

IMS -ESP-51499- LRZ18 & Tm 234-4 mit ETCS Baseline 3 (BL3) System Siemens

Dokumenteigner (OE)	I-ESP-FFM-ZFI
Übergeordneter Prozess	Züge und Rangierbewegungen führen
Betroffene Prozesse	
Ersatz für	DMS ID, Version (Versionsnummer)
Lenkungsregel	Lidi: P 20000800 Infrastruktur / Diloc

Dokumente und Know-how, welche die SBB AG Dritten im Rahmen einer Auftragserfüllung zugänglich macht, dürfen nur strikt auftragsbezogen verwendet werden. Der Dritte hat den von ihm beauftragten weiteren Dritten (z.B. Subunternehmern) die entsprechende Verpflichtung zu überbinden. Die SBB AG behält sich vor, gegen unbefugte Verwertung (wie Vervielfältigung, Verbreitung) der Unterlagen und andere Verletzungen der ihr zustehenden Rechte vorzugehen und lehnt in diesem Fall soweit gesetzlich zulässig jegliche Haftung ab.

Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung	2
1.1.	Zweck des Dokumentes	2
1.2.	Gültigkeitsbereich	2
2.	Arbeitsanweisung	2
2.1.	Fehlende Funktion Virtual Balise Cover (VBC)	2
2.2.	Verkehrsbeschränkungen für die LRZ18 und die Tm 234-4	2
	Änderungsverzeichnis	3

IMS -ESP-51499- LRZ18 & Tm 234-4 mit ETCS Baseline 3 (BL3) System Siemens

1. Einleitung

1.1. Zweck des Dokumentes

Dieses Dokument regelt den sicheren Betrieb für Zugfahrten mit den Lösch und Rettungszügen der Baureihe LRZ18 von der Intervention, sowie mit den neuen Baudiensttraktoren vom Typ Tm 234-4, beide mit Siemens Onboard Unit (OBU), bei Fahrten im Bereich der Ländergrenzen auf den Anlagen der Grenzbahnhöfe Chiasso, Stabio und Basel PB bis auf weiteres, wegen softwareseitig fehlender Funktion vom Virtual Balise Cover (VBC) auf den Fahrzeugen.

Für den Interventionsstandort Melide, ausgerüstet mit einem LRZ18 Lösch- und Rettungszug, gilt die spezifisch für die Lokführer am Standort Melide erlassene Vorschrift

(IMS I-ESP-51463-Arbeitsanweisung Lokpersonal LRZ18 mit ETCS BL3 auf Bahnhöfen Chiasso und Stabio (IT)).

Das Lokpersonal der Intervention am Standort Melide ist für die betrieblich notwendigen Fahrten in den Grenzbahnhöfen Chiasso und Stabio und im Verhalten aufgrund fehlender Funktion vom Virtual Balise Cover (VBC) auf den Fahrzeugen und im Betriebsprozess geschult.

1.2. Gültigkeitsbereich

Diese Arbeitsanweisung richtet sich an die mit den örtlichen Verhältnissen betrauten Triebfahrzeugführer/Innen (TFF) von I-FUB, I-VU und Dritten (im Rahmen einer Auftragserfüllung), im Bahnhofbereich der Grenzbahnhöfe im Raum Basel, Chiasso und Stabio.

2. Arbeitsanweisung

2.1. Fehlende Funktion Virtual Balise Cover (VBC)

Bei der aktuellen OBU Trainguard 200 3MR1.1.1 (ESBO Release 8.1.18) von Siemens liegt ein Softwaremangel vor. Die notwendige Funktionalität zum Verhindern einer Transition in ein fremdes Zugbeeinflussungssystem, wie es die Grenzbahnhöfe Chiasso, Stabio und Basel-West streckenseitig erfordern, ist mittels VBC vorgesehen («Virtual Balise Cover»). Diese Funktion ist jedoch aktuell in ESBO Release 8.1.18 nicht implementiert. Davon betroffen ist die Flotte der LRZ18 und Tm234-4. Die Tm 234-4 werden im Gegensatz zu den LRZ18 bis auf weiteres nicht in den Grenzbahnhöfen Chiasso und Stabio verkehren dürfen. Für beide Fahrzeugtypen ist der Verkehr im Raum Basel nur bis Basel Güterbahnhof (GB) gestattet. Fahrten bis Basel PB und darüber hinaus sind mit diesen Fahrzeugtypen untersagt. Eine Korrektur der aktuellen Softwareversion bzw. der Implementierung der Funktion VBC ist bis 06/2022 geplant.

2.2. Verkehrsbeschränkungen für die LRZ18 und die Tm 234-4

Basel

Zwischen Basel SBB PB und Basel St. Johann dürfen Fahrzeuge mit einer ETCS-Fahrzeugausrüstung Siemens, Baseline 3, nicht verkehren. Die Fahrzeuge mit ETCS Siemens Baseline 3 sollen im Raum Basel nur bis zum Instandhaltungsstandort Muttenz und zwecks Überführung auf Unterflurdrehbank (UFD) bis BS GB eingesetzt bzw. verfügt werden

IMS -ESP-51499- LRZ18 & Tm 234-4 mit ETCS Baseline 3 (BL3) System Siemens

Stabio

Zwischen Mendrisio und Stabio dürfen Fahrzeuge mit einer ETCS-Fahrzeugausrüstung Siemens, Baseline 3, nicht verkehren.

Ausnahme: Einsatzfahrten mit dem LRZ 18 durch geschultes Personal vom Interventionsstandort Melide.

Chiasso

In den Gleisen 1 – 4 und 7 – 8 dürfen Fahrzeuge mit einer ETCS-Fahrzeugausrüstung Siemens, Baseline 3, nicht verkehren.

Ausnahme: Einsatzfahrten mit dem LRZ 18 durch geschultes Personal von Interventionsstandort Melide.

I-ESP-FFM-ZFI
sig. Benjamin Rahn
Leiter Züge führen Infrastruktur

I-ESP-FFM-FLM
sig. Peter Schneider
Flottenmanager

Änderungsverzeichnis

Datum	Name und U-Nummer	Änderungen/Bemerkungen
24.12.2020	Badertscher U121021	Erstausgabe Version 1.0