

Erlangung der Bahnhofkenntnisse der TFF von I-IH

Dokumenteigner (OE)	I-ESP-FFM
Übergeordneter Prozess	Prozess Züge führen
Betroffene Prozesse	Prozess -
Ersatz für	DMS ID, Version (Versionsnummer)
Lenkungsregel	Kommunikation mit Bestätigung der Kenntnisnahme

1. Allgemeines

1.1. Ausgangslage

Mit der Umsetzung der Bahnreform 2.2 und unter Einbezug der Konzernweisung K206.0 muss neu die örtliche Kompetenz (Strecken/Bahnhofkenntnisse) der Mitarbeitenden von I-IH nachgewiesen werden. Die Erlangung der Streckenkenntnis ist seit längerem gemäss FDV geregelt. Die Praxis zeigt, dass es sinnvoll ist, die örtlichen Kompetenzen in den grösseren Bahnhöfen, im Speziellen dort wo I-IH regelmässig Rangierfahrten durchführt, in einer Instruktion vor Ort zu vermitteln und für die Nachweispflicht separat schriftlich festzuhalten. Unter dieser Kompetenz wird die Instruktion der örtlichen Vorschriften (I-30121) und Gefahrenpunkte eines Bahnhofs und aller zugehörigen Anschlussgleise verstanden. Ebenso, wenn vorhanden, die IH spezifischen Abläufe zur Formierung der Züge.

Um dies sicherzustellen, ist für jeden Triebfahrzeugführer und für jeden Bahnhof, auf dem er eingesetzt werden soll, eine Checkliste gemäss Anhang A «Checkliste Bahnhofkenntnisse» zu ergänzen, gegenseitig zu unterzeichnen und im Mitarbeiterdossier abzulegen.

Die Bahnhöfe, welche innerhalb der Niederlassung eine Instruktion benötigen, sind in der Checkliste «Einführung TFF in der Niederlassung I-IH» aufgelistet.

1.2. Ziel

- Alle Mitarbeitenden kennen die Gefahrenpunkte und Vorschriften in ihrem Einsatzbereich
- Die IH spezifischen Rangier-Abläufe zur Formation der Züge sind bekannt
- Der Nachweis der örtlichen Kompetenz ist erbracht.

1.3. Geltungsbereich

Die vorliegende Dokumentation und die zugehörigen Dokumente gelten für die Triebfahrzeugführer (direkt und indirekt) von I-IH sowie derjenigen der Dienstleistungslieferanten, welche im Auftrag von I-IH eingesetzt werden.

2. Umsetzung

Die Linie leitet die nötigen Massnahmen ein, kontrolliert und dokumentiert deren Umsetzung. Der Betreuer TFF der Niederlassung stellt bei der Einführung des neuen Mitarbeiters sicher, dass nebst der Erlangung der Streckenkenntnisse auch die

Erlangung der Bahnhofkenntnisse der TFF von I-IH

Bahnhofkenntnisse im Bereich der Niederlassung von einem ortskundigen TFF instruiert werden.

Die Dokumente sind mindestens einmal pro Jahr durch die Linie (Betreuer TFF) auf deren Aktualität zu kontrollieren und nötigenfalls zu korrigieren. Die Dokumente sind in den Niederlassungen aufzubewahren.

3. Relevante Dokumente/Hilfsmittel

- Checkliste Einführung der TFF in der Niederlassung I-IH
- Checkliste Bahnhofkenntnisse, gemäss Anhang A
- I-30121 lokale Bestimmungen für Zugfahrten und Rangierbewegungen
- Bahnhofspläne aus dem Bahnhofportal
- Spezifische Vorgaben von der Niederlassung

Änderungsverzeichnis

Datum	Name und U-Nummer	Änderungen/Bemerkungen

SBB Infrastruktur
Fachlead TFF I-IH-PNM-PEN

sig. Erich Stegmüller

SBB Infrastruktur
Leiter I-IH-PNM- PEN

sig. Reto Tschabold

Erlangung der Bahnhofkenntnisse der TFF von I-IH

Anhang A: Checkliste Bahnhofkenntnisse

Bahnhof: (Inkl. aller zugehörigen Nebengleise)
Ort, Datum:

Bahnhof: örtliche Besonderheiten(I-30121), Vorgaben der NL

Nr.		Referenz:

Datum und Unterschrift Betreuer TFF:
 (gegebenenfalls ortskundiger TFF)

Angaben zur Person:

Name des Triebfahrzeugführer:
 Personalnummer:
 Dienststelle:

Mit meiner Unterschrift bestätige ich, die Instruktion für obigen Bahnhof erhalten zu haben und erachte meine Kenntnisse als genügend, um in diesem Bahnhof Rangierbewegungen ausführen zu können.

Unterschrift Triebfahrzeugführer: