenschleifzug

HSG-2-03	99 80 95 27 003-4	8	152	132	45.00	120	Nein			---	---	gem. Bem.
----------	-------------------	---	-----	-----	-------	-----	------	--	--	-----	-----	-----------

Bemerkungen:

Die HSG-2-03 muss als Schlussläufer überführt werden. Ablauf- und Bergverbot.
Verkehrt gemäss AS. SBB Cargo: AS-2185-1016-18-F / SBB Infrastruktur: AS-0085-1016-18-F

HSG-2-04	99 80 95 27 007-5	8	152	132	45.00	120	Nein			---	---	gem. Bem.
----------	-------------------	---	-----	-----	-------	-----	------	--	--	-----	-----	-----------

Bemerkungen:

Die HSG-2-04 muss als Schlussläufer überführt werden. Ablauf- und Bergverbot.
Verkehrt gemäss AS. SBB Cargo: AS-2185-1016-18-F / SBB Infrastruktur: AS-0085-1016-18-F

2.6 GCF - Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A., Bellinzona

Stopfmaschine B 66 UCD	99 85 91 22 008-7	8	154	132	48.00	100	Nein		20l 30/1202 (2 Ka) 20l 33/1203 (2 Ka) 40kg 239/1001 (2 FI) 50l 25/1072 (1FI) 8l 23/1950 (32 Dos.)	---	Ja	
------------------------	-------------------	---	-----	-----	-------	-----	------	--	---	-----	----	--

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

2.7 Speno International SA, Genève

Schienenschleifzug Speno

Schleifeinheit RR 24 MB-15	99 85 91 27 109-8	16	261	160	77.00	100	100			*L1	---	siehe Bem.
Flachwagen RES	37 80 39 40 016-3	4	40	48	20.00	100	Nein	15	20l 33/1203 (1 Ka) 50l 33/1993 (2 Ka)	---	---	
Total		20	301	208	97.00	100	100	15				

Bemerkungen:

Die Schleifeinheit RR 24 MB-15 ist eine untrennbare Einheit und muss als Schlussläufer verkehren.
Der Flachwagen ist beladen mit Büro- und Materialcontainer.

*L1 = ETCS L1

Schleifeinheit RR 16 MS-8	99 85 91 27 100-7	4	88	66	22.00	100	100			---	---	siehe Bem.
Flachwagen RES	31 85 39 36 181-2	4	40	54	20.00	100	Nein	16	20l 33/1203 (1 Ka) 50l 33/1993 (2 Ka) 200l 30/1202 (1 Bt)	---	---	
Total		8	128	120	42.00	100	100	16				

Bemerkungen:

Die Schleifeinheit RR 16 MS-8 muss als Schlussläufer verkehren.
Der Flachwagen ist beladen mit Büro- und Materialcontainer.

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Schienenschleifzug Speno

Schleifeinheit RR 16 MS-11	99 85 91 27 102-3	4	88	68	22.00	100	100			---	--	siehe Bem.
Flachwagen RES	37 80 39 00 136-7	4	41	51	20.00	100	Nein	13	20l 33/1203 (1 Ka) 50l 33/1993 (2 Ka)	---	---	
Total		8	129	119	42.00	100	100	13				

Bemerkungen:

Die Schleifeinheit RR 16 MS-11 muss als Schlussläufer verkehren.
Der Flachwagen ist beladen mit Büro- und Materialcontainer.

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

2.8 Carlo Vanoli AG Thalwil / Samstagern

Vanoliner

Vanospyder 1 mit Container (auch als Schutzwagen einsetzbar) ++	99 85 93 50 031-2	4	46	52	20.00	100	Nein	24	6200l 30/1202 (1 Bt)	---	---	
Vanospyder 2 mit Container (auch als Schutzwagen einsetzbar) **	99 85 93 50 033-8	4	46	28	20.00	100	Nein	24	6200l 30/1202 (1 Bt)	---	---	
Vanospyder 3 mit Container (auch als Schutzwagen einsetzbar) ""	37 80 39 40 047-8	4	49	54	20.00	100	Nein	24	6200l 30/1202 (1 Bt)	---	---	
NT-Wagen mit Vanoliner I	84 85 49 86 547-7	8	48	51	20.00	80	Nein	28		---	---	
NT-Wagen mit Vanoliner II	99 85 95 83 015-4	8	52	43	20.00	80	Nein	32		---	---	
NT-Wagen mit Vanoliner III	84 85 49 86 571-7	8	50	51	20.00	80	Nein	32		---	---	

Bemerkung:

Vanospyder 1/2/3: ausgerüstet mit Förderbänder für Seitwärtsverlad, ist auch als Schutzwagen einsetzbar.

