

# Rangierfahrt auf dem gesperrten Streckengleis (SBB Infrastruktur) gilt auch für ETCS Level 2

Name TFF / VTE 10

Datum

Rangierbewegung von

nach

## Checkliste vereinfachter Bremszettel A50% Vmax 40 km/h

	Nein	Ja
Alle Fahrzeuge sind mit der automatischen Bremse gebremst, unabhängig der Neigung.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die zu befahrende Strecke hat eine massgebende Neigung von < 25 %.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keine Neigungsstrecke gemäss AB-FDV R I-30111 [5.3] Ziffer 3 (starkes Gefälle).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Das Teilbremsverhältnis ist erfüllt, wenn alle Fahrzeuge mit der automatischen Bremse gebremst werden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hauptbremsprobe durchgeführt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle G/P-Wechsel auf Stellung P gestellt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die zu befahrende Streckenklasse ist bekannt. Streckenklasse D ist zu beachten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Mindestfesthaltekraft muss für die im Zuglauf vorhandene massgebende Neigung (RADN) genügen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle Fahrzeuge sind von SBB-I oder im P-20002201 (Gleisbaufahrzeuge und Wagen) abgebildet und haben somit ein Bremsverhältnis von > 50%.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Für VTE 10b: Checkliste für Rangierfahrten mit Anhängelast für besondere Fahrzeuge

	Nein	Ja
Alle Fahrzeuge sind mit der automatischen Bremse gebremst (unabhängig der Neigung).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keine Neigungsstrecke gemäss R I-30111 [5.3] Ziffer 3 (starkes Gefälle).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrzeug ist in Bezug auf das Gefälle zugelassen (Vergleich technische Anschrift am Fahrzeug mit max. zu befahrendem Gefälle).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SBB-Arbeitsgenehmigung liegt vor und technische Anschrift ist vorhanden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hauptbremsprobe durchgeführt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Darf nur angewendet werden, wenn bei der zutreffenden Seite alle Checkboxen mit "Ja" angekreuzt sind.**

**Wird mindestens eine Checkbox mit "Nein" angekreuzt, ist für die Bremsrechnung ausgebildetes Personal beizuziehen.**

**Tabelle Strecken mit starkem Gefälle**  
**Tableau des fortes pentes**  
**Tabella delle forti discese**

DF HS HS	Strecken Lignes Tratte	Kategorie Catégorie Categoria	Neigung in ‰ Déclivité en ‰ Pendenza in ‰	Länge in km Langeur en km Lunghezza in km
202	Le Pont – Le Day	A	38	8,5
222	Iselle – Domodossola	A	25	18,8
231	Puidoux – Vevey	A	38	7,8
272	Km 25.8 – Vauseyon	A	27	24,2
281/2	Reuchenette-Péry – Biel/Bienne	B	25	8,2
282	Court – Moutier	B	27	6,4
351	Kandersteg – Frutigen	A	27	18,0
	Goppenstein – Brig	A	27	25,0
372	Schwarzenburg – Bern Fischermätteli	B	35	8
421	Läufelfingen – Olten	B	26	8,5
	Läufelfingen – Sissach	B	21	9,7
481	Oberdorf – Solothurn W.	B	28	9,6
	Gänsbrunnen – Moutier	B	25	8,5
531	Göschenen – Erstfeld	A	26	28,8
541	Airolo – Bodio	A	26	39,3
542	Rivera – Giubiasco	A	26	11,3
721	St.Fiden – Rorschach	B	21	13,0
752	Wattwil – Uznach	B	20	14,0
754	Gibswil – Rüti ZH	B	30	11,4
781	Altmatt – Freienbach SOB	A	50	11,3
	Rothenthurm – Arth-Goldau	A	50	10,4
782	Biberbrugg – Wädenswil	A	50	9,9

AB FDV R I-30111 [5.3] Ziffer 3  
 DE PCT R I-30111 [5.3] chiffre 3  
 DE PCT R I-30111 [5.3] cifra 3