Fahrdienstliche Vorschriften:

Bei der Wagengruppe MFS 40 und MFS 33 dürfen Wagen und Schutzwagen nicht getrennt werden. Diese bilden eine Einheit!

Der NT-Wagen muss gemäss I-40042 gegen den Zugschluss eingereiht sein. Nachlaufende Last darf max. 160to betragen.

++-Wagen bilden die Vanoliner-Komposition 1, **-Wagen bilden die Vanoliner-Komposition 2, ""-Wagen bilden die Vanoliner-Komposition 3.

Die Anzahl Wagen kann differieren.

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

MFS 38 / MFS 40 (Übergabewagen)

MFS 40 / 3810 ++	99 85 93 52 002-1	4	39	34	20.00	100	Nein			---	---	
MFS 40 / 3812 S ++	99 85 92 52 004-8	4	45	33	20.00	100	Nein			---	---	
MFS 40 / 4442 R ++	99 85 92 52 005-5	4	64	59	20.00	100	Nein			---	---	
MFS 40 / 4444 SR ++	99 85 92 52 007-1	4	66	59	20.00	100	Nein			---	---	
MFS 40 / 3809 **	99 85 93 52 001-3	4	41	34	20.00	100	Nein			---	---	
MFS 40 / 3811 S **	99 85 92 52 003-0	4	45	33	20.00	100	Nein			---	---	
MFS 40 / 4443 R **	99 85 92 52 006-3	4	64	61	20.00	100	Nein			---	---	
MFS 40 / 4445 SR **	99 85 92 52 008-9	4	66	61	20.00	100	Nein			---	---	
MFS 38 / 2049 ""	99 80 95 52 202-0	4	40	28	20.00	90	Nein			---	---	
MFS 38 / 2050 ""	99 80 95 52 203-8	4	40	28	20.00	90	Nein			---	---	
MFS 40 / 6151 R ""	99 85 93 52 031-0	4	64	62	20.00	100	Nein			---	---	
MFS 40 / 6152 SR ""	99 85 92 52 041-0	4	67	62	20.00	100	Nein			---	---	

Erklärung der Abkürzungen:

S = Wagen MIT Eigenantrieb auf Schienen

SR = Wagen MIT Eigenantrieb auf Schienen und Raupenfahrwerk

R = Wagen OHNE Eigenantrieb, NUR Raupenfahrwerk

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
MFS 33 / MFS 38 / MFS 100 (Transportwagen)												
MFS 33 / 1955	99 84 95 10 303-3	4	31	32	15.00	100	Nein			---	---	
MFS 33 / 1962	99 84 95 10 310-8	4	31	32	15.00	100	Nein			---	---	
MFS 33 / 1966	99 84 95 10 314-0	4	31	32	15.00	100	Nein			---	---	
MFS 33 / 1969	99 84 95 10 317-3	4	31	32	15.00	100	Nein			---	---	
MFS 38 / 2047	99 80 95 52 200-4	4	40	28	20.00	90	Nein			---	---	
MFS 38 / 2048	99 80 95 52 201-2	4	40	28	20.00	90	Nein			---	---	
MFS 38 / 2051	99 80 95 52 204-6	4	40	28	20.00	90	Nein			---	---	
MFS 38 / 2052	99 80 95 52 205-3	4	40	28	20.00	90	Nein			---	---	
MFS 100 / 5133	99 85 93 52 010-4	8	62	62	23.00	100	Nein			---	---	
MFS 100 / 5460	99 85 93 52 011-2	8	60	62	23.00	100	Nein			---	---	
MFS 100 / 5461	99 85 93 52 113-6	8	60	62	23.00	100	Nein			---	---	
MFS 100 / 6121	99 85 93 52 021-1	8	62	62	23.00	100	Nein			---	---	
MFS 100 / 6122	99 85 93 52 022-9	8	62	62	23.00	100	Nein			---	---	
MFS 120 / 6540	99 81 93 52 085-0	8	65	67	23.00	100	Nein			---	---	
MFS 120 / 6626	99 81 93 52 089-2	8	65	67	23.00	100	Nein			---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus- rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Schutzwagen zu MFS 33 / MFS 38 / MFS 100												
Schutzwagen zu MFS 33	99 85 93 10 020-4	4	32	46	20.00	100	Nein	4		---	---	
Schutzwagen zu MFS 38	21 85 33 00 819-7	2	14	27	14.00	100	Nein	2		---	---	
Schutzwagen zu MFS 5460/61 mit 2 Betonblöcken	99 85 93 50 032-0	4	40	28	20.00	100	Nein	16		---	---	
Schutzwagen zu MFS 6121/22 mit 2 Betonblöcken	37 80 39 40 063-5	4	41	54	20.00	100	Nein	16		---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

2.9 Vanomag AG, Zug

Baukrane

Kran 5 *) (Gottwald 80 Tonnen)	99 85 92 19 025-5	8	120	130	13.00	100	Nein			---	---	
Schutzwagen *)	31 85 39 36 019-4	4	38	32	20.00	100	Nein	12		---	---	
Gegengewichtswagen *)	37 80 39 40 044-5	4	42	55	20.00	100	Nein	16	5000l 30/1202 (1 Bt)	---	---	
*) untrennbare Einheit												
Total		16	200	217	53.00	100		28				
<u>Formation:</u> Der Kran muss in der Mitte der Komposition eingereiht sein.												

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Baukrane

Kran 9 *) (Gottwald 130 Tonnen)	99 85 92 19 029-7	8	109	112	14.00	100	Nein			---	---	
Gegengewichtswagen *)	99 85 93 10 015-4	4	79	72	20.00	100	Nein	44		---	---	
Schutzwagen *)	99 85 93 10 017-0	4	58	59	20.00	100	Nein	16	5000l 30/1202 (1 Bt) 10l 33/1203 (1 Ka)	---	---	
*) untrennbare Einheit												
Total		16	246	243	54.00	100		60				
<u>Formation:</u> Der Kran muss in der Mitte der Komposition eingereiht sein.												

Kran 10 *) (KRC1010 110 Tonnen)	99 85 92 19 030-5	8	109	111	14.00	100	Nein			---	---	
Schutzwagen *)	99 85 93 10 001-4	4	39	56	20.00	100	Nein	13	5000l 30/1202 (1 Bt)	---	---	
Gegengewichtswagen *)	99 85 93 10 000-6	4	66	56	20.00	100	Nein	40		---	---	
*) untrennbare Einheit												
Total		16	214	223	54.00	100		53				
<u>Formation:</u> Der Kran muss in der Mitte der Komposition eingereiht sein.												

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Baukrane

Kran 11 *)	99 85 92 19 031-3	8	109	111	14.00	100	Nein			---	---	
Schutzwagen *)	37 80 39 40 051-0	4	38	56	20.00	100	Nein	13		---	---	
Gegengewichtswagen *)	37 80 39 40 059-3	4	67	56	20.00	100	Nein	42	5000l 30/1202 (1 Bt)	---	---	

*) untrennbare Einheit

Total		16	214	223	54.00	100		55				
--------------	--	-----------	------------	------------	--------------	------------	--	-----------	--	--	--	--

Formation: Der Kran muss in der Mitte der Komposition eingereiht sein.

Kran 12 *)	99 85 92 19 032-1	8	112	111	14.00	100	Nein			---	---	
Schutzwagen *)	37 80 39 40 052-8	4	45	55	20.00	100	Nein	20		---	---	
Gegengewichtswagen *)	37 80 39 40 066-8	4	77	55	20.00	100	Nein	52	5000l 30/1202 (1 Bt)	---	---	

*) untrennbare Einheit

Total		16	234	221	54.00	100		72				
--------------	--	-----------	------------	------------	--------------	------------	--	-----------	--	--	--	--

Formation: Der Kran muss in der Mitte der Komposition eingereiht sein.

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Baukrane

Kran 14 *)	99 85 92 19 034-7	8	112	111	14.00	100	Nein			---	---	
Schutzwagen *)	31 85 39 36 430-3	4	46	55	20.00	100	Nein	20		---	---	
Gegengewichtswagen *)	31 85 39 36 415-4	4	78	55	20.00	100	Nein	52	5000 l 30/1202 (1 Bt)	---	---	

*) untrennbare Einheit

Total		16	236	221	54.00	100		72				
--------------	--	-----------	------------	------------	--------------	------------	--	-----------	--	--	--	--

Formation: Der Kran muss in der Mitte der Komposition eingereiht sein.

Stopfmaschinen

Stopfmaschine B Unimat-Combi	99 85 92 28 000-7	5	65	42	23.00	100	80		20l 33/1203 (1 Ka) Schraubkupplung nur auf einer Seite. Zughaken und Brems-schläuche beidseitig.	---	Ja	
------------------------------	-------------------	---	----	----	-------	-----	----	--	---	-----	----	--

Stopfmaschine B 66 UC VMG	99 85 91 22 007-9	6	113	62	38.00	100	100	2	20l 30/1202 (1 Ka) 20l 33/1203 (1 Ka) 20l 33/3295 (1 Ka) Schraubkupplung nur auf einer Seite. Zughaken und Brems-schläuche beidseitig.	---	Ja	
---------------------------	-------------------	---	-----	----	-------	-----	-----	---	---	-----	----	--

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

2.10 Sersa Schweiz AG, Burgdorf

SerStar-Wagen

Materialwagen (NT)	80 85 97 11 226-3	8	23	23	19.00	100	Nein	5	490kg 23/1011 (14 FI)	---	---	siehe Bem.
Materialwagen (NT)	80 85 97 11 225-5	8	23	23	19.00	100	Nein	5	300l 25/1072 (6 FI) 60l 33/1203 (3 Ka) 20l 30/1202 (1 Ka)	---	--	siehe Bem.

Bemerkungen:

Die NT-Wagen müssen gemäss I-40042 gegen den Zugschluss eingereiht sein. Nachlaufende Last darf max. 160to betragen.

Serstar-Wagen (Ersatzwagen)

Materialwagen (NT)	99 85 93 83 062-8	12	29	61	19.00	100	Nein	5	490kg 23/1011 (14 FI)	---	--	siehe Bem.
Materialwagen (K)	40 85 94 06 016-7	2	16	20	12.00	90	Nein	5	300l 25/1072 (6 FI) 60l 33/1203 (3 Ka) 20l 30/1202 (1 Ka)	---	---	siehe Bem.

Bemerkungen:

Die NT-Wagen müssen gemäss I-40042 gegen den Zugschluss eingereiht sein. Nachlaufende Last darf max. 160to betragen.

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

2.11 SBB-eigene Fahrzeuge

Fahrzeuge Fahrleitungs-Montagezug

Hubwagen 2 Diana	40 85 95 88 003-5	2	25	24	14.00	100	Nein			---	---	
Montagewagen Xs	40 85 95 48 759-1	2	24	16	15.00	100	Nein		180l 30/1202 (9 Ka)	---	---	
Ariane XTmas	80 85 98 88 000-9	4	69	36	20.00	100	Nein			---	---	
Hubwagen 1 Iris	40 85 95 88 001-9	2	25	24	14.00	100	Nein			---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Baukrane

Kirow 1100 (Kirow 11) *)	99 85 92 19 501-5	8	112	90	14.00	100	Nein			---	---	
Schutzwagen *)	99 85 93 10 012-1	4	44	72	20.00	100	Nein	27		---	---	
Gegengewichtswagen Kirow 1100 *)	99 85 93 10 013-9	4	66	72	20.00	100	Nein	49	2000l 30/1202 (1 Bt)	---	---	
*) untrennbare Einheit												
Mannschaftswagen	40 85 95 47 722-0	2	23	17	15.00	100	Nein	5	100l 33/1203 (5 Ka) 100l 30/1202 (5 Ka)	---	---	
Total		18	245	251	69.00	100		81				

Formation:

Der Kran muss in der Mitte der Komposition eingereiht sein. Die Komposition darf auch ohne Mannschaftswagen verkehren.

Kirow 1200 (Kirow 12) *)	99 85 94 19 500-5	8	111	113	15.00	100	Nein			---	---	
Schutzwagen *)	99 85 93 10 010-5	4	41	45	20.00	100	Nein	17		---	---	
Gegengewichtswagen Kirow 1200 *)	99 85 93 10 011-3	4	81	72	13.00	100	Nein	60		---	---	
*) untrennbare Einheit												
Mannschaftswagen	21 85 33 29 030-8	2	25	25	15.00	100	Nein	8	80l 30/1202 (4 Ka)	---	---	
Total		18	258	255	63.00	100		85				

Formation:

Der Kran muss in der Mitte der Komposition eingereiht sein. Die Komposition darf auch ohne Mannschaftswagen verkehren.

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Baukrane

Kirow 250 *)	80 85 95 89 002-7	8	105	106	12.00	100	Nein			---	---	
Schutzwagen *)	80 85 98 39 505-7	4	42	28	20.00	100	Nein	5		---	---	
Mannschaftswagen *)	40 85 95 49 700-4	2	20	20	15.00	100	Nein	4	60l 33/1203 (3 Ka) 40l 30/1202 (2 Ka)	---	---	
*) untrennbare Einheit												
Total		14	167	154	47.00	100		9				

Formation: Der Kran muss in der Mitte der Komposition eingereiht sein.

Schwellenbalken SBB

Bemerkung: Schwellenbalken im Werkhof Zürich jederzeit abholbereit. Auch mit Krebs-, Vanoli- und Sersa-Kranen kombinierbar.

SBB XTms "Bendini"

SBB XTms "Bendini"	36 Stück	2	38	24	9.00	100	Nein			---	---	
Schutzwagen	36 Stück	2	17	12	14.00	100	Nein	5		---	---	
Total		4	55	36	23.00	100		5				

KRC 100

KRC 100 *)	12 Stück	4	70	72	10.00	100	Nein			---	---	
Schutzwagen 2 *)	12 Stück	2	12	12	14.00	100	Nein			---	---	
Schutzwagen 1 *)	12 Stück	2	15	15	14.00	100	Nein	3		---	---	
*) untrennbare Einheit												
Total		8	107	109	38.00	100		3				

Formation: Der Kran muss in der Mitte der Komposition eingereiht sein.

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Weichentransportwagen WTW

WTW-Wagen 1	80 85 98 08 338-0	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	siehe Bemerkungen
WTW-Wagen 2	80 85 98 08 339-8	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 3	80 85 98 08 340-6	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 4	80 85 98 08 343-0	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 5	80 85 98 08 344-8	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 6	80 85 98 08 345-5	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 7	80 85 98 08 346-3	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 8	80 85 98 08 347-1	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 9	80 85 98 08 348-9	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 10	80 85 98 08 349-7	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 11	80 85 98 08 350-5	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 12	80 85 98 08 351-3	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 13	80 85 98 08 352-1	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 14	80 85 98 08 353-9	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 15	80 85 98 08 354-7	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 16	80 85 98 08 355-4	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	

Bemerkungen:

1) Die WTW verkehren gemäss AS:

leer, V_{max} 120 km/h = SBB Cargo: AS-2185-0119-20 / SBB Infrastruktur: AS-0085-0119-20

beladen, V_{max} 100 km/h = SBB Cargo: AS-2185-0120-20 / SBB Infrastruktur: AS-0085-0120-20

Die WTW 5, 6, 9, 10, 21, 22, 23, 24, 25, 26 sind durch das Eisenbahnbundesamt EBA in Deutschland zugelassen.

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Weichentransportwagen WTW

WTW-Wagen 17	80 85 98 08 356-2	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	siehe Bemerkungen
WTW-Wagen 18	80 85 98 08 357-0	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 19	80 85 98 08 358-8	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 20	80 85 98 08 359-6	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 21	99 85 93 58 000-9	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 22	99 85 93 58 001-7	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 23	99 85 93 58 002-5	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 24	99 85 93 58 003-3	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 25	99 85 93 58 004-1	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 26	99 85 93 58 005-8	4	40	40	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 27	99 85 93 58 006-6	4	42	42	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 28	99 85 93 58 007-4	4	42	42	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 29	99 85 93 58 008-2	4	42	42	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 30	99 85 93 58 009-0	4	42	42	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 31	99 85 93 58 010-8	4	42	42	26.00	1)	Nein			---	---	
WTW-Wagen 32	99 85 93 58 011-6	4	42	42	26.00	1)	Nein			---	---	

Bemerkungen:

1) Die WTW verkehren gemäss AS:

leer, V_{max} 120 km/h = SBB Cargo: AS-2185-0119-20 / SBB Infrastruktur: AS-0085-0119-20

beladen, V_{max} 100 km/h = SBB Cargo: AS-2185-0120-20 / SBB Infrastruktur: AS-0085-0120-20

Die WTW 5, 6, 9, 10, 21, 22, 23, 24, 25, 26 sind durch das Eisenbahnbundesamt EBA in Deutschland zugelassen.

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

SILAD Langschiementransporteinheiten

SILAD-Transporteinheit 1	81 85 98 50 011-9	4	31	20	20.00	100	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
	81 85 98 50 012-7	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 013-5	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 014-3	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 015-0	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 016-8	4	31	20	20.00	100	Nein			---	---	
Total		24	174	120	120.00	100						

SILAD-Transporteinheit 2	81 85 98 50 021-8	4	31	20	20.00	100	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
	81 85 98 50 022-6	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 023-4	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 024-2	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 025-9	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 026-7	4	31	20	20.00	100	Nein			---	---	
Total		24	174	120	120.00	100						

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

SILAD Langschiementransporteinheiten

SILAD-Transporteinheit 3	81 85 98 50 031-7	4	31	20	20.00	100	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
	81 85 98 50 032-5	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 033-3	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 034-1	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 035-8	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 036-6	4	31	20	20.00	100	Nein			---	---	
Total		24	174	120	120.00	100						

SILAD-Transporteinheit 4	81 85 98 50 041-6	4	31	20	20.00	100	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
	81 85 98 50 042-4	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 043-2	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 044-0	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 045-7	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 046-5	4	31	20	20.00	100	Nein			---	---	
Total		24	174	120	120.00	100						

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

SILAD Langschiementransporteinheiten

SILAD-Transporteinheit 5	81 85 98 50 051-5	4	31	20	20.00	100	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
	81 85 98 50 052-3	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 053-1	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 054-9	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 055-6	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 056-4	4	31	20	20.00	100	Nein			---	---	
Total		24	174	120	120.00	100						

SILAD-Transporteinheit 6	81 85 98 50 061-4	4	31	20	20.00	100	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
	81 85 98 50 062-2	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 063-0	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 064-8	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 065-5	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 066-3	4	31	20	20.00	100	Nein			---	---	
Total		24	174	120	120.00	100						

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

SILAD Langschiementransporteinheiten

SILAD-Transporteinheit 7	81 85 98 50 071-3	4	31	20	20.00	100	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
	81 85 98 50 072-1	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 073-9	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 074-7	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 075-4	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 076-2	4	31	20	20.00	100	Nein			---	---	
Total		24	174	120	120.00	100						

SILAD-Transporteinheit 8	81 85 98 50 081-2	4	31	20	20.00	100	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
	81 85 98 50 082-0	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 083-8	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 084-6	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 085-3	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 086-1	4	31	20	20.00	100	Nein			---	---	
Total		24	174	120	120.00	100						

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

SILAD Langschiementransporteinheiten

SILAD-Transporteinheit 9	81 85 98 50 091-1	4	31	20	20.00	100	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
	81 85 98 50 092-9	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 093-7	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 094-5	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 095-2	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 096-0	4	31	20	20.00	100	Nein			---	---	
Total		24	174	120	120.00	100						

SILAD-Transporteinheit 10	81 85 98 50 101-8	4	31	20	20.00	100	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
	81 85 98 50 102-6	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 103-4	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 104-2	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 105-9	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 106-7	4	31	20	20.00	100	Nein			---	---	
Total		24	174	120	120.00	100						

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

SILAD Langschiementransporteinheiten

SILAD-Transporteinheit 11	81 85 98 50 111-7	4	31	20	20.00	100	Nein		untrennbare Einheit	---	---	
	81 85 98 50 112-5	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 113-3	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 114-1	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 115-8	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	81 85 98 50 116-6	4	31	20	20.00	100	Nein			---	---	
Total		24	174	120	120.00	100						

SILAD-Transporteinheit 12	99 85 93 51 317-4	4	31	20	20.00	100	Nein		untrennbare Ein-heit	---	---	
	99 85 93 51 318-2	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	99 85 93 51 319-0	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	99 85 93 51 320-8	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	99 85 93 51 321-6	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	99 85 93 51 322-4	4	31	20	20.00	100	Nein			---	---	
Total		24	174	120	120.00	100						

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

SILAD Langschiementransporteinheiten

SILAD-Transporteinheit 13	99 85 93 51 323-2	4	31	20	20.00	100	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
	99 85 93 51 324-0	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	99 85 93 51 325-7	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	99 85 93 51 326-5	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	99 85 93 51 327-3	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	99 85 93 51 328-1	4	31	20	20.00	100	Nein			---	---	
Total		24	174	120	120.00	100						

SILAD-Transporteinheit 14	99 85 93 51 329-9	4	31	20	20.00	100	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
	99 85 93 51 330-7	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	99 85 93 51 331-5	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	99 85 93 51 332-3	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	99 85 93 51 333-1	4	28	20	20.00	100	Nein			---	---	
	99 85 93 51 334-9	4	31	20	20.00	100	Nein			---	---	
Total		24	174	120	120.00	100						

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubarabschaltung bei Notbremsung	

SILAD Langschienenabladekrane

SILAD-Ladeeinheit 3	99 85 93 51 003-0	4	58	54	29.00	100	Nein			---	---	
Materialwagen	40 85 95 35 303-3	2	22	22	15.00	100	Nein	4	30l 33/1203 (3 Ka) 105kg 23/1965 (10 FI) 100l 30/1202 (5 Ka)	---	---	
Total		6	80	76	44.00	100		4				

SILAD-Ladeeinheit 4	99 85 93 51 335-6	4	58	54	29.00	100	Nein			---	---	
Materialwagen	40 85 95 35 603-6	2	22	22	15.00	100	Nein	4	60l 30/1202 (3 Ka) 5l 33/1203 (1 Ka) 5l 33/1090 (1 Ka) 20kg 23/1965 (1 FI)	---	---	
Total		6	80	76	44.00	100		4				

SILAD-Ladeeinheit 1	99 85 93 51 001-4	4	58	54	29.00	100	Nein			---	---	
Materialwagen	40 85 95 45 419-5	2	22	22	15.00	100	Nein	4	5l 33/1993 (1 Ka) 120l 30/1202 (6 Ka) 19l 25/1072 (1 FI) 19kg 239/1001 (1 FI) 20kg 23/1965 (1 FI)	---	---	
Total		6	80	76	44.00	100		4				

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
SILAD Langschienenabladekrane												
SILAD-Res.Ladeinheit 2	99 85 93 51 002-2	4	58	54	29.00	100	Nein			---	---	
SILAD-Res.Ladeinheit	40 85 95 35 300-9	2	18	19	14.00	90	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
	40 85 95 35 301-7	2	18	19	14.00	90	Nein			---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Schienentransporteinheiten (STE)												
Xans 51	99 85 93 51 101-2	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 201-0	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 102-0	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 202-8	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 103-8	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 203-6	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 104-6	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 204-4	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 105-3	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 205-1	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 106-1	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 206-9	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 107-9	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 207-7	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	

1) Die Schienentransporteinheiten (STE) verkehren beladen mit V/max 100km/h, leer mit 120km/h

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Schienentransporteinheiten (STE)												
Xans 51	99 85 93 51 108-7	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 208-5	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 109-5	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 209-3	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 110-3	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 210-1	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 111-1	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 211-9	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 112-9	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 212-7	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 113-7	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 213-5	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 114-5	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 214-3	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	

1) Die Schienentransporteinheiten (STE) verkehren beladen mit V/max 100km/h, leer mit 120km/h

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einreihung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	
Schienentransporteinheiten (STE)												
Xans 51	99 85 93 51 115-2	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 215-0	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 116-0	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 216-8	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 117-8	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 217-6	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 118-6	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 218-4	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 119-4	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 219-2	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 120-2	4	30	30	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 220-0	4	28	28	21.00	1)	Nein			---	---	
Total		8	58	58	42.00							

1) Die Schienentransporteinheiten (STE) verkehren beladen mit V/max 100km/h, leer mit 120km/h

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Schientransporteinheiten (STE)

Xans 51	99 85 93 51 301-8	4	25	25	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 302-6	4	25	25	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 303-4	4	25	25	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 304-2	4	25	25	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 305-9	4	25	25	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 306-7	4	25	25	21.00	1)	Nein			---	---	
Total		24	150	150	126.00							

1) Die Schientransporteinheiten (STE) verkehren beladen mit V/max 100km/h, leer mit 120km/h

Xans 51	99 85 93 51 307-5	4	25	25	21.00	1)	Nein		untrennbare Ein- heit	---	---	
Xans 51	99 85 93 51 308-3	4	25	25	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 309-1	4	25	25	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 310-9	4	25	25	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 311-7	4	25	25	21.00	1)	Nein			---	---	
Xans 51	99 85 93 51 312-5	4	25	25	21.00	1)	Nein			---	---	
Total		24	150	150	126.00							

1) Die Schientransporteinheiten (STE) verkehren beladen mit V/max 100km/h, leer mit 120km/h

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

3 Fahrzeuge der Schweissunternehmen

3.1 Sersa Technik AG, Villmergen

Schweisswagen

Schweisswagen	40 85 95 08 339-0	2	25	25	15.00	100	Nein	10	60l 33/1203 (3 Ka) 60l 30/1202 (3 Ka) 10l 33/1090 (2 Ka) 10l 33/1993 (2 Ka) 210l 25/1072 (7 FI) 153kg 23/1965 (6 FI) 4kg 90/3481 (4 Ger)	---	---	
Schweisswagen	40 85 95 06 670-0	2	25	25	15.00	100	Nein	10		---	---	
Schweisswagen	40 85 95 08 337-4	2	25	25	15.00	100	Nein	10		---	---	
Schweisswagen	40 85 95 08 336-6	2	25	25	16.00	100	Nein	10		---	---	
Schweisswagen	40 85 95 08 338-2	2	28	28	15.00	100	Nein	10		---	---	
Schweisswagen	99 85 93 83 018-0	2	25	25	15.00	100	Nein	10		---	---	
Schweisswagen	40 85 95 06 675-9	2	25	25	15.00	100	Nein	10		---	---	
Schweisswagen	40 85 95 06 678-3	2	25	25	15.00	100	Nein	10		---	---	
Schweisswagen	40 85 95 06 677-5	2	25	25	15.00	100	Nein	10		---	---	
Schweisswagen	40 85 95 06 676-7	2	25	25	15.00	100	Nein	10		---	---	
Schweisswagen	40 85 95 06 674-2	2	25	25	15.00	100	Nein	10		---	---	
Schweisswagen	99 85 93 83 020-6	2	25	25	15.00	100	Nein	10		---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

Schweisswagen

Schweisswagen	40 85 95 08 307-7	2	25	25	12.00	100	Nein	10	20I 33/1203 (2 Ka) 20I 30/1202 (2 Ka)	---	---	
Schweisswagen	40 85 95 06 664-3	2	23	23	13.00	100	Nein	10	5I 33/1090 (1 Ka) 5I 33/1993 (1 Ka)	---	---	
Schweisswagen	40 62 95 11 205-5	2	25	25	15.00	100	Nein	10	60I 25/1072 (2 FI) 43kg 23/1965 (2 FI)	---	---	
Flachwagen	40 85 95 06 669-2	2	32	32	14.00	100	Nein	20		---	---	
Flachwagen	40 85 95 06 673-4	2	32	32	14.00	100	Nein	20		---	---	
Bobinenwagen	99 85 93 83 061-0	12	90	82	20.00	100	Nein	66		---	---	
Kranwagen Krani7	40 85 95 81 347-3	4	40	40	14.00	100	Nein			---	---	
Montagefahrzeug Combi	40 85 95 81 704-5	4	62	62	15.50	100	Nein			---	---	

3.2 Sersa Group AG (Schweiz)

Schraubenlochsanierungswagen

Materialwagen Harz	40 85 95 08 340-8	2	26		15.00	100	Nein		80I 33/1203 (4 Ka) 80I 30/1202 (4 Ka)	---	---	
Materialwagen Harz	23 85 15 10 005-1	2	26		15.00	100	Nein		1280I 30/1866 (32 Fa) 80I 39/2055 (4 Ka)	---	---	
Materialwagen Harz	21 85 15 01 448-6	2	26		15.00	100	Nein		50kg 539/3106 (2 Kisten)	---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

3.3 EFSA SA, Langenthal

Schweisswagen

Schweisswagen	99 85 93 83 135-2	2	19	13	15.00	100	Nein	6	125l 33/1203 (5 Ka)	---	---	
Schweisswagen	99 85 93 83 143-6	2	19	13	15.00	100	Nein	6	80l 30/1202 (4 Ka)	---	---	
Schweisswagen	99 85 93 83 144-4	2	19	13	15.00	100	Nein	6	20l 33/1090 (4 Ka)	---	---	
Schweisswagen	99 85 93 83 140-2	2	19	13	15.00	100	Nein	6	700l 25/1072 (14 FI)	---	---	
Schweisswagen	99 85 93 83 133-7	2	19	13	15.00	100	Nein	6	104l 20/1002 (2 FI) 126kg 23/1965 (12 FI) 17kg 90/3481 (14 Ger)	---	---	

Materialwagen

Materialwagen	99 85 93 83 042-0	2	13	13	15.00	100	Nein	6		---	---	
---------------	-------------------	---	----	----	-------	-----	------	---	--	-----	-----	--

Schienenwagen

Schienenwagen	31 85 47 23 183-3	4	25	58	21	100	Nein	6		---	---	
Schienenwagen	31 85 47 23 121-3	4	25	58	21	100	Nein	6		---	---	

Fahrzeug	Wagen-Nr.	Anzahl Achsen	Bruttogewicht	Bremsgewicht	LüP	V _{max}		Ladung	RID / Informationen	Fahrzeug-aus-rüstung		Einrichtung
						geschleppt	in eigener Kraft			Zugsicherung	Automatische Schubabschaltung bei Notbremsung	

3.4 Max Müller, Horgen

Schweisswagen

Schweisswagen	40 85 94 07 606-4	2	17	13	10.00	100	Nein	4	100I 33/1203 (5 Ka) 40I 30/1202 (2 Ka) 20I 33/1090 (1 Ka) 300I 25/1072 (6 FI)	---	---	
Schweisswagen	23 85 15 00 772-8	2	18	14	15.00	100	Nein	4	20I 20/1002 (1 FI) 126kg 23/1965 (12 FI)	---	---	